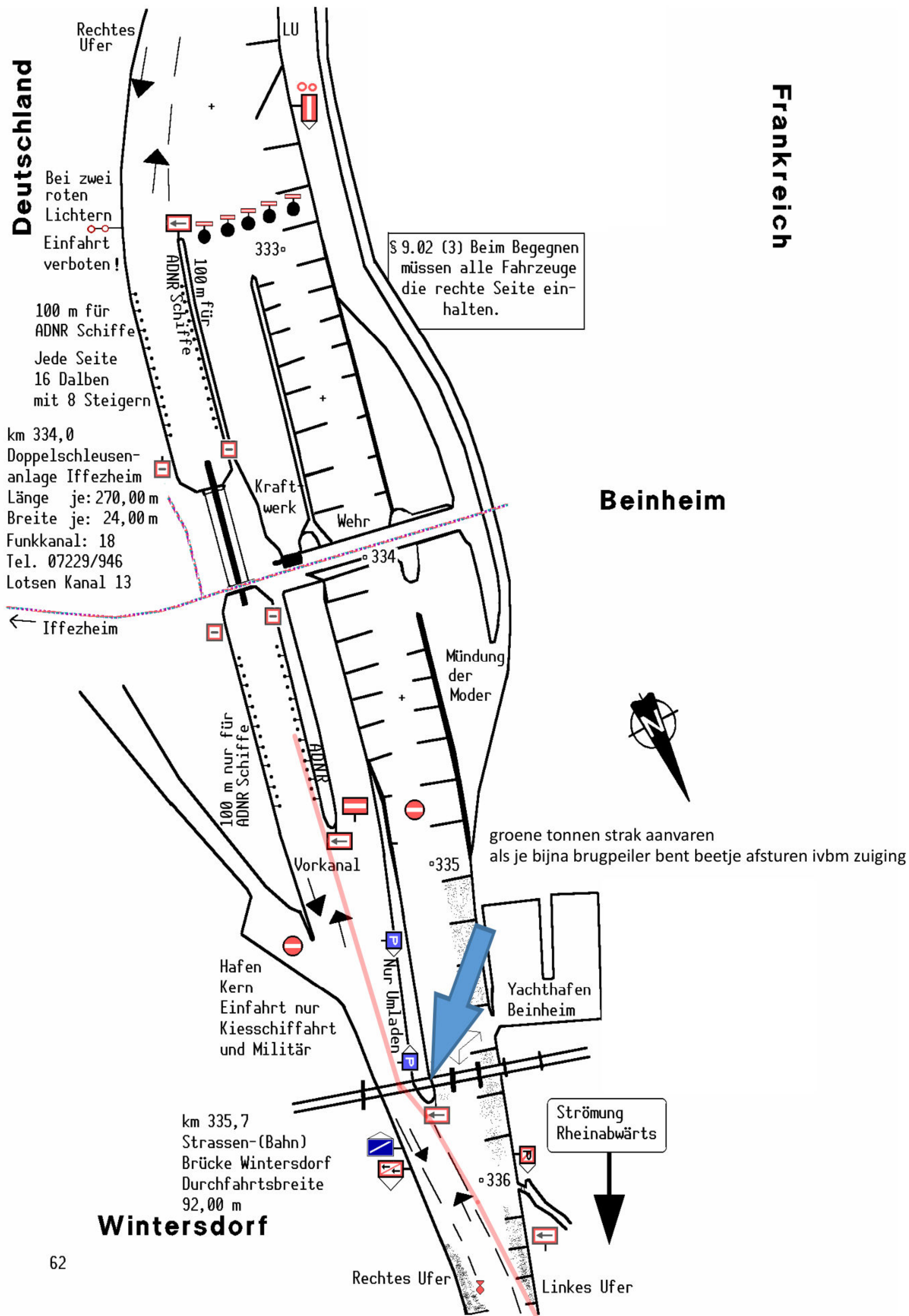


Deutschland

Frankreich



Strömung  
Rheinabwärts



Rechtes Ufer Linkes Ufer

Bergfahrt mit  
blauer Tafel

Sandbachgrund

Sandbach

337.8 af  
337.4 bij

km 339  
Baggerloch  
An der Stenge  
Beinheim - Neuhäusel

Stuhlgrund

2 Bagger mit  
Verladung  
Firma Krieger

339.1 af  
338.7 bij

Bergfahrt mit  
blauer Tafel

Plittersdorfer Grund

Wasserbau-  
hafen

Seltzer Grund

340.2 af  
339.7 bij

Rechtes Ufer Linkes Ufer



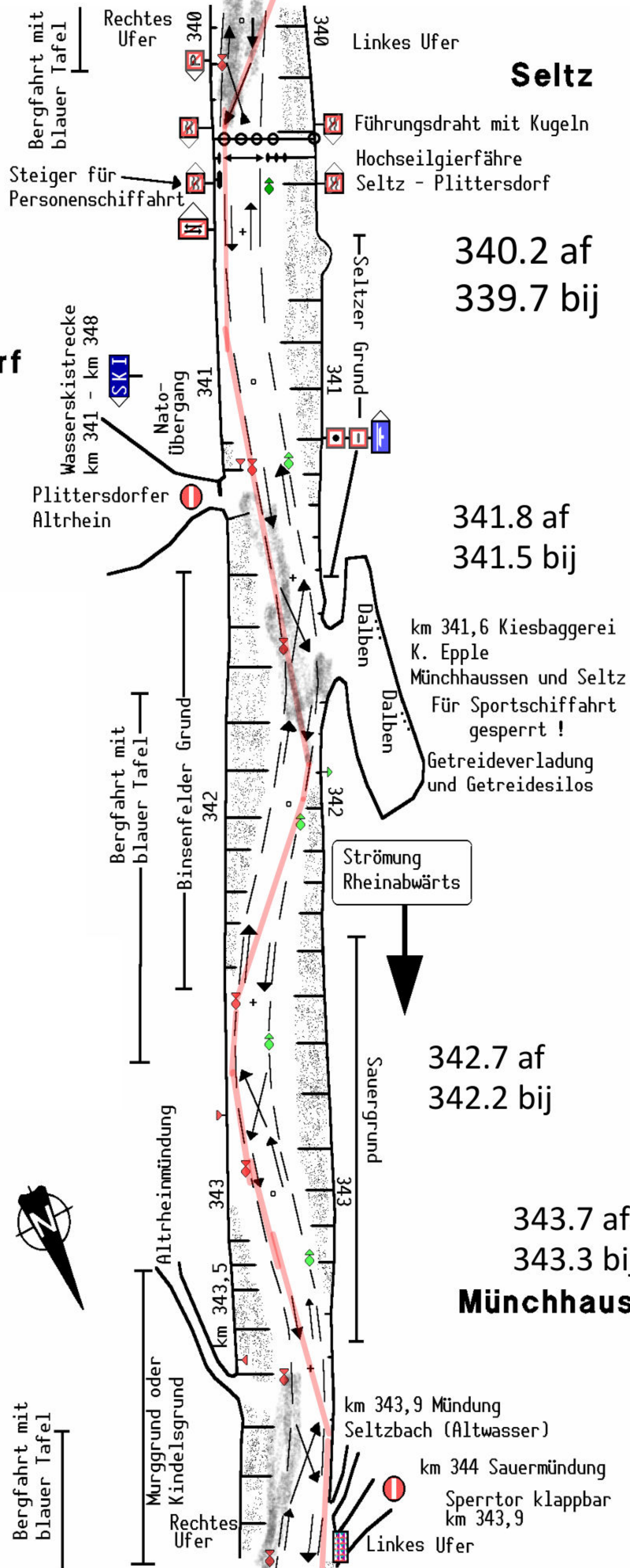
Wintersdorf

WSA Freiburg  
Tel. 0761/273077

Deutschland

Plittersdorf

Seltz



Deutschland

Frankreich

STEINMAUERN

Bergfahrt mit  
blauer Tafel

Rechtes Ufer  
Wasserskistrecke  
km 341 - km 348

Mündung  
der Murg

Kiesmisch-  
und Verlade-  
anlage LÜW

Linkes Ufer

Strömung  
Rheinabwärts

345 langsam af  
344.3 bij

km 345,8  
Neue Sauermündung

MOTHERN

Navigationfunk Schiff-Schiff  
Kanal 10  
Nautische Informationen  
Kanal 22  
WSP Karlsruhe  
Tel. 0721 / 597150  
Feuerwehr Karlsruhe  
Tel. 0721 / 1333751

Bergfahrt mit  
blauer Tafel

Illinger Grund  
(auch an der Ruch)

346.3 af  
346 bij

ILLINGEN

km 347,3  
Bauhütte  
Illingen

347.5 af  
347.1 bij



348.7 af  
348.3 bij

Rechtes Ufer

Linkes Ufer

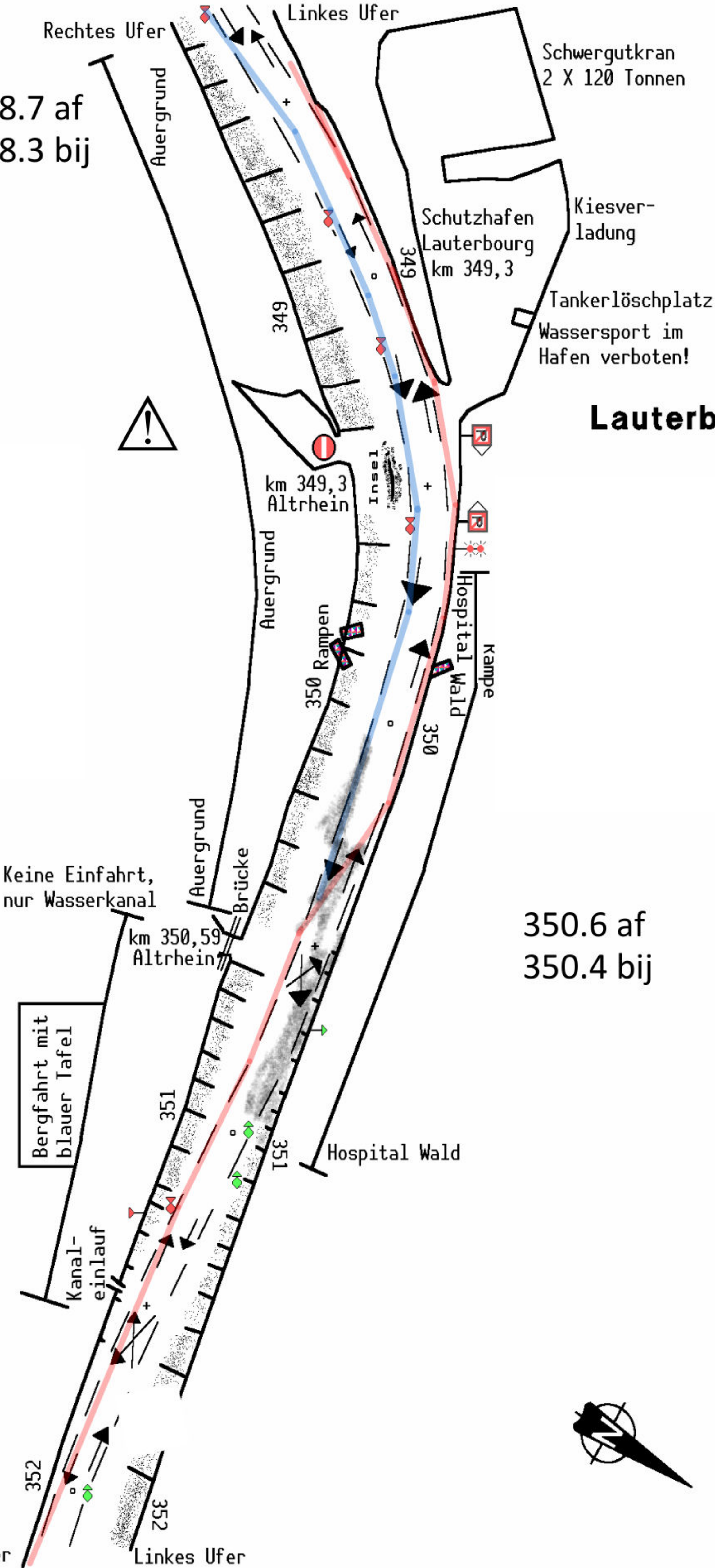
Deutschland

Frankreich

Lauterbourg

348.7 af  
348.3 bij

350.6 af  
350.4 bij



Au

Deutschland

km 352,07 Grenze  
WSA Freiburg zu Berg  
WSA Mannheim zu Tal

Rechtes Ufer 352

Bremergrund

Linkes Ufer

352

Alte  
Lautermündung

Frankreich

Grenze  
Deutschland

Strömung  
Rheinabwärts



Zollgrund

353

Schiffseck

353

353.3 af  
352.9 bij

Bergfahrt mit  
blauer Tafel



354

354.2 af  
353.7 bij

Personenfähre im  
Sommer in Betrieb

354

Rampe km 354,2

Neuburger Grund

Neuburg

Neuburgweier

Nautische Informationen  
Kanalwechsel km 354,7  
Talfahrt Kanal 22  
Bergfahrt Kanal 18

Bergfahrt mit  
blauer Tafel

355

355

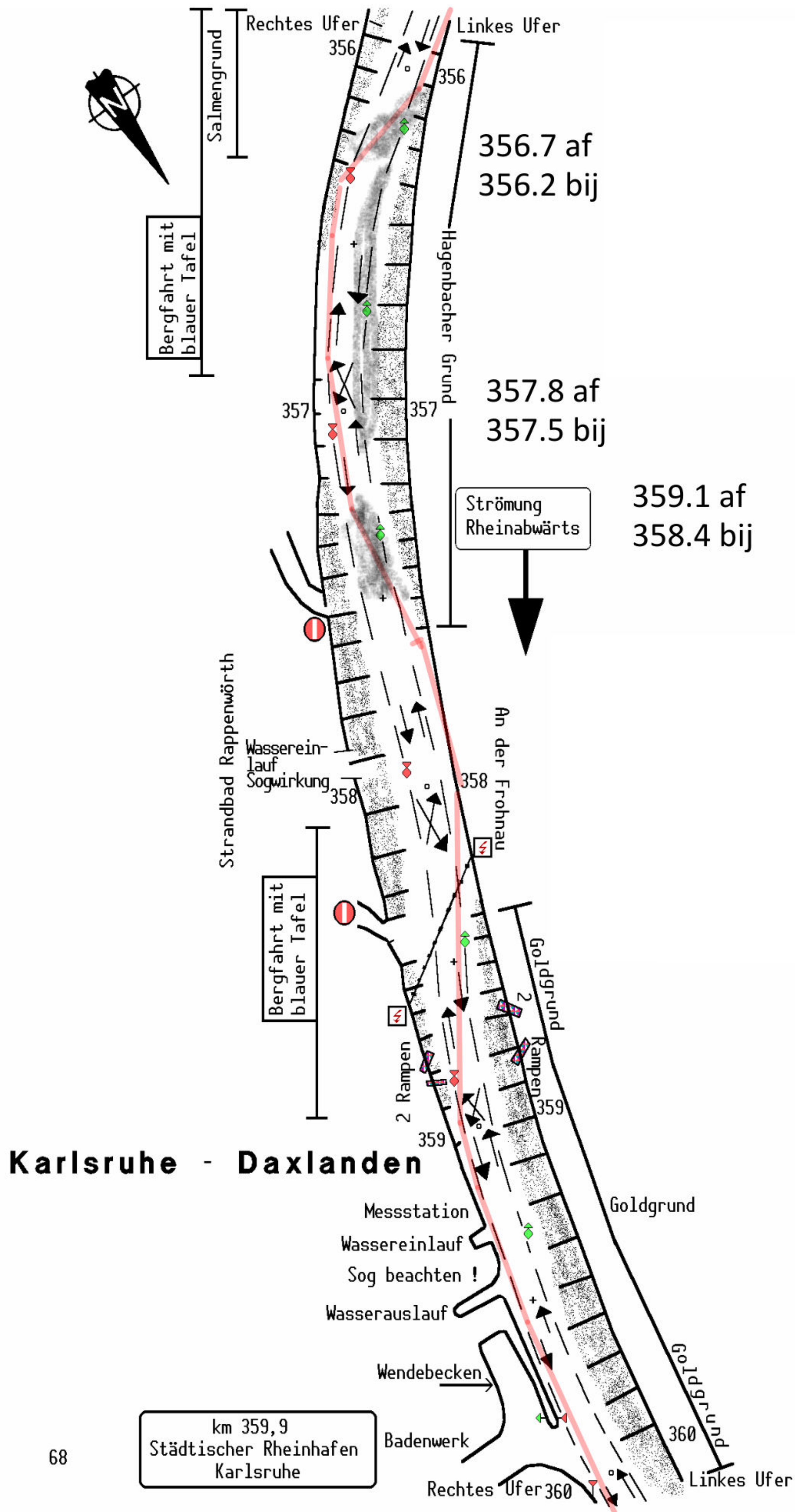
355.6 af  
355.1 bij

Neue Lautermündung mit  
Yachthafen.

Rechtes Ufer

Linkes Ufer





↑  
**Karlsruhe**

Hafenamt Steiger für Fahrgastschiffe

Hansastr.

Krupp  
Raab Karcher  
Nordbecken  
WSP Boote  
BP Stromeyer  
Kalag  
Mittelbecken  
unewerhcsuim  
Thyssen  
Südbecken  
Seibert

Rheinkilometer 359,9  
Städtische Rheinhäfen Karlsruhe  
Schutzhafen für 20 Tankschiffe  
und 170 Schiffe.  
Pegel Maxau minus 1,10 m.  
Hafenverwaltung (0721) 599-1  
Die Schiffsanmeldung erfolgt über die  
Umschlagfirma an das Hafenamt.  
Bei Havarien kann man im Hafen leichtern  
und umpumpen. (Vorher Genehmigung ein-  
holen.)  
2 Trinkwasserzapfstellen im Becken II.  
2 Trinkwasserzapfstellen im Becken VI.  
Im Hafen können keine Yachten geslipt  
werden. Keine Übernachtungsmöglichkeit.  
Im Becken VI ein Containerkran mit  
50 Tonnen Hub.

Beton  
Raab Karcher  
K I  
Spaeter  
Oil  
Tanking  
Raab Karcher  
Becken V  
Braunkohle  
Becken IV

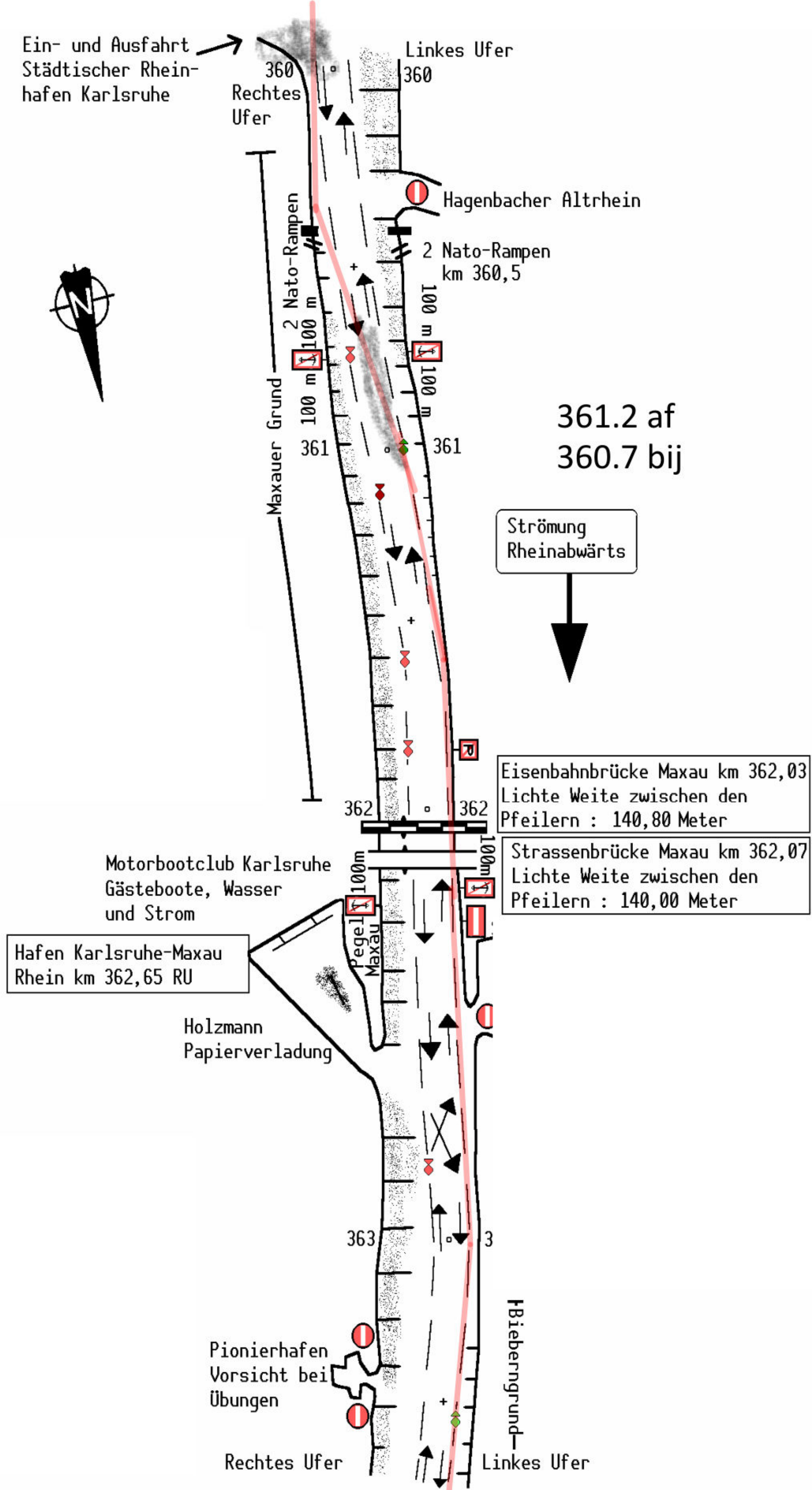
Container-  
verladung  
Ro-Ro Anlage  
Klückner  
3 Dalben  
Verbindungsbecken  
3 Dalben  
WSP  
Station  
4 Dalben  
Melde-  
stelle  
Liegeplatz  
Badenwerke  
Hochwassersperrtor  
Durchfahrtsbreite 40,00 m  
Wird bei Pegel Maxau 9,10 m  
geschlossen.  
Kohlelöschung  
Badenwerk Kohlekraftwerk

**Karlsruhe -  
Daxlanden**

N ←  
Tullastein  
Denkmal

Rechtes Ufer 100 m 361 100 m  
Nato-  
Rampen  
Linkes Ufer 361 100 m 100 m  
Nato-  
Rampen

Kraftwerk  
Auslauf  
Rechtes Ufer  
Einlauf  
Sog!  
Strömung  
Rheinabwärts  
Linkes Ufer



364.1 af  
363.8 bij

Strömung  
Rheinabwärts



Rechtes Ufer      Linkes Ufer

Container  
und  
Schwergut  
Umschlag

Hafenbetriebe  
Rheinland-Pfalz  
Ludwigshafen  
Wörth und  
Maximiliansau

365.5 af  
365.1 bij

Rhein km 365,82  
Güter und Tank-  
hafen Wörth  
Schwergutkran  
bis 47 Tonnen.

Rhein km 367,5  
Ölhafen Karlsruhe  
Schutzhafen für  
50 Tankschiffe

Bergfahrt mit  
blauer Tafel

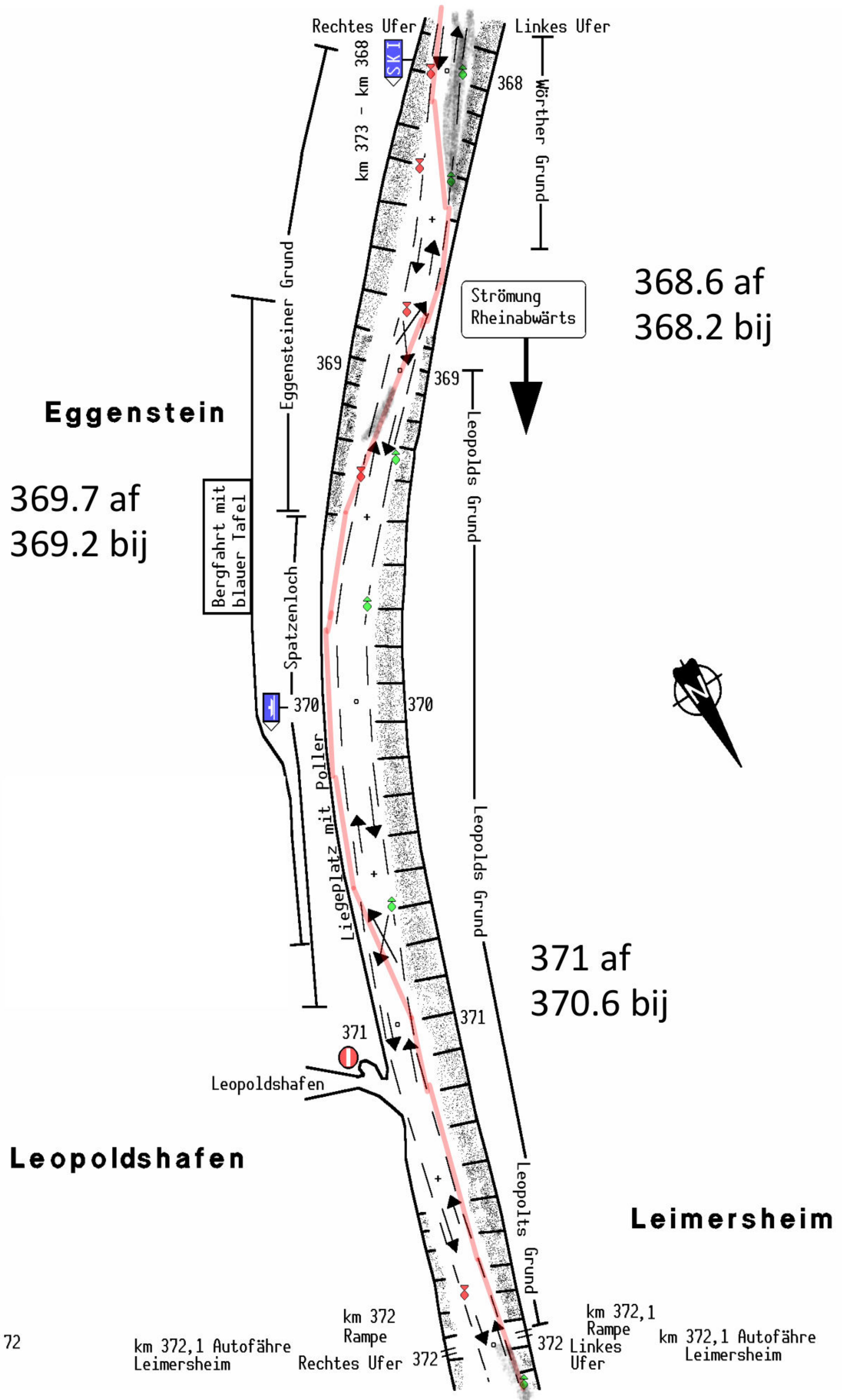
367.1 af  
366.2 bij

**Wörth**

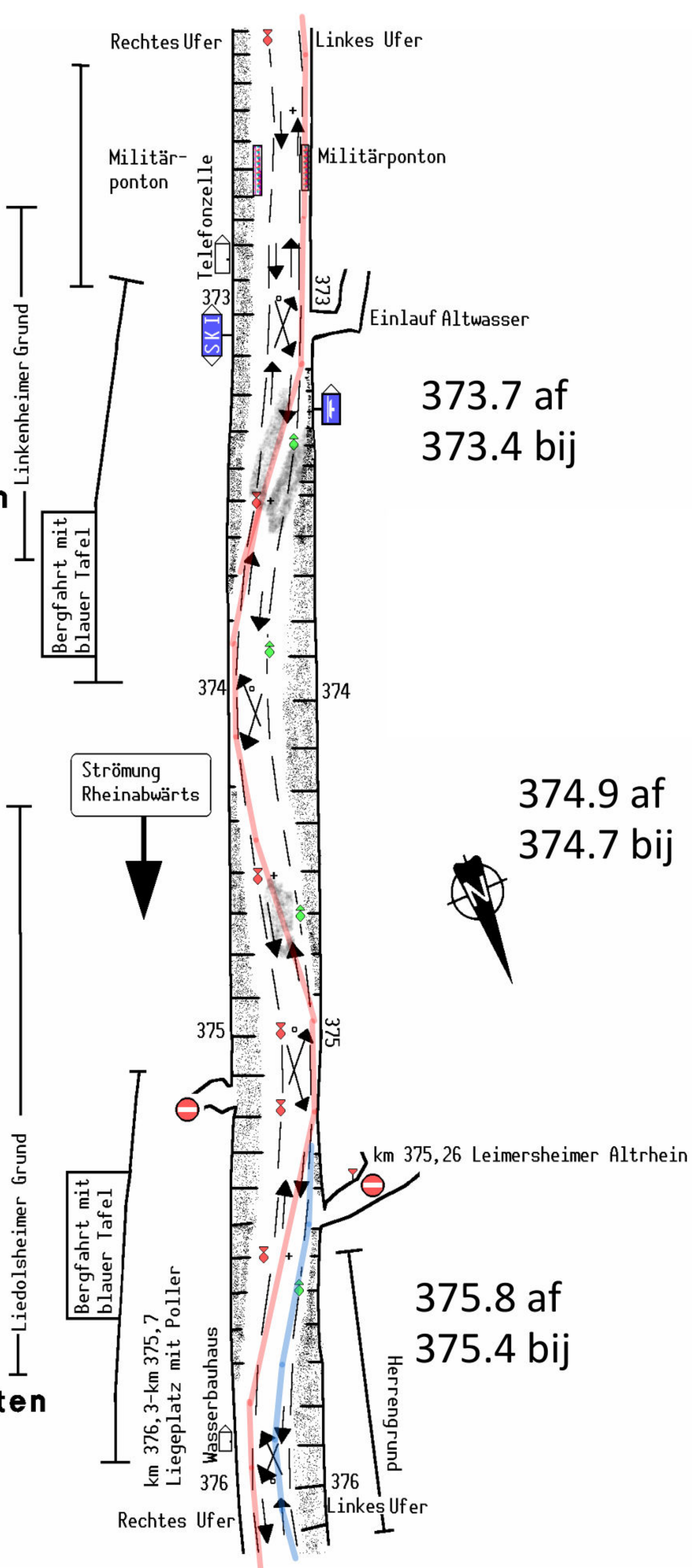
Verlade-  
stelle  
O.M.W.  
Esso Verlade-  
stelle

Mündung der Alb  
km 367,55  
Rechtes Ufer

Linkes Ufer

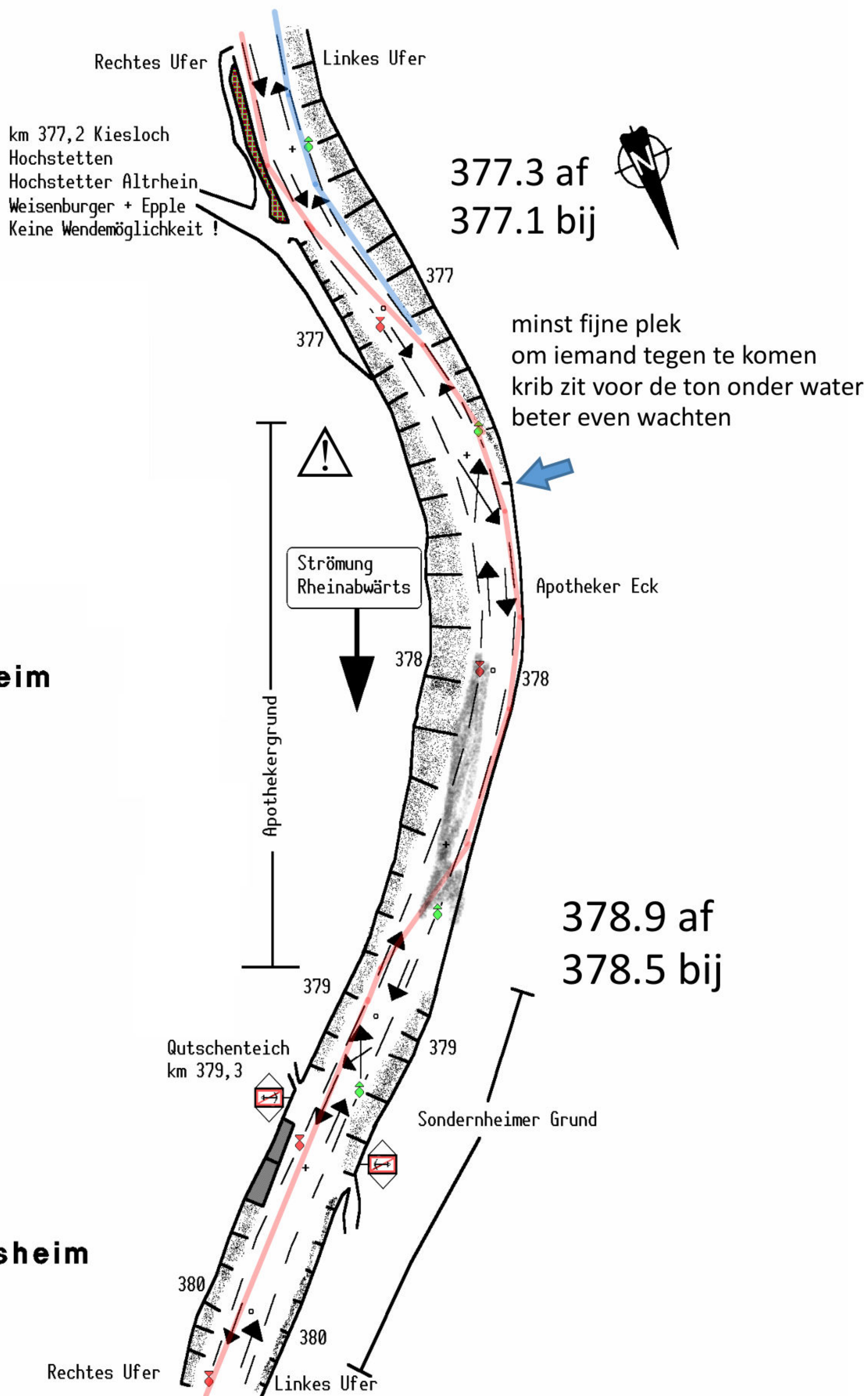


**Linkenheim**

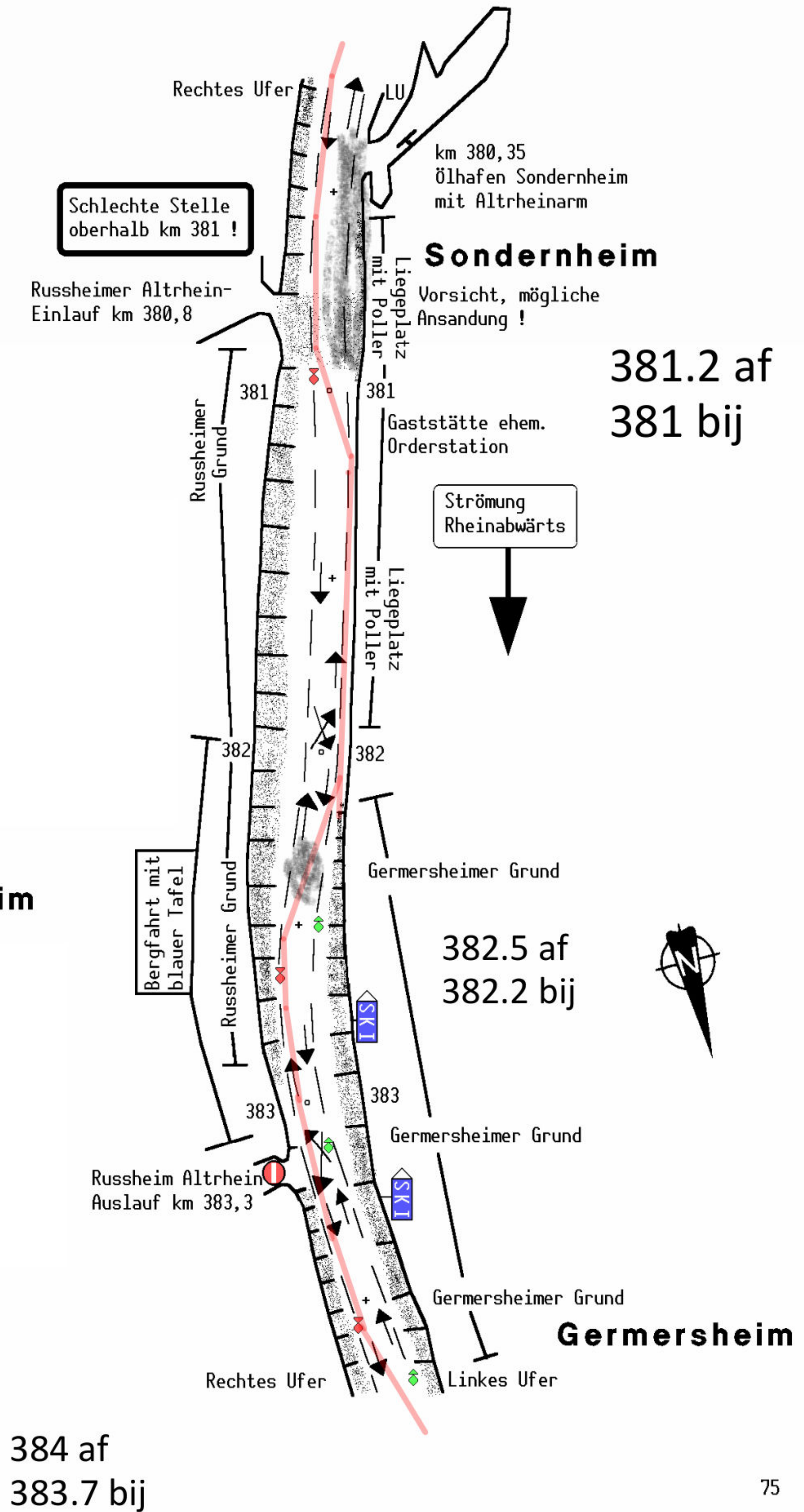


**Dettenheim**

**Liedolsheim**



**Russheim**



384 af  
383.7 bij

Rechtes Ufer

Linkes  
Ufer

Eisenbahnbrücke Germersheim km 383,9  
Nutzbare Breite der Schiffsöffnungs-  
125,00 m. Die Strompfeiler sind mit Radar-  
reflektoren ausgerüstet. (Gut sichtbar im  
Radarbild)

## Germersheim

km 384,6 Hafen und Schiffswerft

384  
Rampe

Zwischen den  
Brücken entstehen  
Fehlechos im Radar-  
bild.



Reinsheimer  
Grund

Strassenbrücke Germersheim km 384,9  
Nutzbare Breite der Schiffsöffnungs-  
130,00 m. Der Strompfeiler ist mit  
385 Radarreflektoren ausgerüstet.

385

Strömung  
Rheinabwärts



Container-  
verladung

km 385,35  
Rheinhafen Germersheim  
Tel. 07274/3725

Reinsheimer  
Grund

## Reinsheim

Probeer voor  
lingenfelder altrhein  
386.8 iets door het midden

SKT

386

386

Lingenfelder  
Grund

Lingenfelder  
Altrhein

Bergfahrt mit  
blauer Tafel

Liegeplatz  
mit  
Poller

387

387

Phillipsburger  
Grund

Lingenfelder  
Grund

Achtung:  
Nebelgebiet!

76

Rechtes Ufer

Linkes Ufer

**Achtung:  
Nebelgebiet**



Bergfahrt mit  
blauer Tafel

km 389,2  
Phillipsburger Altrhein  
Ski- und Kanuclub  
Phillipsburg  
Oberhausen  
Rheinhausen  
mit Bootshaus

Kernkraftwerk  
Phillipsburg

Auslauf Kühlwasser  
In der Mündung  
3 gelbe Tonnen  
mit Sperrschilde !

**Phillipsburg**

Bergfahrt mit  
blauer Tafel

**Achtung:  
Nebelgebiet**

Rechtes Ufer

Linkes Ufer

Lingenfelder  
Grund

een van de droogste punten  
kan erg rommelen  
tot haven germersheim

Strömung  
Rheinabwärts

389.4 af  
388.3 bij

probeer beetje door  
midden tot hier

389

km 389,3 Auffahrtsrampe  
km 389,37 Auffahrtsrampe

2 Rampen  
Schlechte Stelle

390.9 af  
390.5 bij

Schlechte Stelle

Navigationsfunk Schiff- Schiff  
Kanal 10  
Nautische Informationen  
Kanal 18 (NIF)  
W.S.P. Germersheim  
Tel. 07274 / 94670  
Feuerwehrlöschboot Mannheim  
Tel. 0621/81081

390

390

Als Ankerplatz  
geeignet.

Oberhausener Grund

Ohne Poller

Als Ankerplatz  
geeignet.

391

391

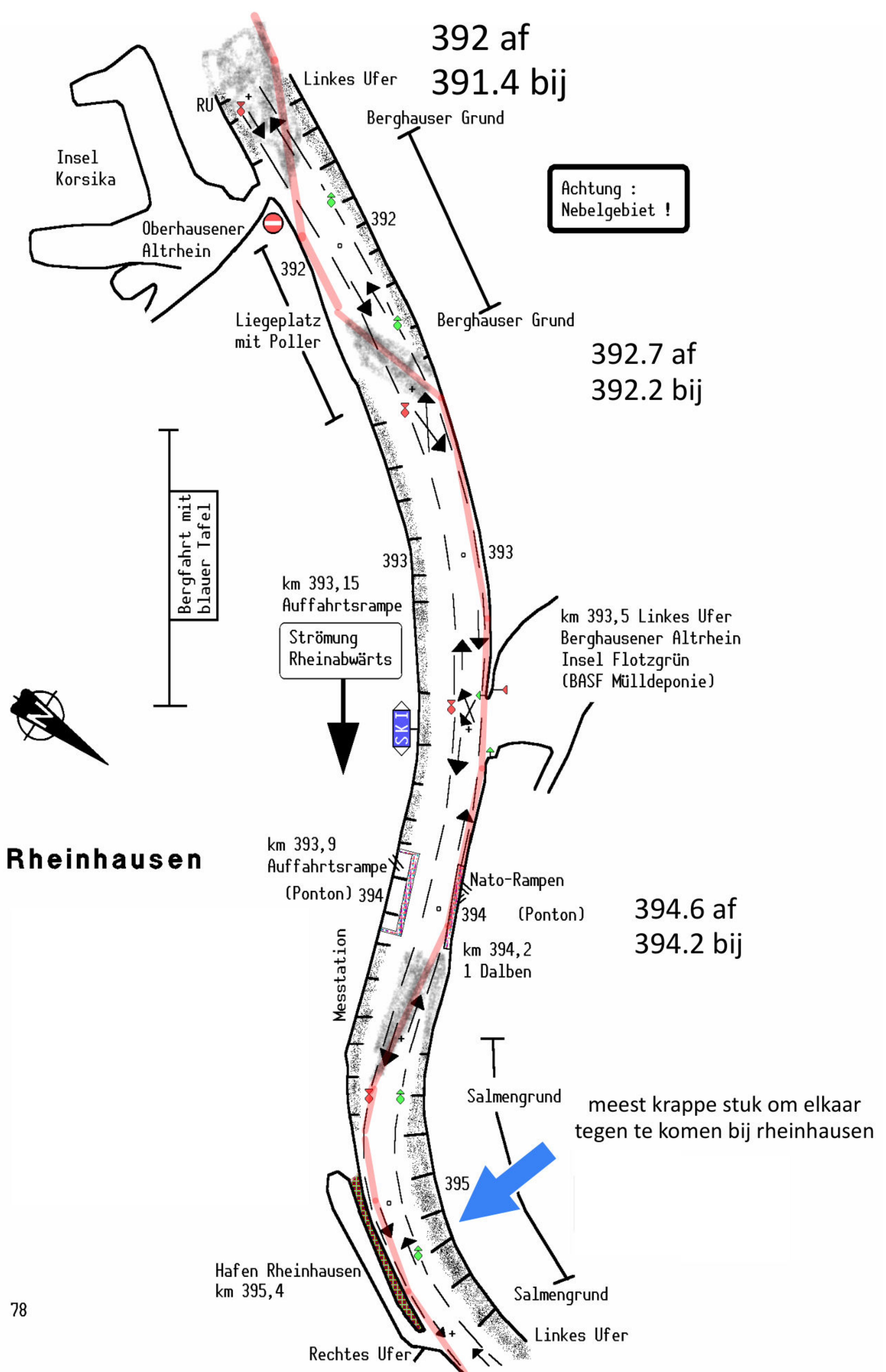
Oberhausener Grund

Berghäuser Grund

392.0 af  
391.4 bij

Rechtes Ufer

Linkes Ufer



Begegnung für Verbände  
nur mit Absprache

**Altlussheim**

Bergfahrt mit  
blauer Tafel

Bergfahrt mit  
blauer Tafel

Rechtes Ufer

396

Linkes Ufer

396

als er grote vaart afkomt  
beter wachten op elkaar

Strömung  
Rheinabwärts

Pioniergrund

397

397

398

398

km 398  
Linkes Ufer  
Kiesloch  
"Lussheimer  
Fahrt"

Pioniergrund

399.4 af  
399 bij

Schiffswerft  
Braun KG

399

399

Sauloch

km 399,45  
Rampe

Rechtes Ufer

Linkes  
Ufer

**Speyer**

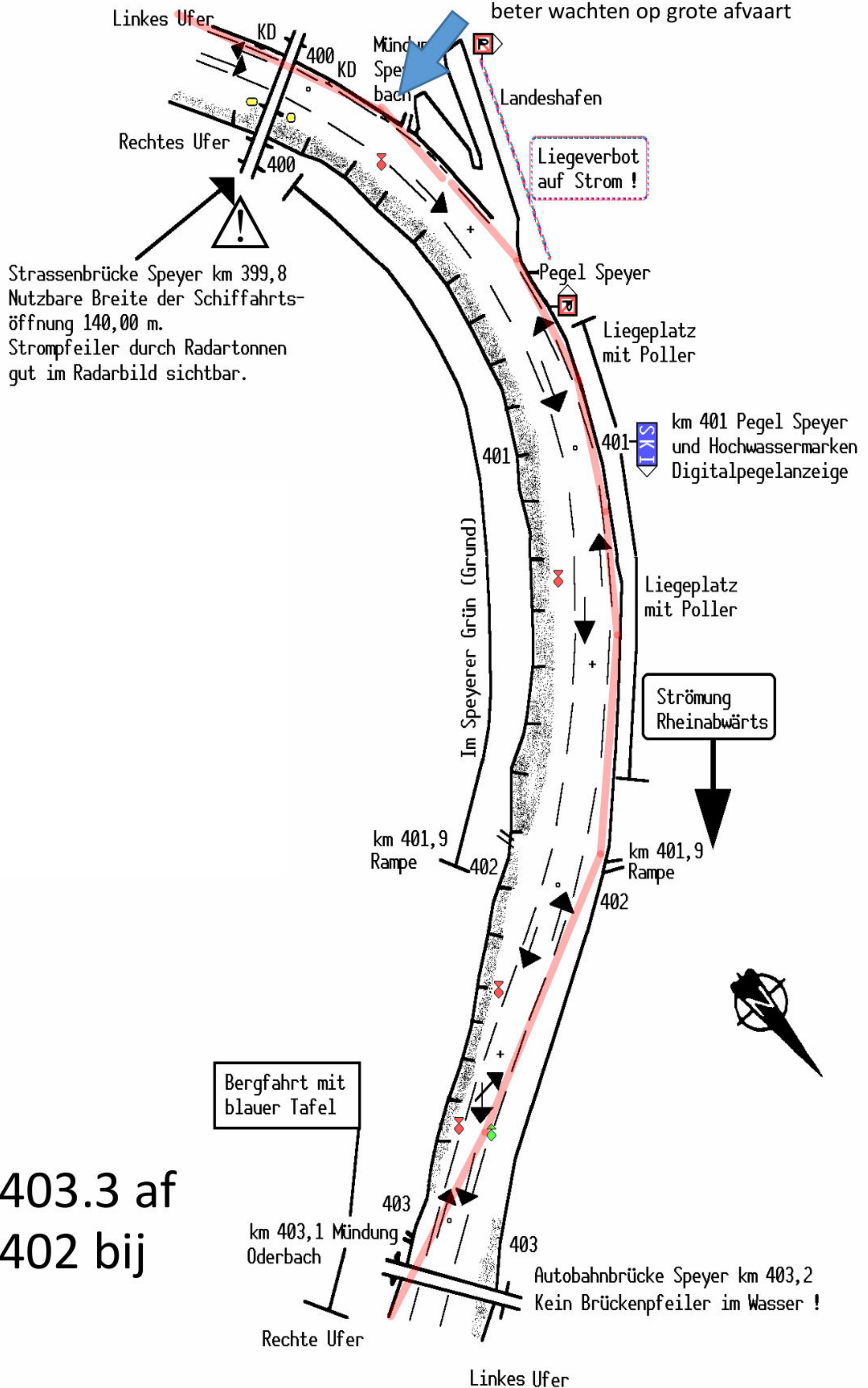
Neuer Rheinhafen  
Speyer km 399,578  
linkes Ufer



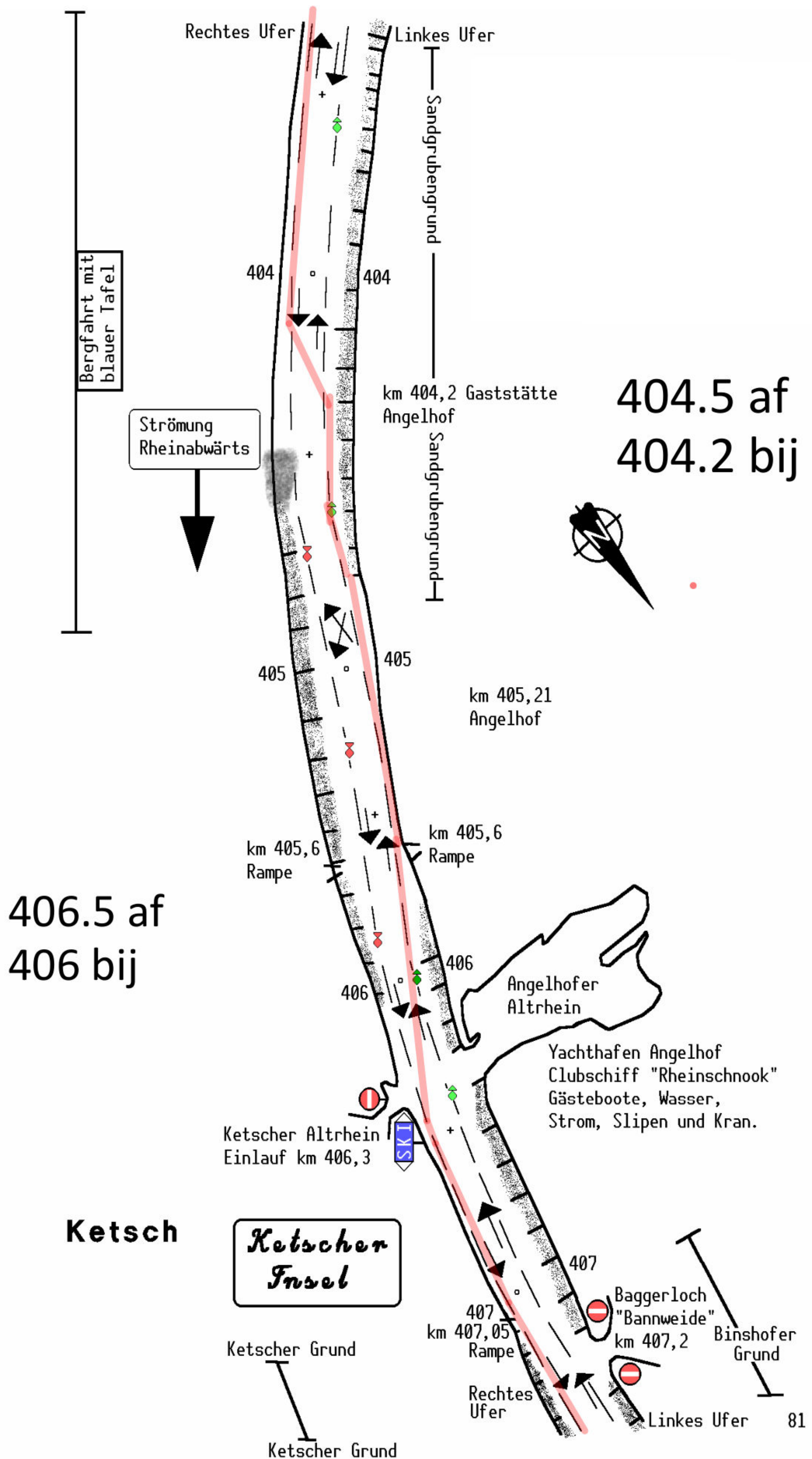
Achtung Talfahrer:  
Langsam an den still-  
liegenden Fahrgastschiffen  
vorbeifahren !

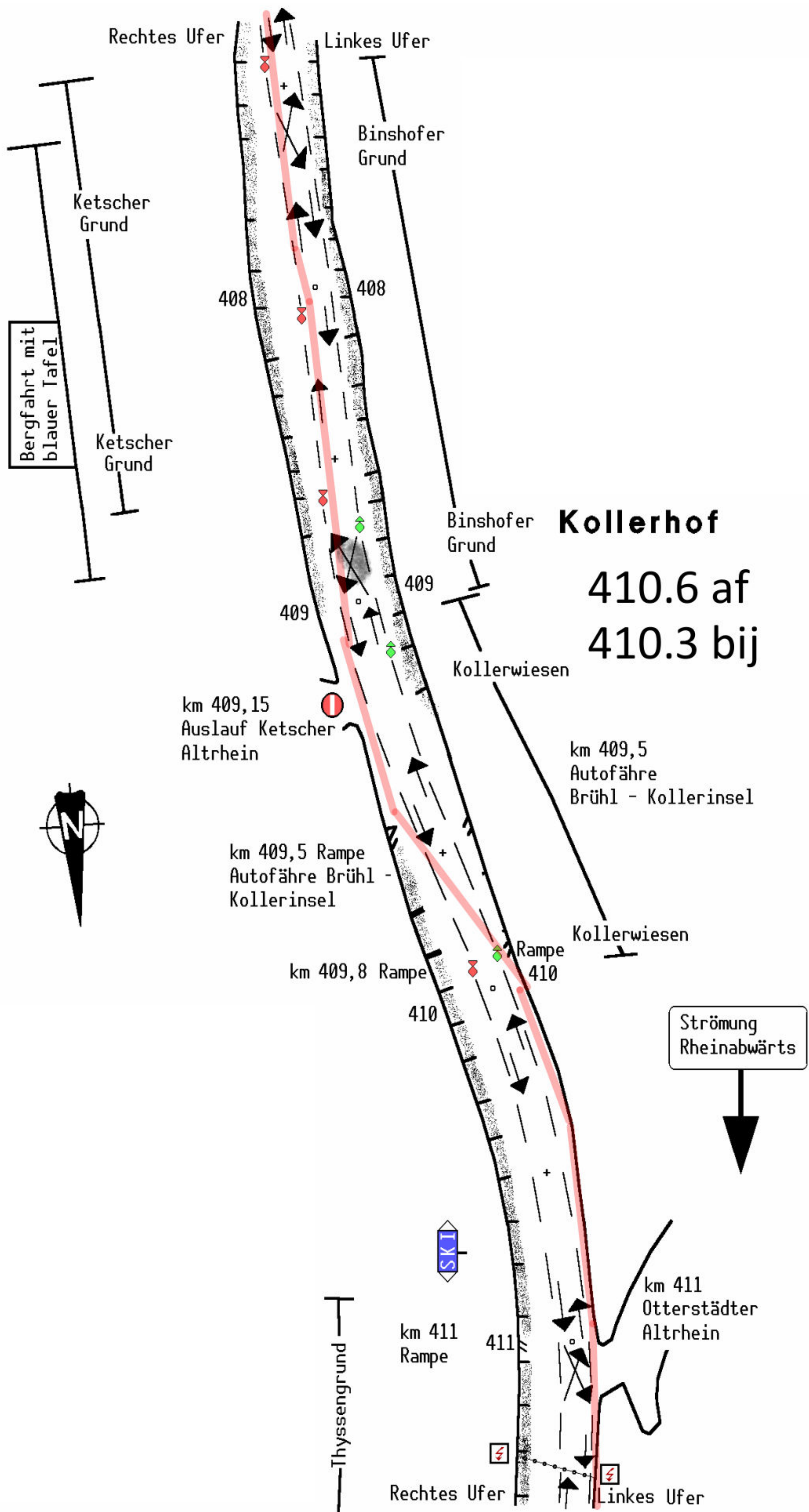
## Speyer

als er passagiers vaart ligt in de bocht  
beter wachten op grote afvaart

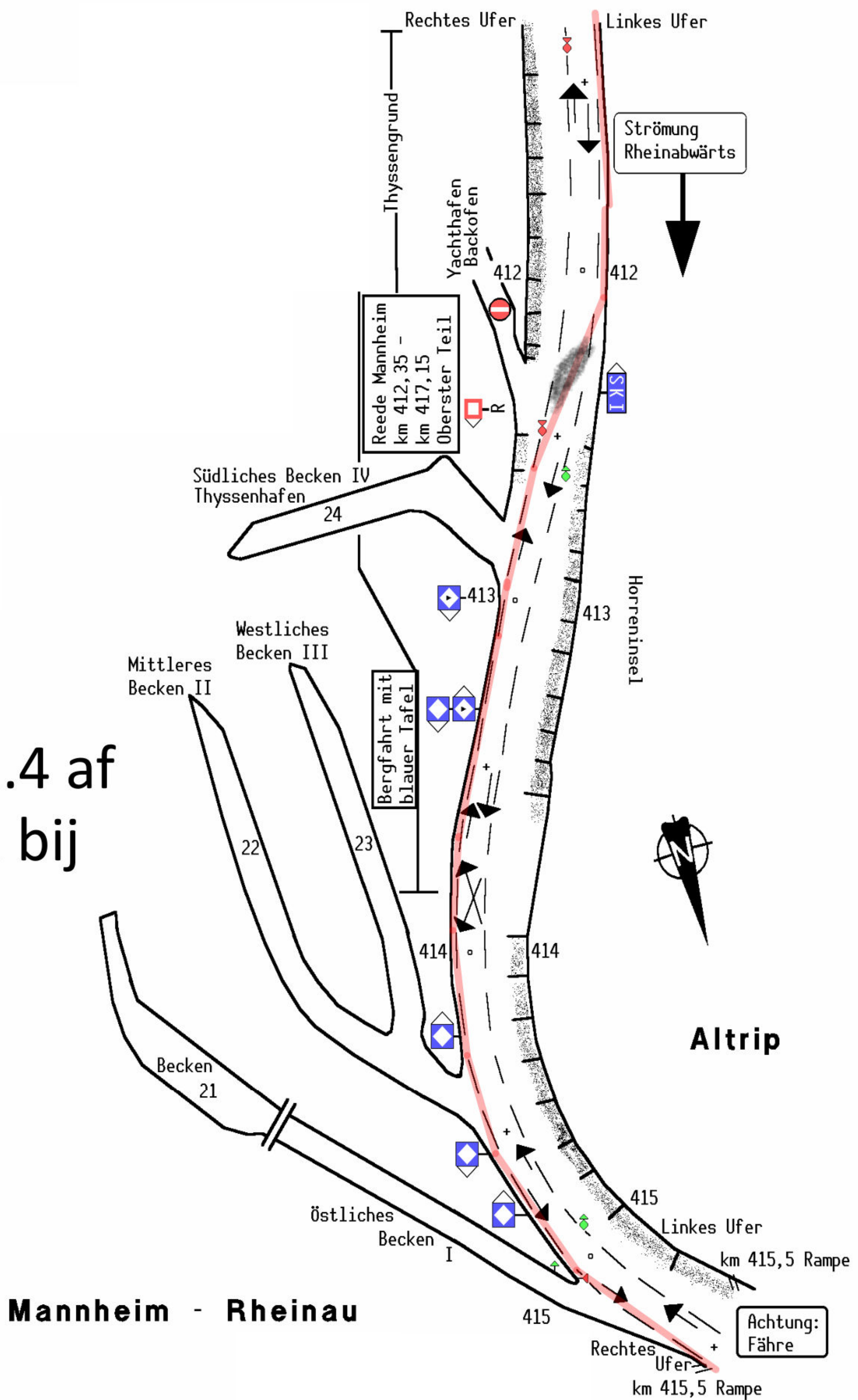


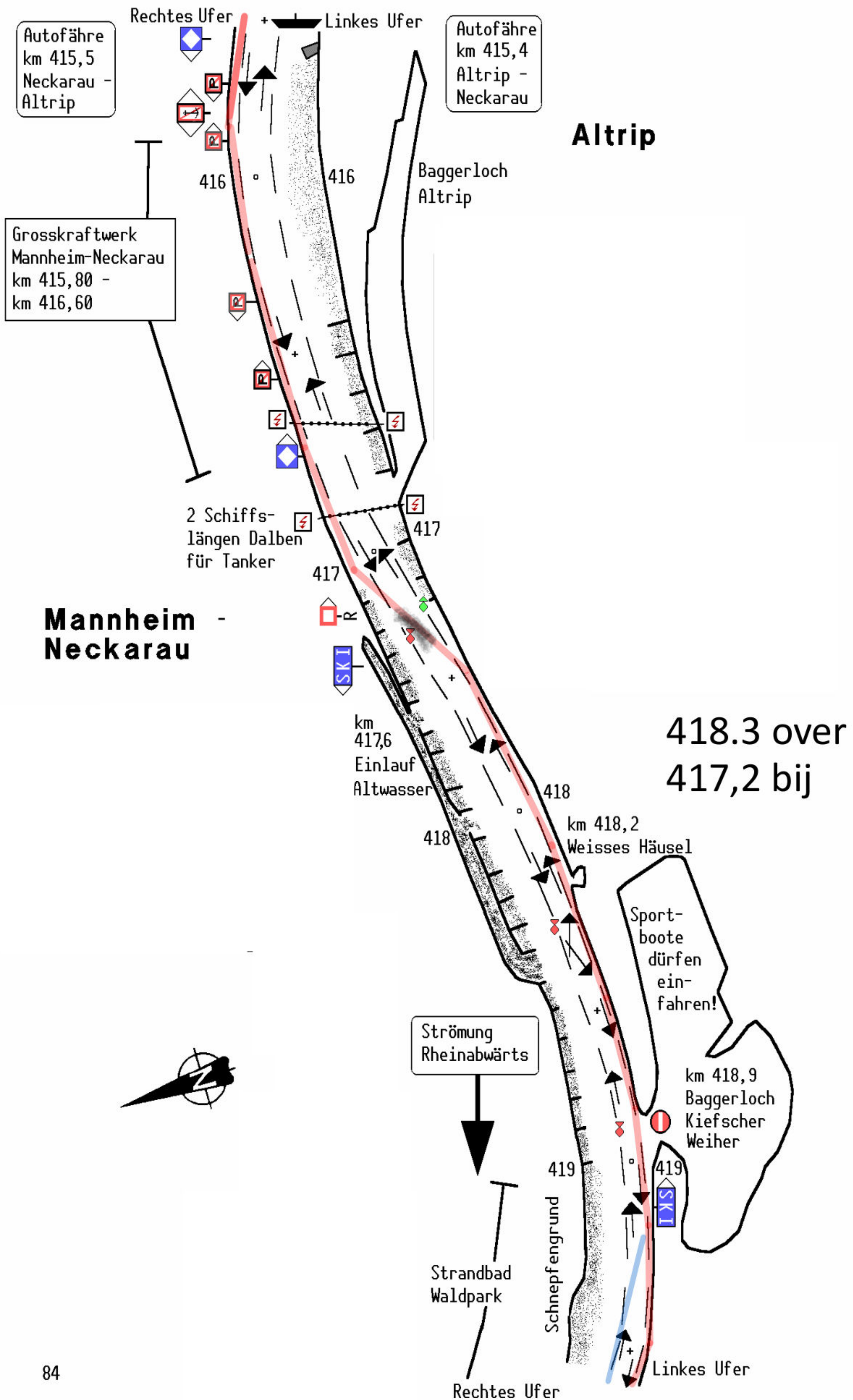
403.3 af  
402 bij

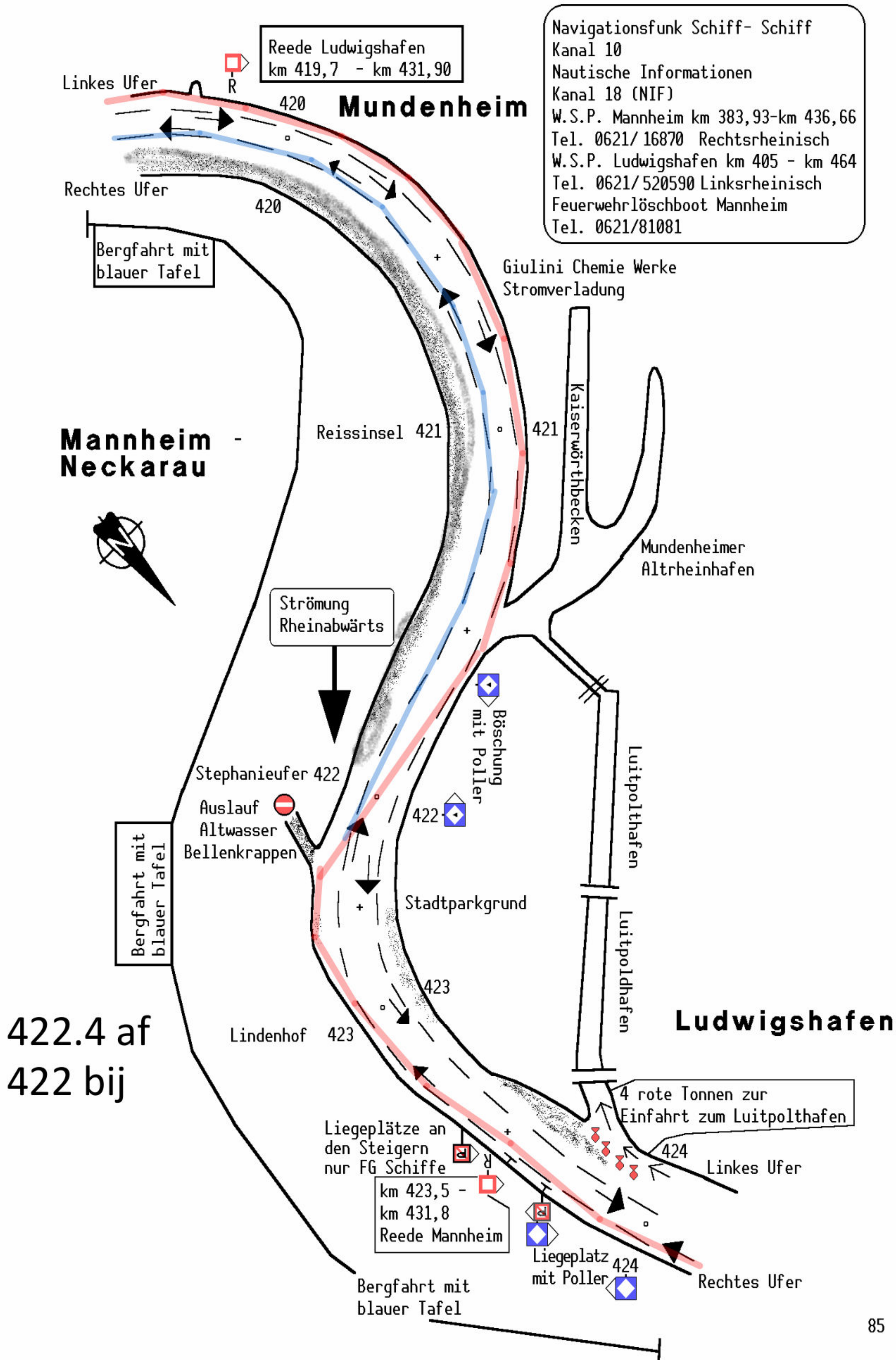




412.4 af  
412 bij









**Deze kaart is gemaakt uit interesse en passie voor de Bovenrijn.**

**Gebruik deze atlas alleen als hulpmiddel – ECDIS blijft leidend.**

### **Symbolen & lijnen:**

- ! Bij scherpe/lastige bochten waar extra alertheid nodig is**
- Rode lijn: voor diep varen op waterstand**
- Blauwe lijn: bij minder diepgang**

### **Praktijk:**

**Overlopen zijn vaak (licht) droog – hou hier rekening mee**

**Op de Bovenrijn hoef je in de praktijk minder af te stoppen dan op andere trajecten**

**Verspreid door de atlas staat extra info die kan helpen bij de eerste keren op de Bovenrijn.**

**Gebruik je CoVadem, zorg dat je ECDIS dagelijks wordt geüpdatet zodat het systeem optimaal blijft werken. Dit is erg prettig op de Bovenrijn.**

**Voor extra informatie over diepgang is een Tiefenatlas toegevoegd, te scannen via de QR-code.**



# RIJNATLAS BOVENRIJN

**2026**



**PRAKTISCHE  
VAARINFORMATIE  
VOOR DE BOVENRIJN**

Tim Jeurissen  
Orion Editie – v1.0