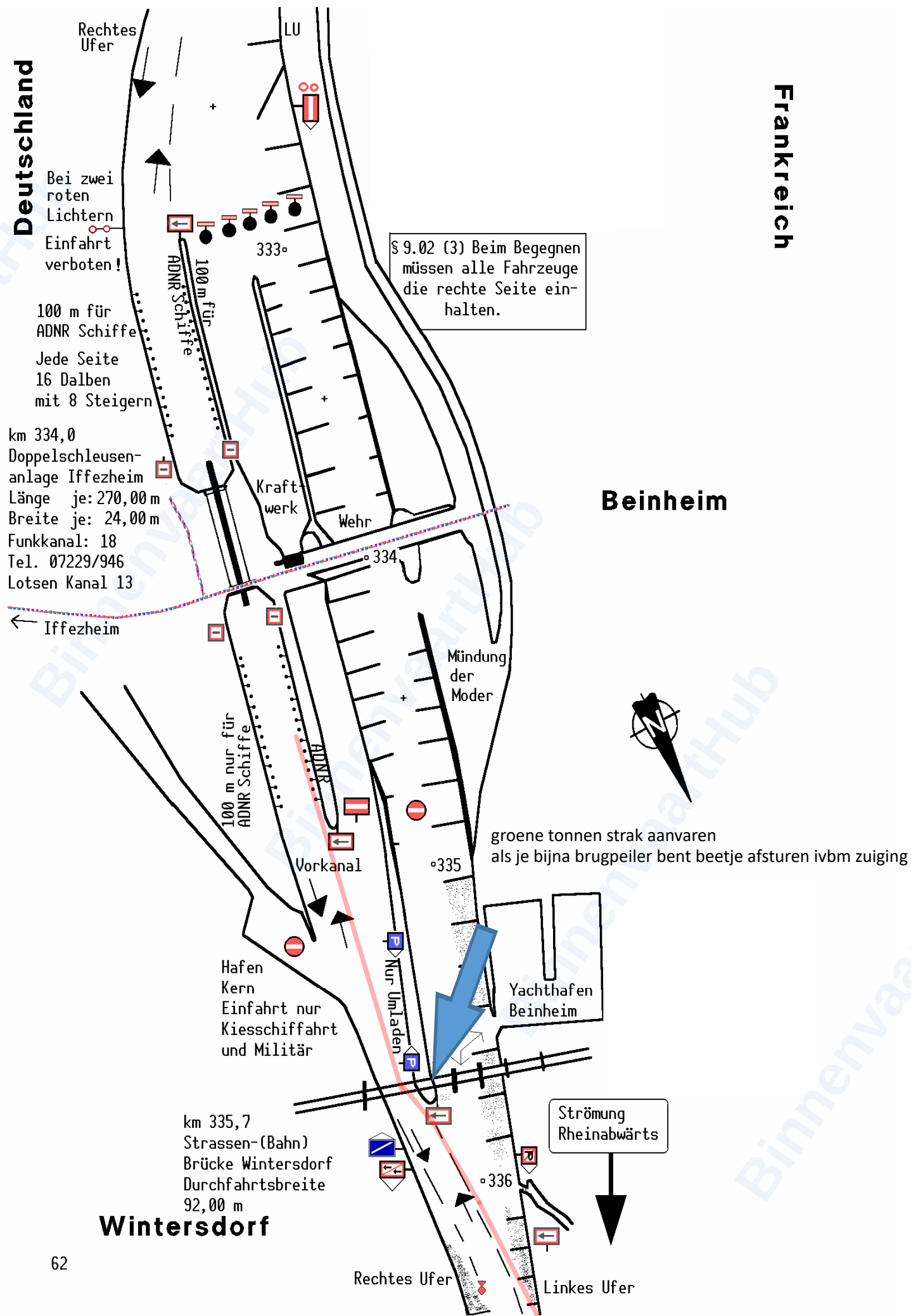




Deutschland

Wintersdorf

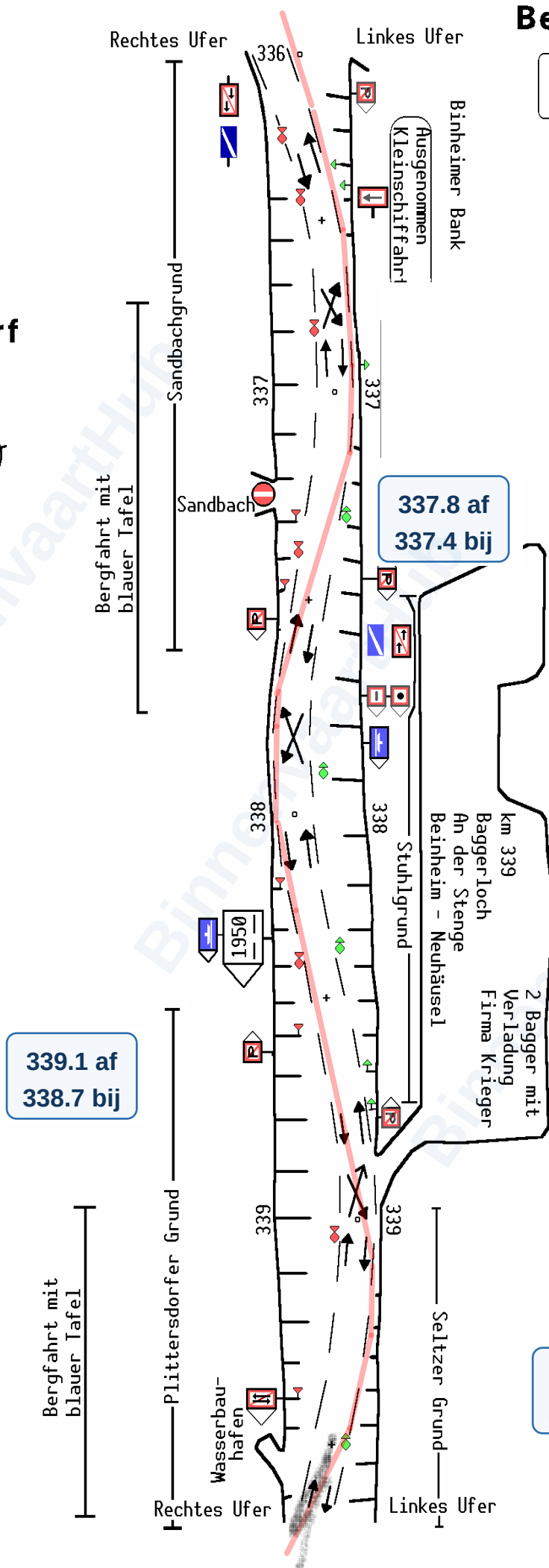
WSA Freiburg
Tel. 0761/273077



Beinheim

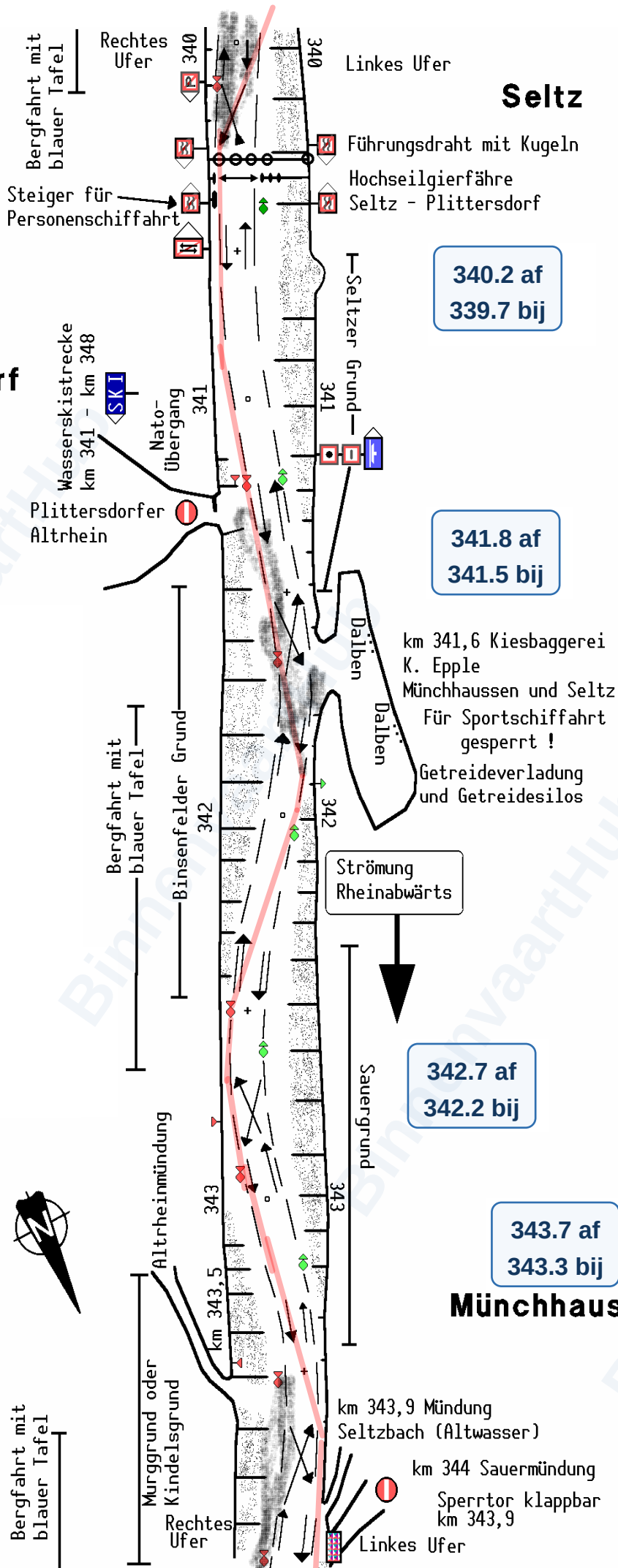
Frankreich

Strömung
Rheinabwärts



Plittersdorf

Seltz



Deutschland

Frankreich

STEINMAUERN

Bergfahrt mit
blauer Tafel

Rechtes Ufer
Wasserskistrecke
km 341 - km 348

Mündung
der Murg

Kiesmisch-
und Verlade-
anlage LÜW

Linkes Ufer

Strömung
Rheinabwärts

345 langzaam af
344.3 bij

km 345,8
Neue Saueremündung

MOTHERN

346.3 af
346 bij

ILLINGEN

Bergfahrt mit
blauer Tafel
Illinger Grund
(auch an der Ruch)

km 347,3
Bauhütte
Illingen

347.5 af
347.1 bij



348.7 af
348.3 bij

Rechtes Ufer
Linkes Ufer

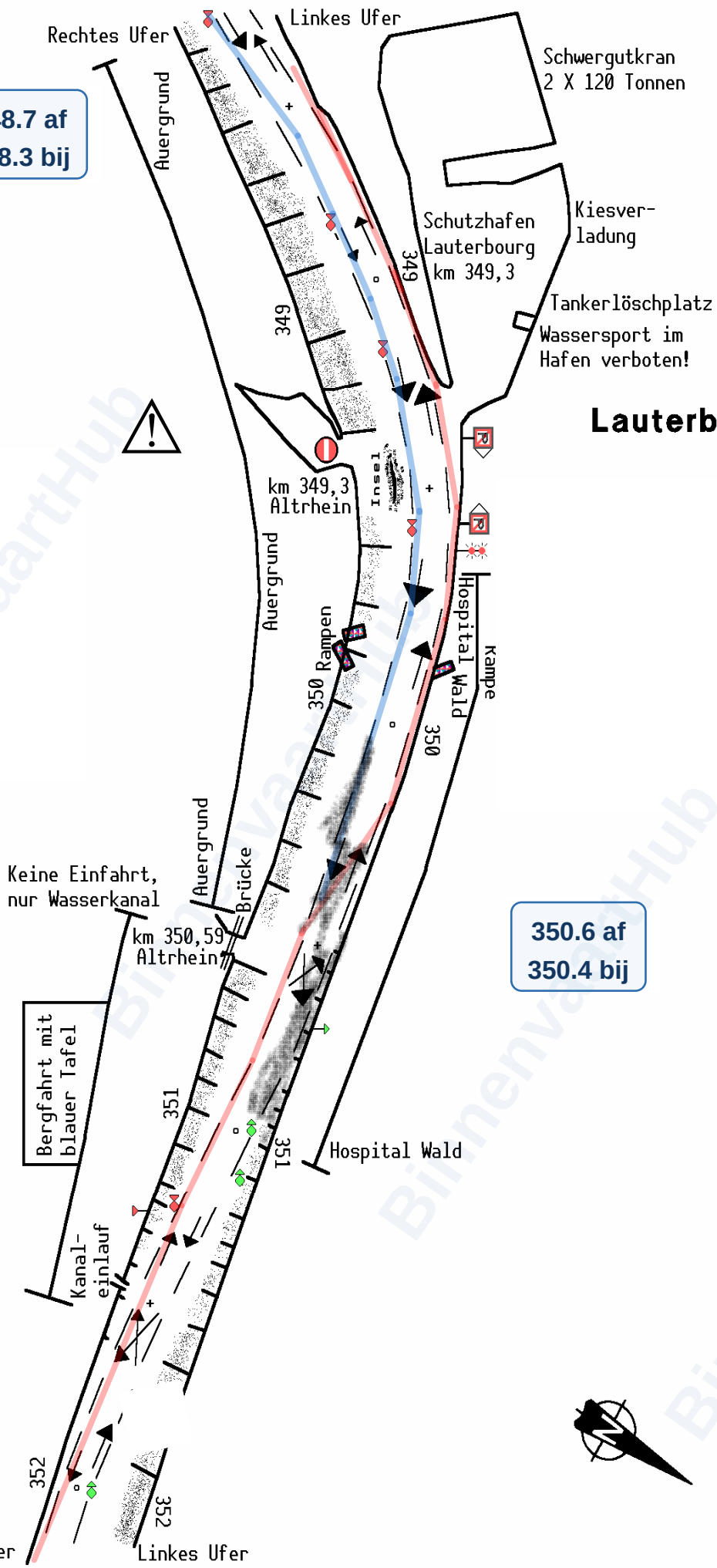
Deutschland

Frankreich

Lauterbourg

348.7 af
348.3 bij

350.6 af
350.4 bij



Au

Deutschland

Frankreich

Grenze
Deutschland

km 352,07 Grenze
WSA Freiburg zu Berg
WSA Mannheim zu Tal

Rechtes Ufer 352

Linkes Ufer 352

Alte
Lautermündung

Strömung
Rheinabwärts

Bremergrund

353
Zollgrund

Schiffseck

353.3 af
352.9 bij

Bergfahrt mit
blauer Tafel

354

354

354.2 af
353.7 bij

Personenfähre im
Sommer in Betrieb

Rampe km 354,2

Neuburger Grund

Neuburg

Neuburgweier

Nautische Informationen
Kanalwechsel km 354,7
Talfahrt Kanal 22
Bergfahrt Kanal 18

Bergfahrt mit
blauer Tafel

355

355

355.6 af
355.1 bij

Neue Lautermündung mit
Yachthafen.

Rechtes Ufer

Linkes Ufer





Bergfahrt mit
blauer Tafel

Rechtes Ufer 356
Linkes Ufer 356

356.7 af
356.2 bij

357.8 af
357.5 bij

Strömung
Rheinabwärts

359.1 af
358.4 bij

Strandbad Rappenwörth

Wasserein-
lauf
Sogwirkung

Bergfahrt mit
blauer Tafel

An der Frohnau

Goldgrund
2 Rampen

2 Rampen

Goldgrund
2 Rampen

Karlsruhe - Daxlanden

Messstation
Wassereinlauf
Sog beachten !
Wasserauslauf

Wendebecken

Badenwerk

km 359,9
Städtischer Rheinhafen
Karlsruhe

Rechtes Ufer 360

Goldgrund

Goldgrund

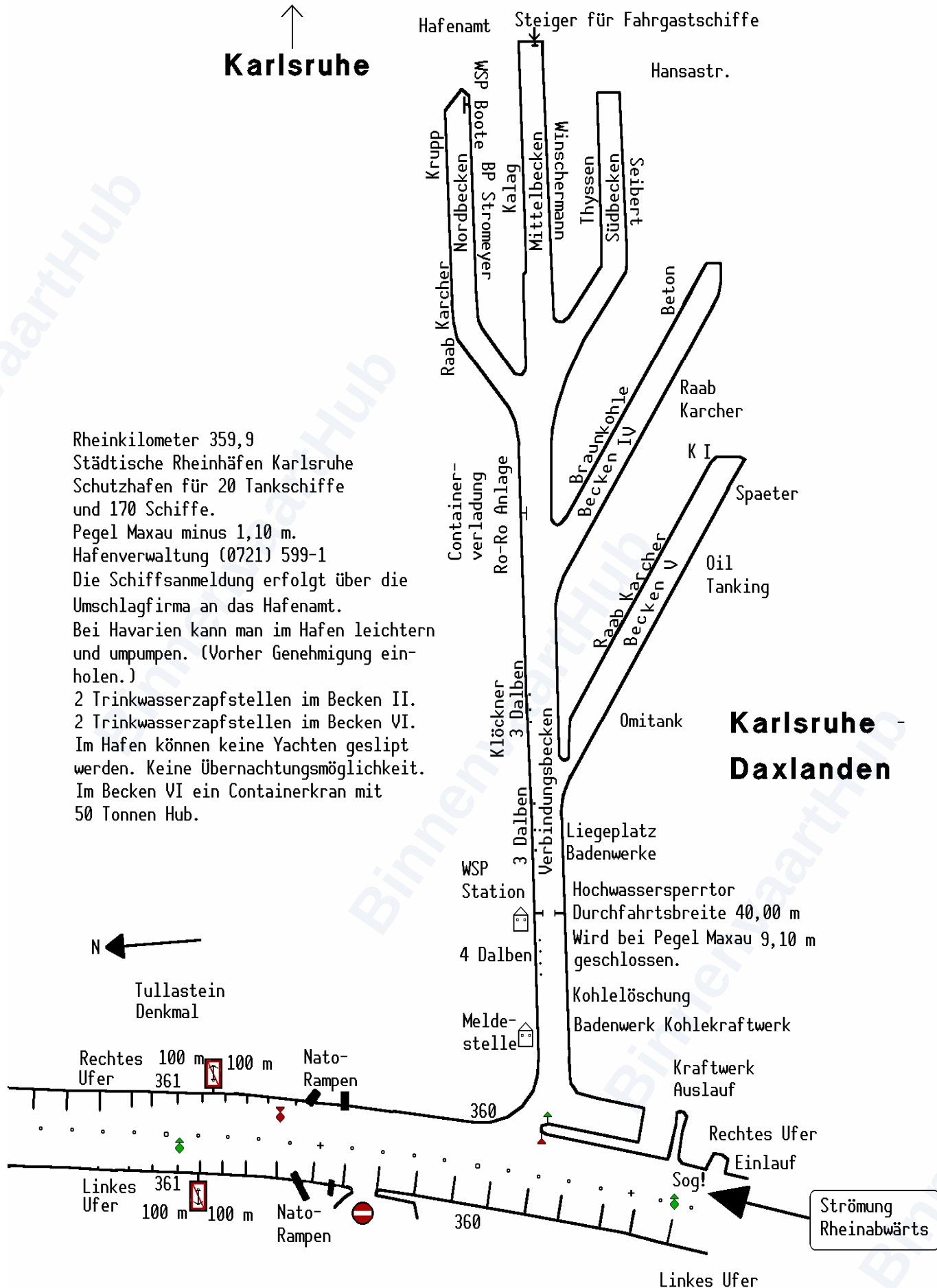
Linkes Ufer

↑
Karlsruhe

Hafenamt Steiger für Fahrgastschiffe

Hansastr.

Rheinkilometer 359,9
Städtische Rheinhäfen Karlsruhe
Schutzhafen für 20 Tankschiffe
und 170 Schiffe.
Pegel Maxau minus 1,10 m.
Hafenverwaltung (0721) 599-1
Die Schiffsanmeldung erfolgt über die
Umschlagfirma an das Hafenamt.
Bei Havarien kann man im Hafen leichtern
und umpumpen. (Vorher Genehmigung ein-
holen.)
2 Trinkwasserzapfstellen im Becken II.
2 Trinkwasserzapfstellen im Becken VI.
Im Hafen können keine Yachten geslipt
werden. Keine Übernachtungsmöglichkeit.
Im Becken VI ein Containerkran mit
50 Tonnen Hub.



364.1 af
363.8 bij

Strömung
Rheinabwärts



Rechtes Ufer

Linkes Ufer

Container
und
Schwergut
Umschlag

Hafenbetriebe
Rheinland-Pfalz
Ludwigshafen
Wörth und
Maximiliansau

365.5 af
365.1 bij

Rhein km 365,82
Güter und Tank-
hafen Wörth
Schwergutkran
bis 47 Tonnen.

Rhein km 367,5
Ölhafen Karlsruhe
Schutzhafen für
50 Tankschiffe

Verlade-
stelle

Bergfahrt mit
blauer Tafel

O.M.W.

Esso
Verlade-
stelle

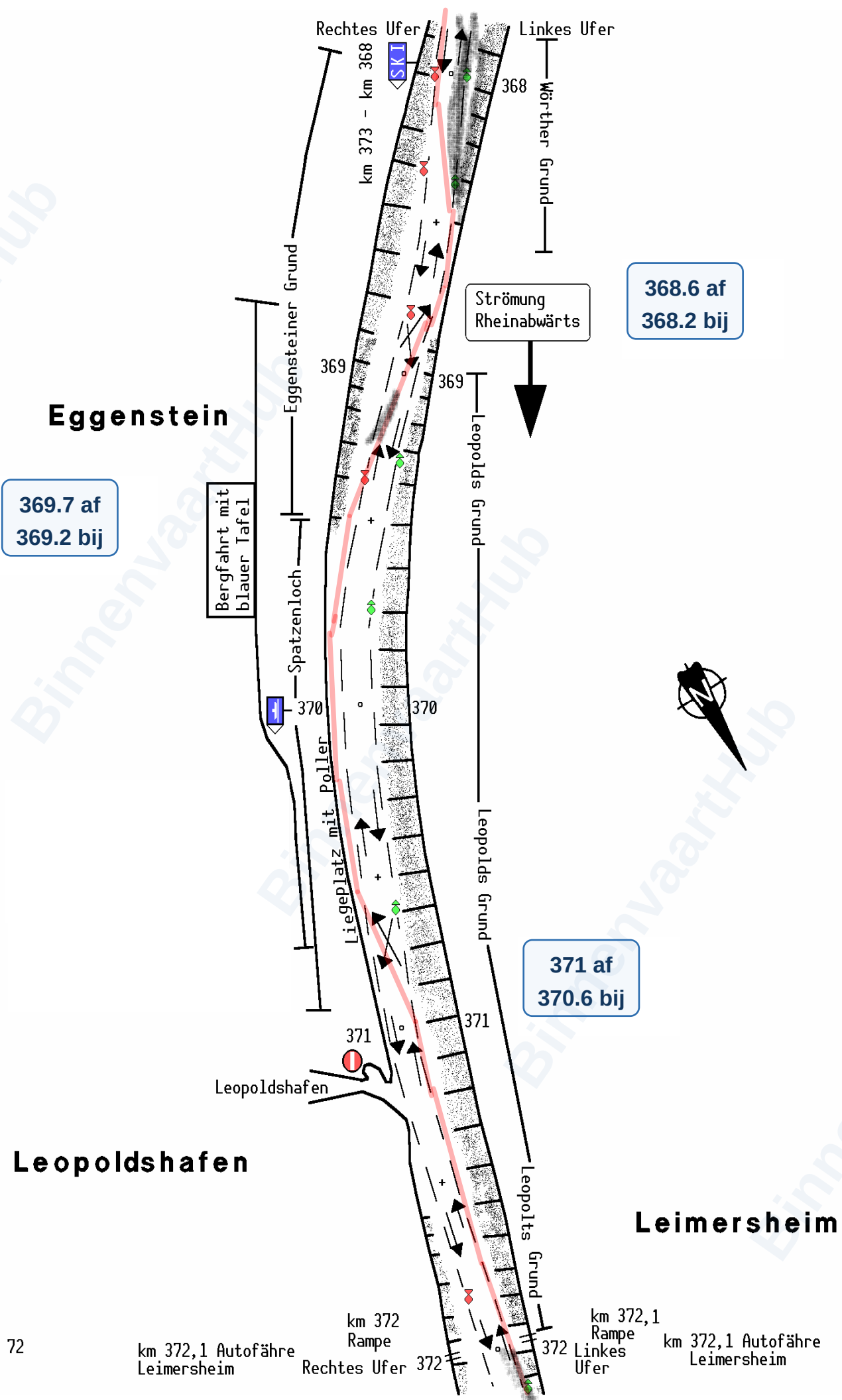
367.1 af
366.2 bij

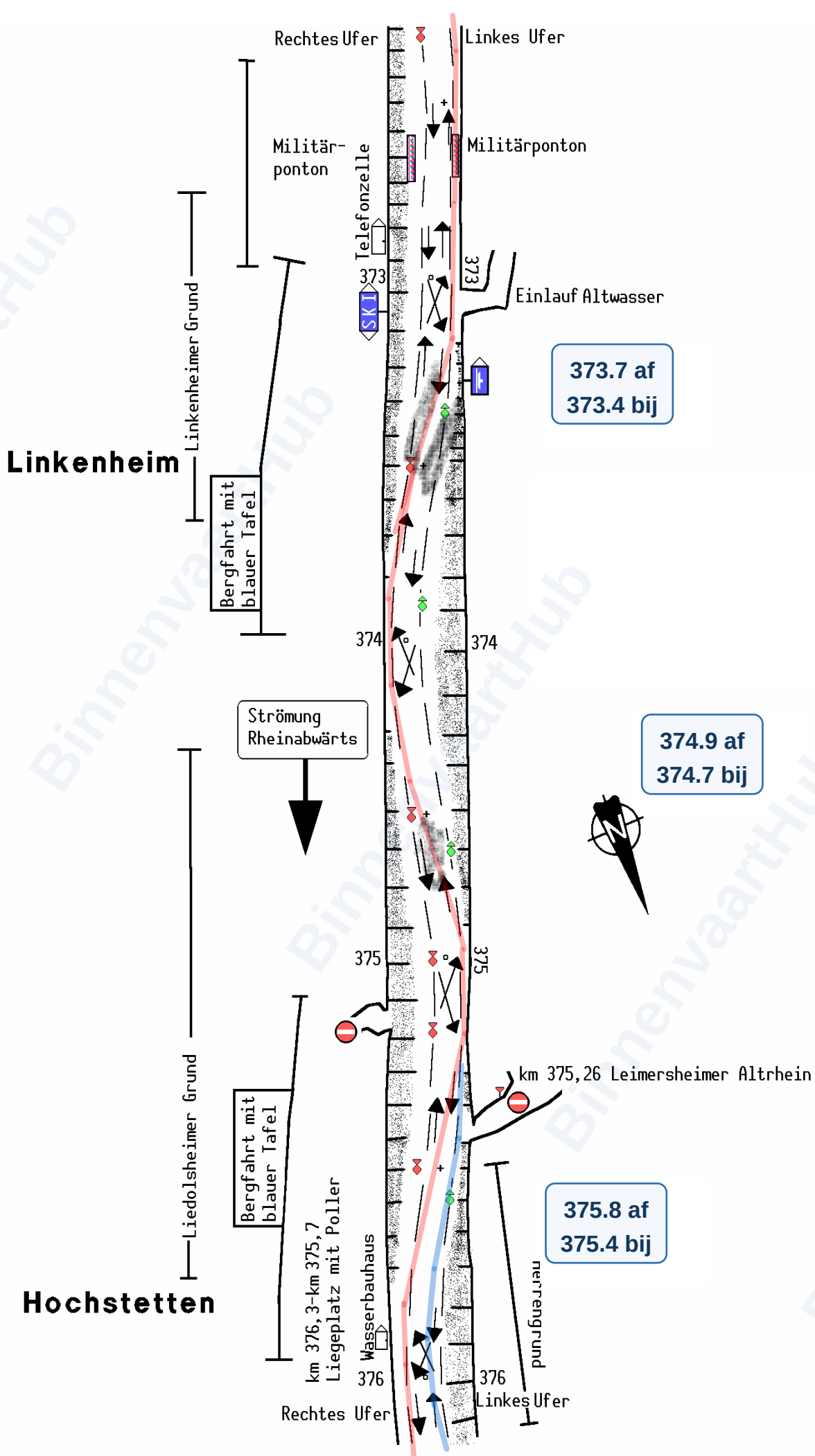
Wörth

Mündung der Alb
km 367,55

Rechtes Ufer

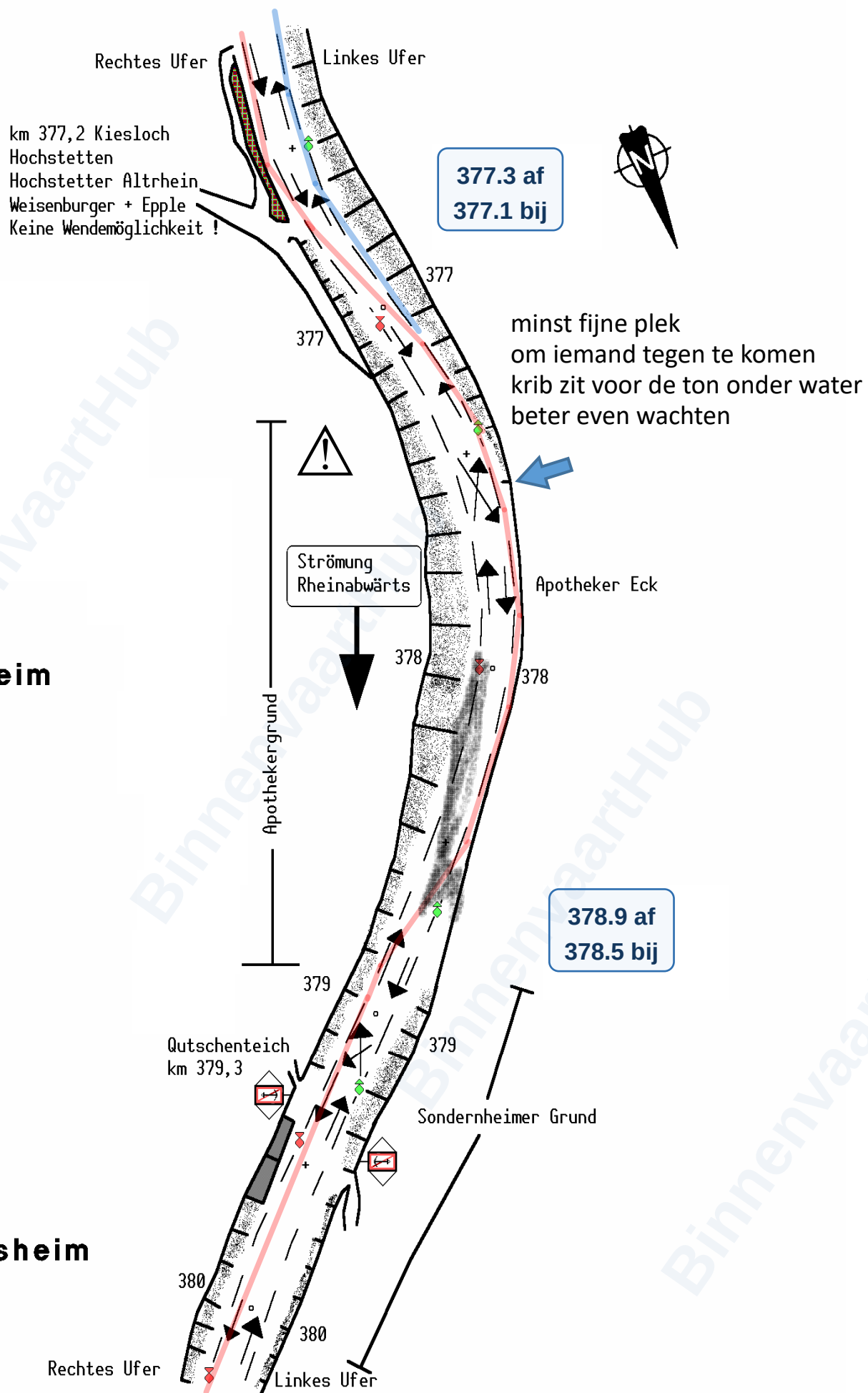
Linkes Ufer





Dettenheim

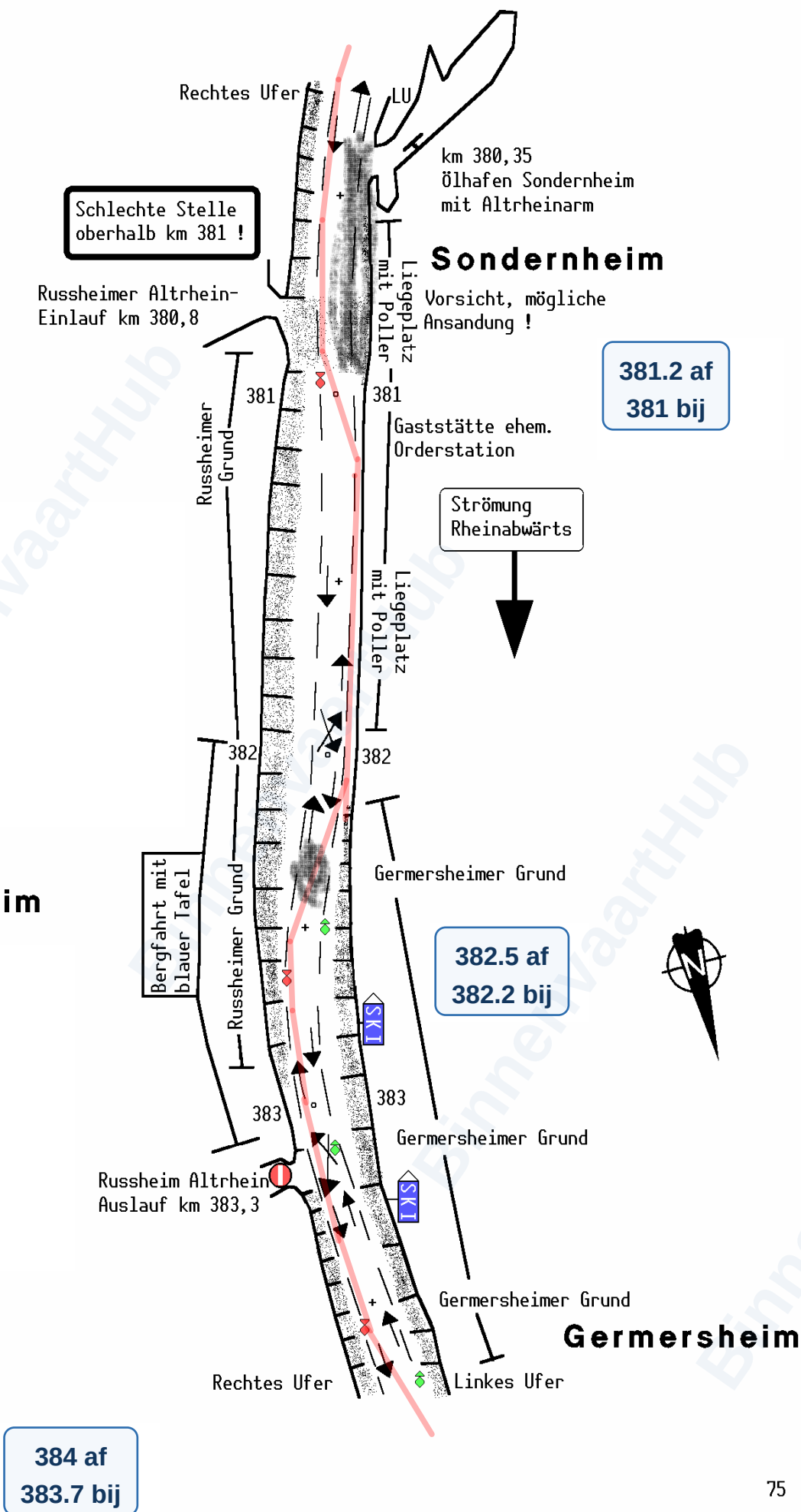
Liedolsheim



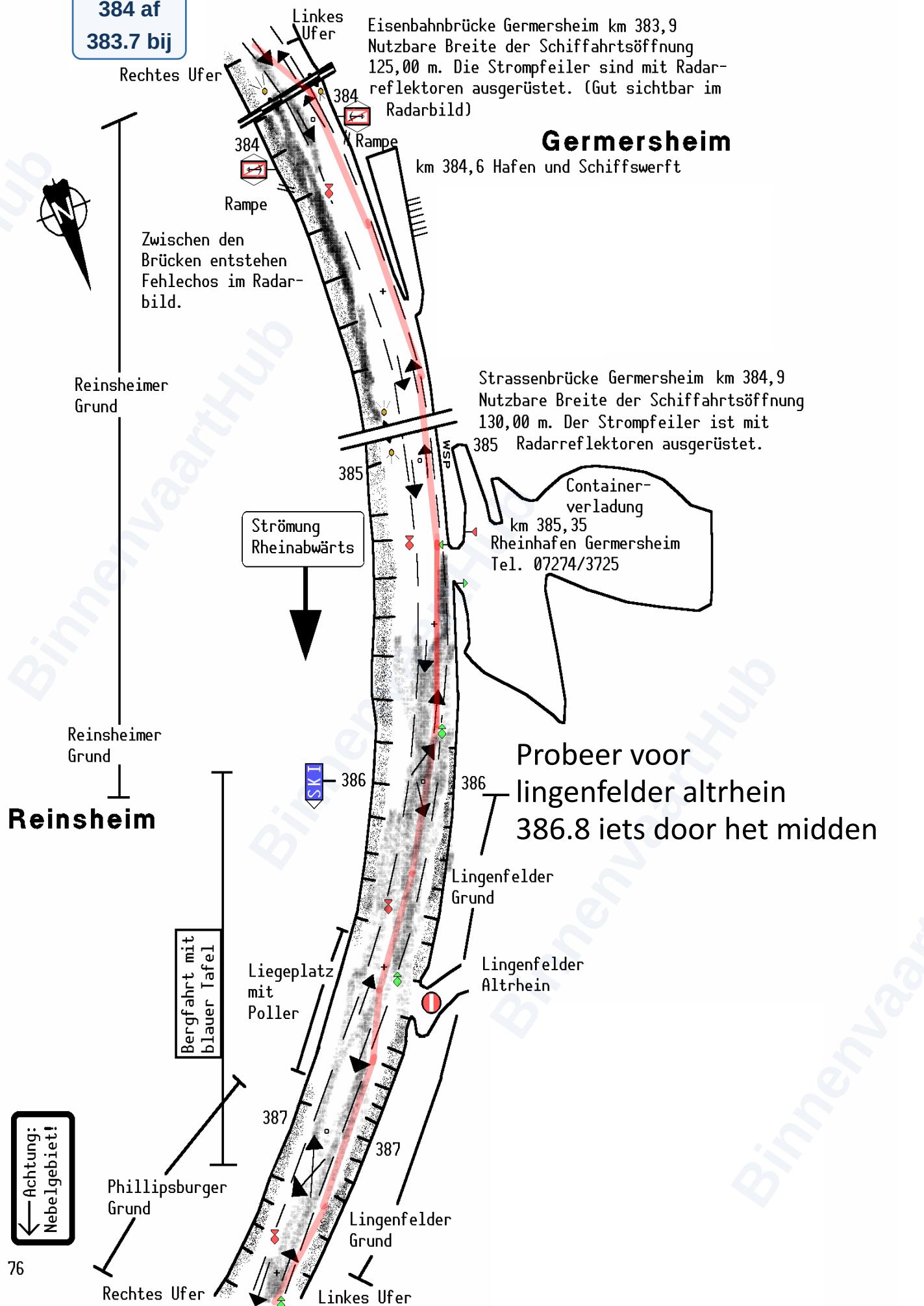
Russheim

Sondernheim

Germersheim



384 af
383.7 bij



**Achtung:
Nebelgebiet**



Bergfahrt mit
blauer Tafel

km 389,2
Phillipsburger Altrhein
Ski- und Kanuclub
Phillipsburg
Oberhausen
Rheinhausen
mit Bootshaus
2 Rampen
Schlechte Stelle

Kernkraftwerk
Phillipsburg

Auslauf Kühlwasser
In der Mündung
3 gelbe Tonnen
mit Sperrschilder !

Phillipsburg

Bergfahrt mit
blauer Tafel

**Achtung:
Nebelgebiet**

Rechtes Ufer

Phillipsburger Grund

388

Linkes Ufer

Lingenfelder
Grund

388

een van de droogste punten
kan erg rommelen
tot haven germersheim

Strömung
Rheinabwärts

**389.4 af
388.3 bij**

probeer beetje door
midden tot hier

389

km 389,3 Auffahrtsrampe
km 389,37 Auffahrtsrampe

**390.9 af
390.5 bij**

Schlechte Stelle

Navigationsfunk Schiff- Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Kanal 18 (NIF)
W.S.P. Germersheim
Tel. 07274 / 94670
Feuerwehrlöschboot Mannheim
Tel. 0621/81081

390

Oberhausener Grund

Als Ankerplatz
geeignet.

Ohne Poller
391

Als Ankerplatz
geeignet.

391

Oberhausener Grund

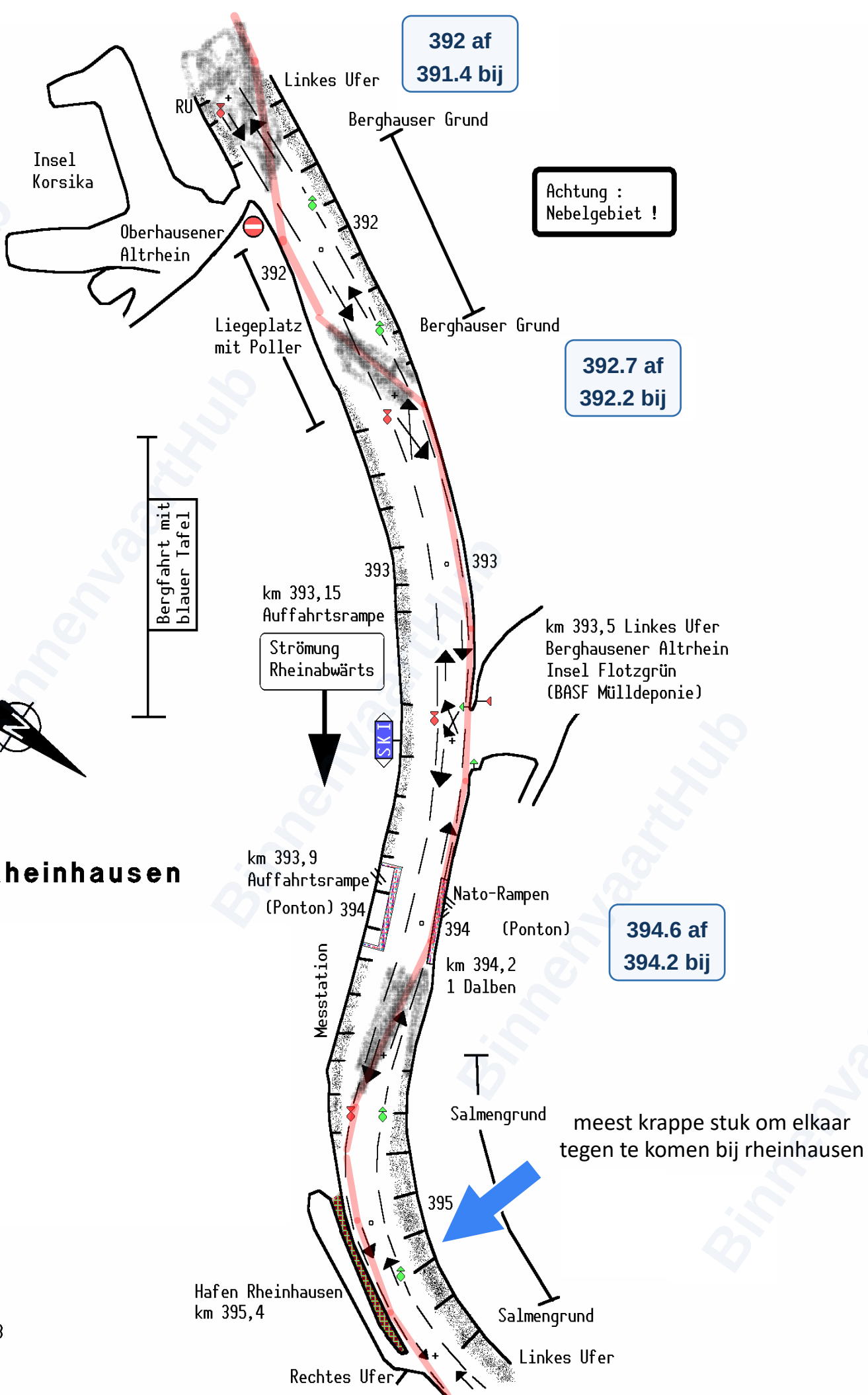
Berghäuser Grund

Rechtes Ufer

Linkes Ufer

Rheinhausen

78



Begegnung für Verbände
nur mit Absprache

Altlussheim

Bergfahrt mit
blauer Tafel

Bergfahrt mit
blauer Tafel

Rechtes Ufer

396

Linkes Ufer

396

als er grote vaart afkomt
beter wachten op elkaar

Strömung
Rheinabwärts

397

397

Pioniergrund

398

398

km 398
Linkes Ufer
Kiesloch
"Lussheimer
Fahrt"

Pioniergrund

399

399

Schiffswerft
Braun KG

399.4 af
399 bij

Speyer

Neuer Rheinhafen
Speyer km 399,578
linkes Ufer

Sauloch

km 399,45
Rampe

Rechtes Ufer

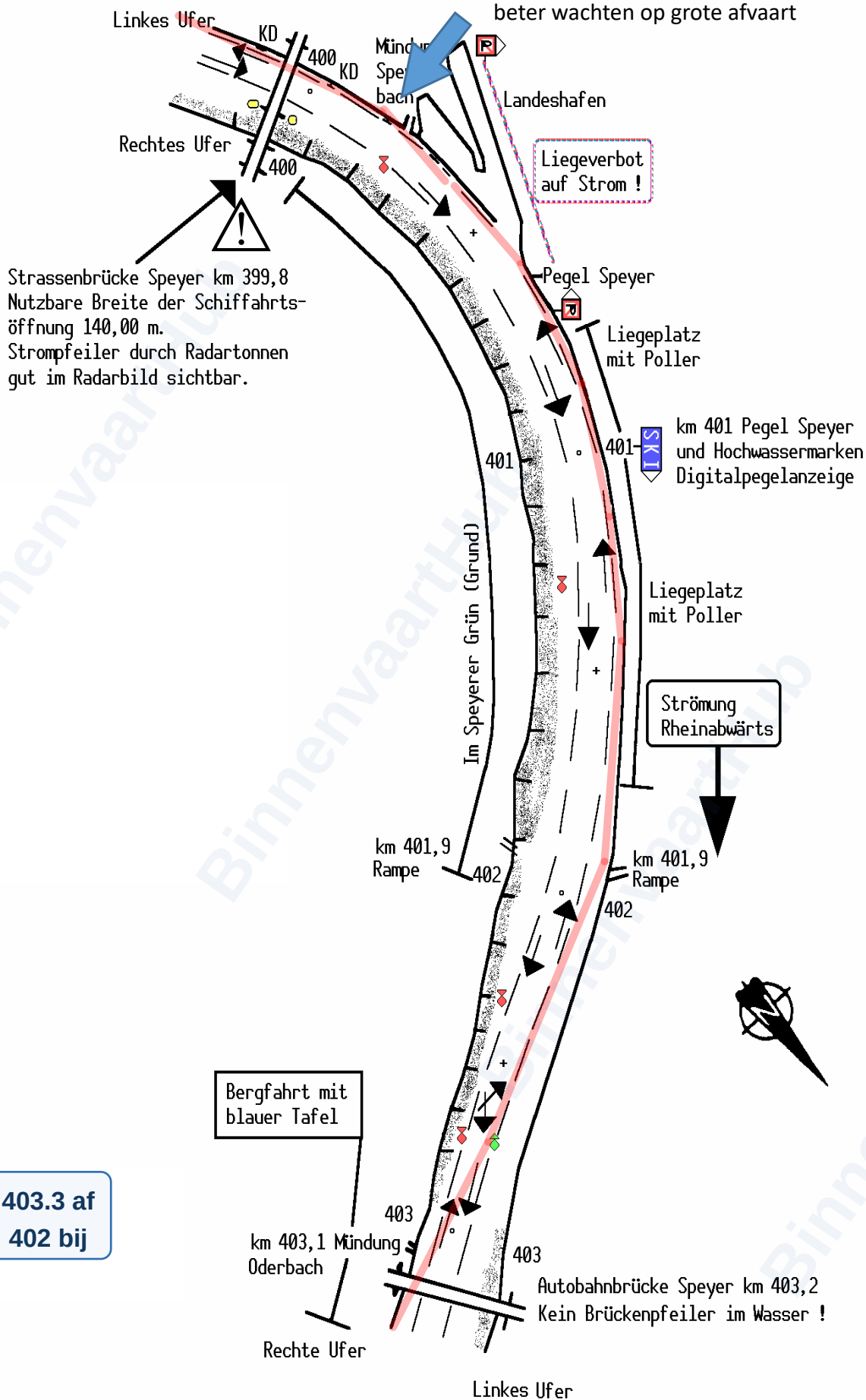
Linkes
Ufer



Achtung Talfahrer:
Langsam an den still-
liegenden Fahrgastschiffen
vorbeifahren !

Speyer

als er passagiers vaart ligt in de bocht
beter wachten op grote afvaart



403.3 af
402 bij

Rechtes Ufer

Linkes Ufer

Bergfahrt mit
blauer Tafel

Strömung
Rheinabwärts

Sandgrubengrund

404

404

km 404,2 Gaststätte
Angelhof

404.5 af
404.2 bij



405

405

km 405,21
Angelhof

km 405,6
Rampe

km 405,6
Rampe

406.5 af
406 bij

406

406

Angelhofer
Altrhein

Yachthafen Angelhof
Clubschiff "Rheinschnook"
Gästeboote, Wasser,
Strom, Slipen und Kran.

Ketscher Altrhein
Einlauf km 406,3



Ketsch

*Ketscher
Insel*

Ketscher Grund

Ketscher Grund

407

km 407,05
Rampe

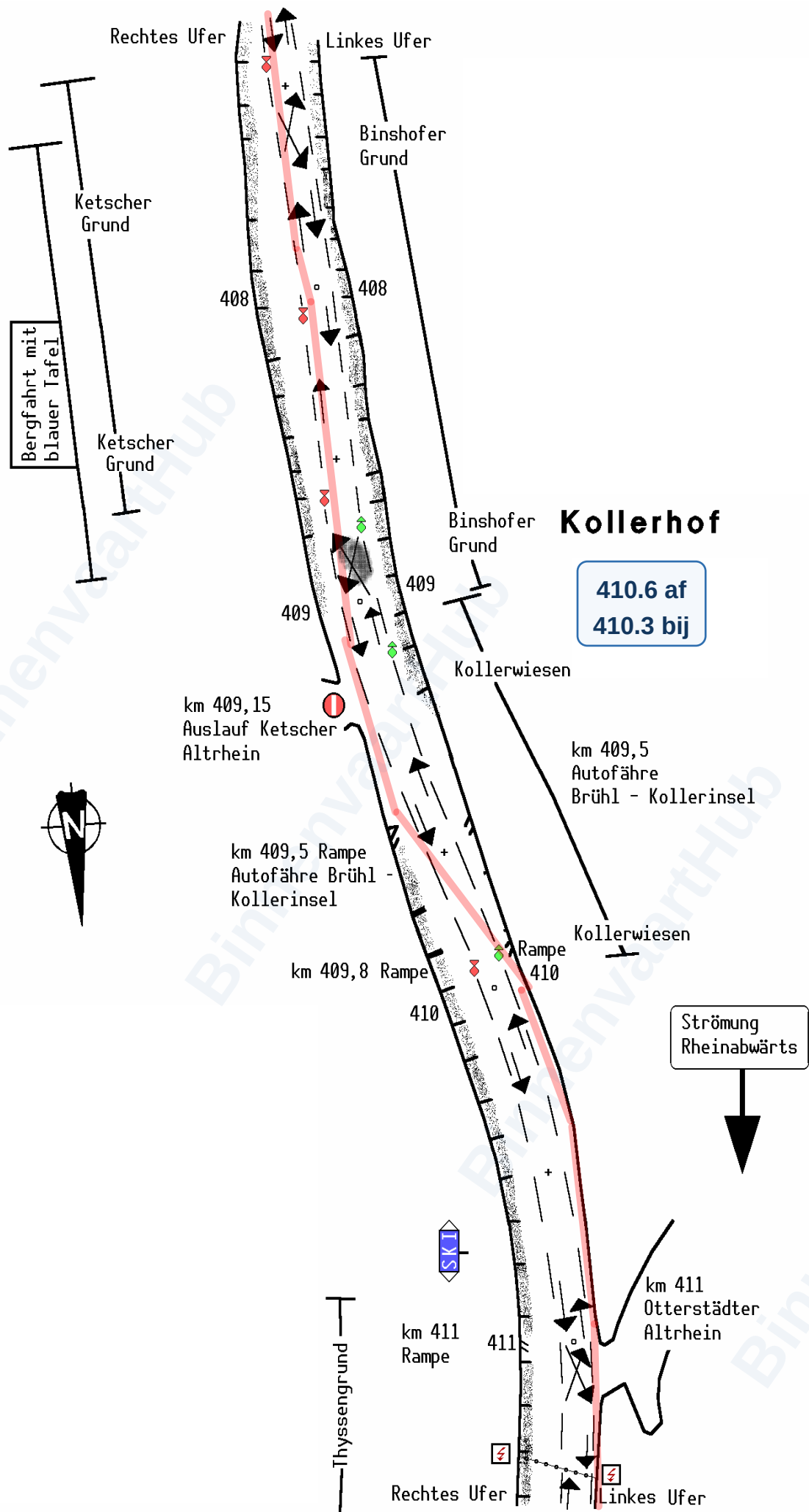
Baggerloch
"Bannweide"
km 407,2

Binshofer
Grund

Rechtes
Ufer

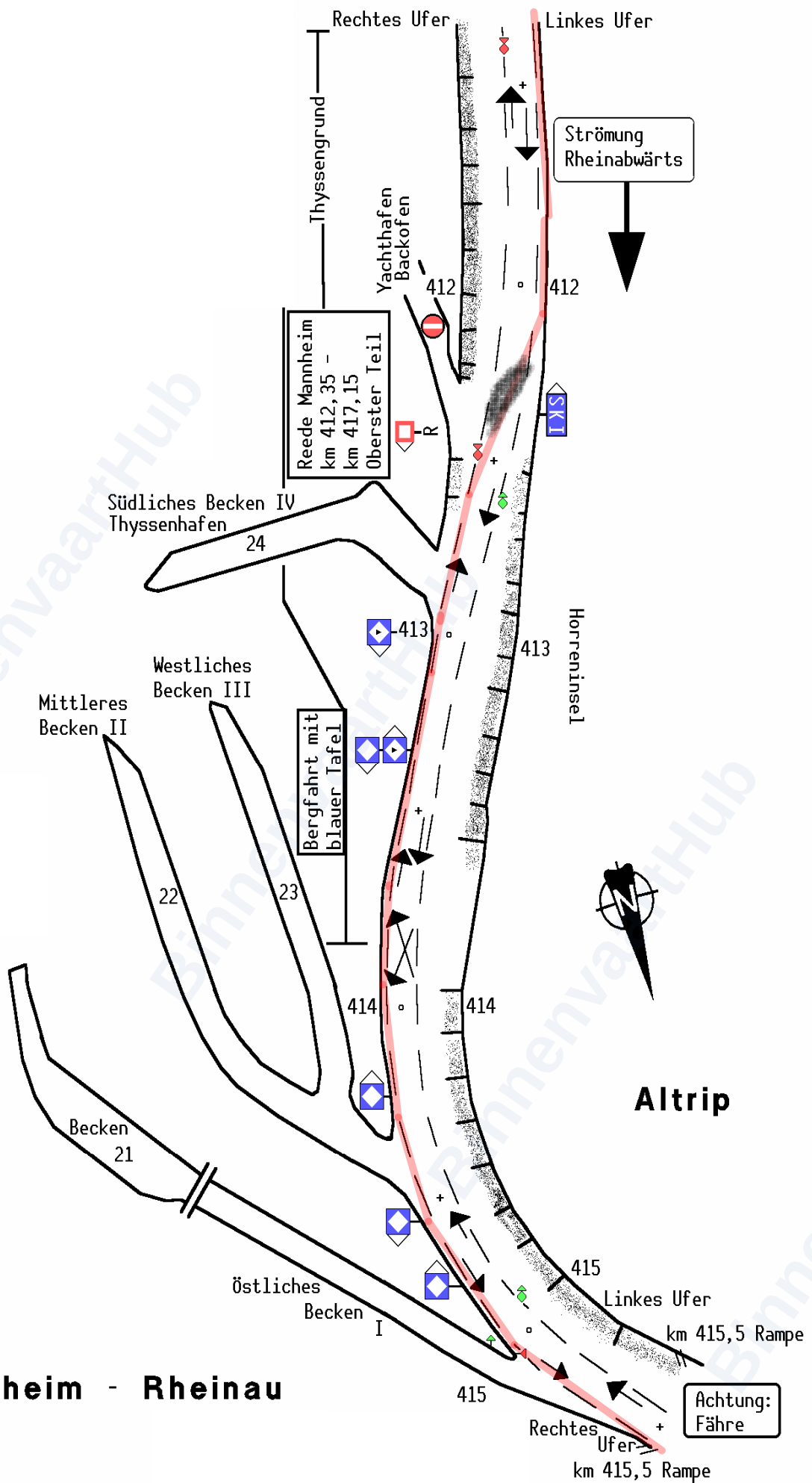
Linkes Ufer

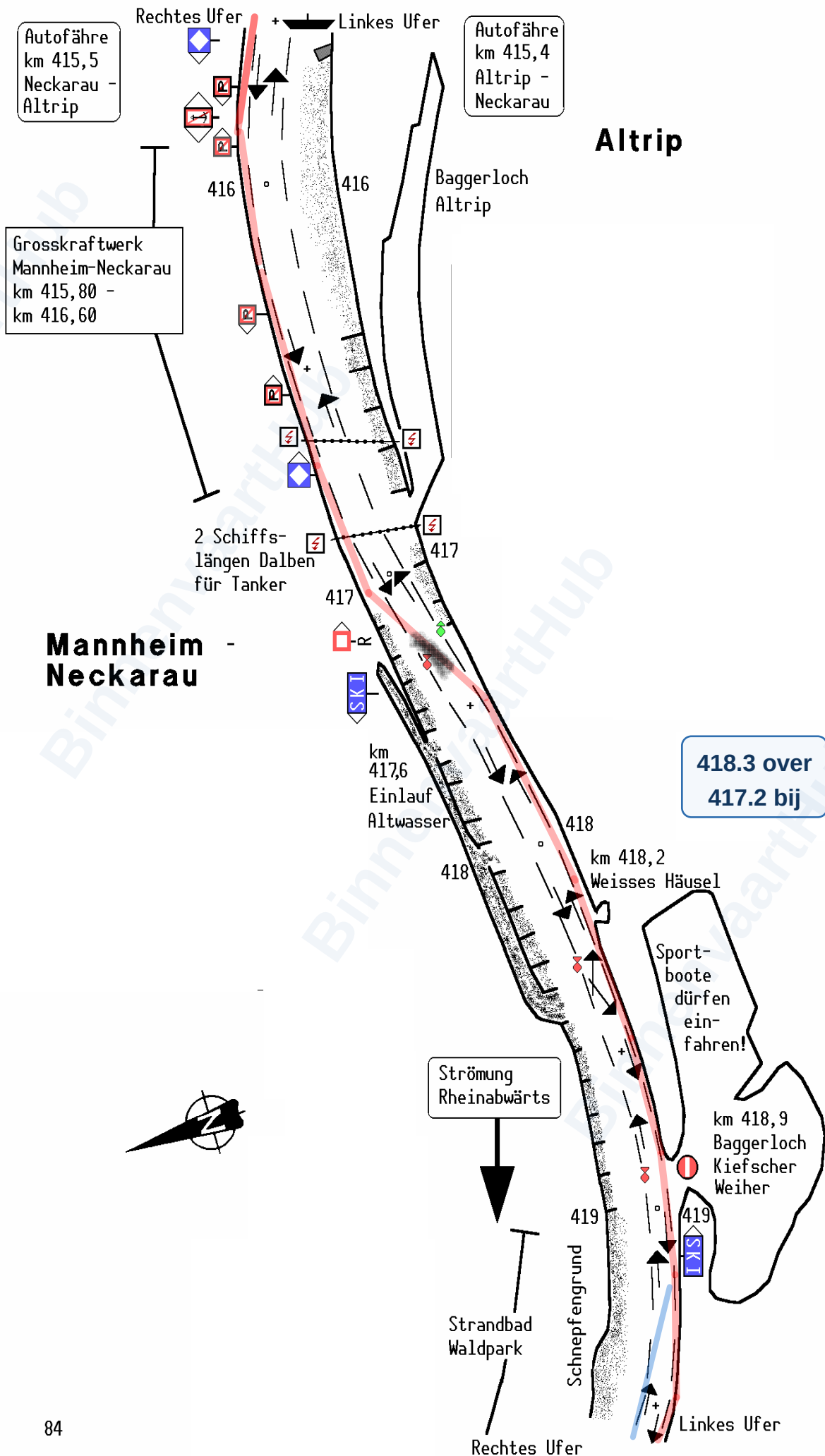
81

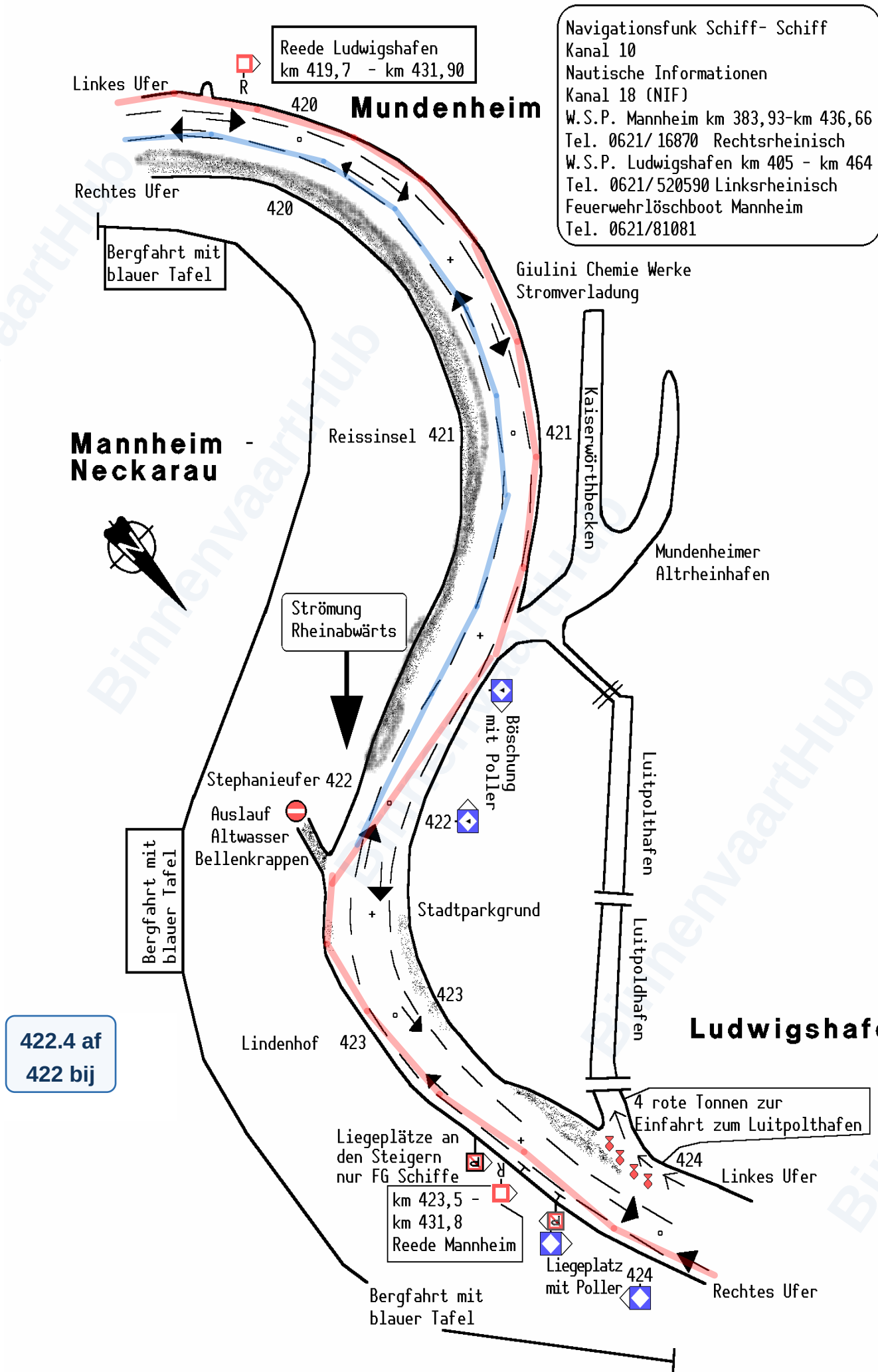


412.4 af
412 bij

Mannheim - Rheinau







Deze kaart is gemaakt uit interesse en passie voor de Bovenrijn.

Gebruik deze atlas alleen als hulpmiddel – ECDIS blijft leidend.

Symbolen & lijnen:

- ! Bij scherpe/lastige bochten waar extra alertheid nodig is**
- Rode lijn: voor diep varen op waterstand**
- Blauwe lijn: bij minder diepgang**

Praktijk:

Overlopen zijn vaak (licht) droog – hou hier rekening mee

Op de Bovenrijn hoef je in de praktijk minder af te stoppen dan op andere trajecten

Verspreid door de atlas staat extra info die kan helpen bij de eerste keren op de Bovenrijn.

Gebruik je CoVadem, zorg dat je ECDIS dagelijks wordt geüpdatet zodat het systeem optimaal blijft werken. Dit is erg prettig op de Bovenrijn.

Voor extra informatie over diepgang is een Tiefenatlas toegevoegd, te scannen via de QR-code.



RIJNATLAS BOVENRIJN

2026



**PRAKTISCHE
VAARINFORMATIE
VOOR DE BOVENRIJN**

Tim Jeurissen
Orion Editie – v1.0