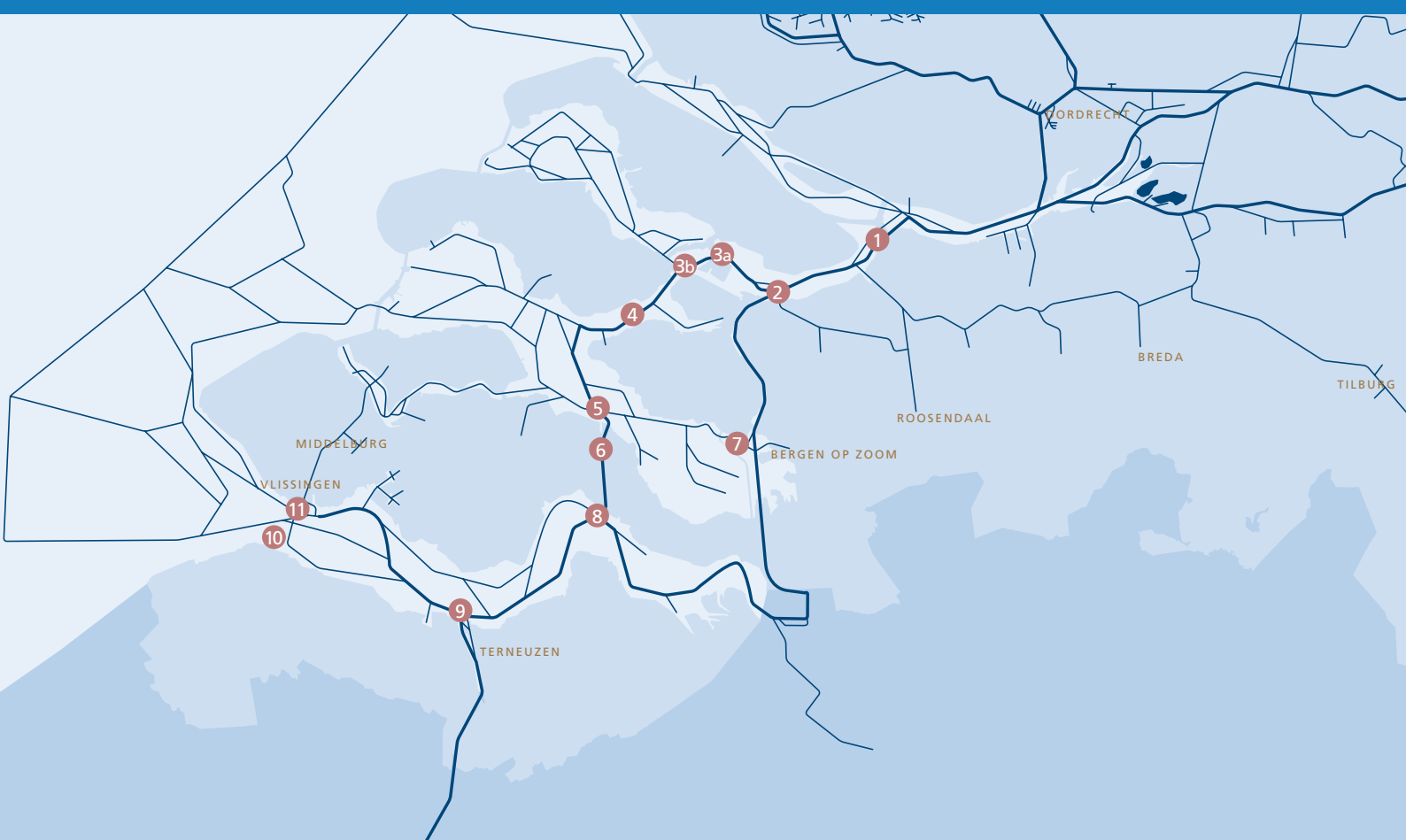




Knooppunten vaarwegen Deltawateren



Inhoud

Inleiding	3
Aanvullende informatie	4
2.1 Volkeraksluizen	9
Zie ook: Wateralmanak 2, Volkerak en Volkeraksluizen.	9
2.2 Inloop Schelde-Rijnverbinding	11
2.3a Krammersluizen oostzijde	13
2.3b Krammersluizen westzijde	15
2.4 Witte Tonnen Vlije, Brabantsche vaarwater.	17
2.5 Oosterschelde, Aanloop Wemeldinge	19
2.6 Kanaal door Zuid-Beveland	21
2.7 Tholen	23
2.8a Hansweert	25
2.8b Schaar van Valkenisse en Schaar van de Noord	27
2.9 Terneuzen	29
2.10 Breskens.	31
2.11 Vlissingen.	33
2.12 Westerschelde	35
Colofon	36

Inleiding

Het bevorderen van de veiligheid voor beroeps- en recreatievaart op dezelfde vaarweg.
Dat is kortweg het doel van het project 'Varen doe je Samen!'.

In het kader hiervan zijn aanbevelingen verzameld om 'knooppunten' op vaarwegen vlot en veilig te passeren. Knooppunten zijn drukke plaatsen waar de beroeps- en recreatievaart elkaar ontmoeten en waar een gevaarlijke situatie kan ontstaan. De weergegeven kaarten zijn niet geschikt voor navigatiedoeleinden, maar zijn een aanvulling op de officiële waterkaarten. Gebruik aan boord altijd de meest recente kaarten en almanak en in dit vaargebied ook de getijtafels en stroomatlassen (HP 33 Waterstanden en stromen) van de Dienst der Hydrografie. Zorg voor bijgewerkte kaarten aan de hand van Berichten aan Zeevarenden.

Op www.varendoejesamen.nl vindt u meer informatie over veilig varen en kunt u diverse gratis folders downloaden. De website van 'Varen doe je Samen!' werkt ook goed op een smartphone.

Rowena van der Maat
Projectleider 'Varen doe je Samen!'

Disclaimer

De makers hebben de overzichten 'Knooppunten vaarwegen' zorgvuldig samengesteld. De gebruiker van de 'Knooppunten vaarwegen' blijft echter zelf eindverantwoordelijk voor een veilige vaart. U kunt geen rechten ontlenen aan de inhoud van deze uitgaven. In alle gevallen wordt verwezen naar de letterlijke tekst van de geldende reglementen en de meest recente kaarten. De Stichting Waterrecreatie Nederland sluit als uitgever van de 'Knooppunten vaarwegen' aansprakelijkheid voor schade en/of letsel als gevolg van het gebruik van deze uitgaven uit.

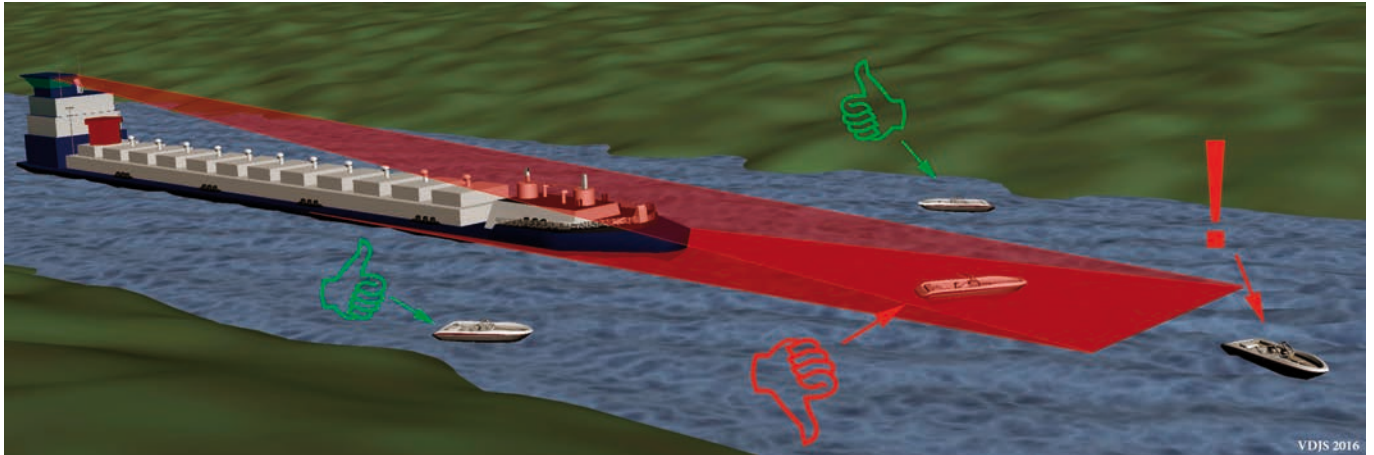
Aanvullende informatie

Vaar rechts

Vaar zoveel mogelijk aan de rechterkant (stuurboordzijde) van het vaarwater.

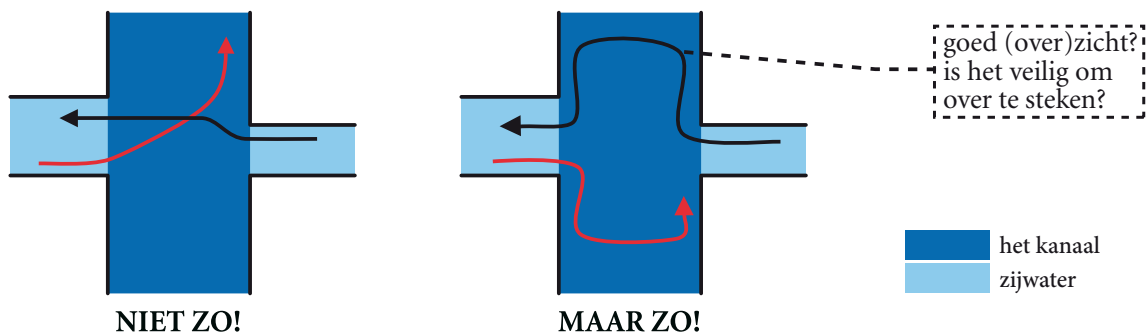
Blijf uit de dode hoek!

Vrachtschepen hebben een dode hoek. Vuistregel: als u de stuurhut en de schipper van een vrachtschip niet kunt zien, dan ziet de schipper u ook niet.



Veilig oversteken

Vaar niet blindelings vanaf een nevenvaarwater een hoofdvaarwater op. Kijk goed rond en beluister het marifoonverkeer. Sla eerst 'rechtsaf', met eventueel een uitkijk voorop, en vaar een kort stukje aan stuurboordwal. Steek het kanaal pas over als het veilig genoeg is.

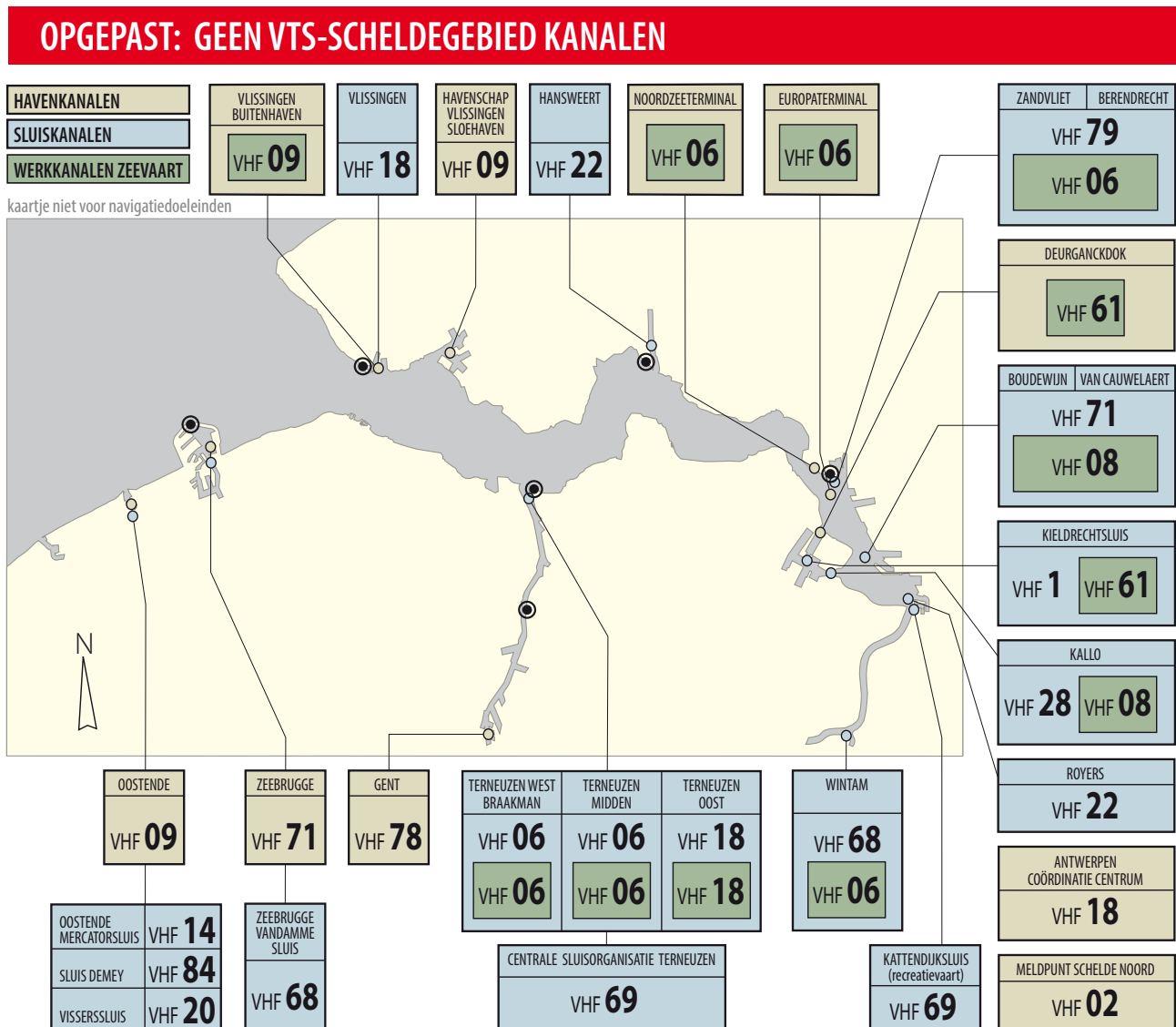


Open varen

Dat wil zeggen: neem de bocht iets ruimer als u een haveningang invaart, mits dat geen hinder geeft. Deze koers geeft meer overzicht en andere schippers zien u sneller.

Blokkkanalen

Op drukke vaarwegen zorgen verkeersposten voor verkeersbegeleiding. Een verkeerspost bestrijkt een stuk vaarweg, het blokgebied. Dat heeft een eigen marifoonkanaal. In een blokgebied is uitluisteren en communiceren op dat kanaal verplicht. Buiten blokgebieden geldt VHF 10 voor schip-schip communicatie.



Verkeerspost Ouddorp - marifoonkanaal 25

Het marifoonkanaal 25 van de Verkeerspost Ouddorp is zeegericht. Vanaf de Grevelingen communiceren met deze post via de marifoon kan niet; uitluisteren op marifoonkanaal 71 kan wel.

De Verkeerspost Ouddorp is als volgt bemand:

Winterseizoen (16-09 t/m 14-05):

08.00 t/m 16.00 uur en 22.00 t/m 08.00 uur (alleen van donderdag op vrijdag en van zondag op maandag).

Zomerseizoen (15-05 t/m 15-09):

06.00 t/m 22.00 uur en 22.00 t/m 06.00 uur (alleen van donderdag op vrijdag en van zondag op maandag).

Sluizen en bruggen

De Provincie Zeeland beheert de sluizen in en bruggen over het Kanaal door Walcheren (VHF 22) en de Zeelandbrug (VHF 18). Ook de sluizencomplexen Vlissingen en Veere zijn bereikbaar via marifoonkanaal 18.

Op de wachtplaatsen voor de Stationsbrug en de Keersluisbrug in Vlissingen en de sluis in Veere is een intercom voor schippers zonder marifoon.

De bediening van de bruggen en sluizen gebeurt op afstand vanuit de Nautische Centrale Vlissingen. Alleen de Binnenkeersluis in Vlissingen wordt nog op locatie bediend. De bruggen over het Kanaal door Walcheren en de Zeelandbrug worden bediend volgens een bloktijdenregeling, afgestemd op overig verkeer.

Zie ook: www.zeeland.nl en www.vts-scheldt.nl.

Stroming

Een paar uur rond laagwater (LW) volgt de stroming de vaargeulen. Rond hoogwater (HW) en zeker bij springtij loopt de stroming over de platen en dat kan een dwarsstroom veroorzaken. Bij doortij zijn de hoogwaters relatief laag en bij springtij relatief hoog. Tussen opeenvolgende hoogwaters kunnen echter forse verschillen ontstaan, van wel 3 decimeter.

Kijk altijd hoe hoog het volgende hoogwater komt en houd rekening met op- en afwaaiing.

Vaar niet door drijvende mosselvelden

In de Oosterschelde en de Voordelta liggen mosselzaadinvanginstallaties (MZI's). Grote aaneengesloten velden met drijvende verbindingen. Vaar er niet doorheen!

Een MZI wordt aangegeven door gele tonnen met radarreflector en/of een wit licht en gele tonnen boven de ankers. De meeste MZI's liggen aan de randen van diepere vaargeulen en nooit in het betonde vaarwater. Er is altijd een veilige afstand tussen de MZI en de denkbeeldige lijn over de dichtstbijzijnde betonning van de vaargeul.

Een folder over de MZI's is te downloaden via www.varendoejesamen.nl

Gedragscode Voordelta

De ondiepe zee en de stranden van de Zuid-Hollandse en Zeeuwse Eilanden vormen samen de Voordelta. Een beschermd natuurgebied (Natura 2000-gebied), met rustplaatsen voor zeehonden en vogels en een beschermde bodem. Mijd deze gebieden.

Wie er toch komt, moet zich aan de spelregels houden, de zogenaamde Gedragscode Voordelta. Zie www.voordelta.nl

Scheepvaartreglement Westerschelde

De zeer drukke scheepvaart, inclusief zeeschepen, op de Westerschelde vraagt om speciale regels. Daarom is het Scheepvaartreglement Westerschelde hier van kracht. Het reglement is onder andere te vinden op www.wetten.nl

Het is verplicht om de meest recente uitgave van het reglement en de kaart aan boord te hebben. Elektronische versies zijn ook toegestaan. Zie ook: www.varendoejesamen.nl

Beroepsvaart op de Westerschelde

Op de Westerschelde varen grote en snelle zeeschepen, soms vlak langs de havenmond. Zeeschepen varen tot wel 40 km/u! Op de Westerschelde is er voor de recreatievaart voldoende vaarwater en diepte buiten de betonde vaargeulen. Het grootste deel van de beroepsvaart gebruikt de hoofdvaargeulen. De nevenvaargeulen worden voornamelijk door binnenvaart en kleine zeevaart gebruikt en ze zijn ook geschikt voor recreatievaart.

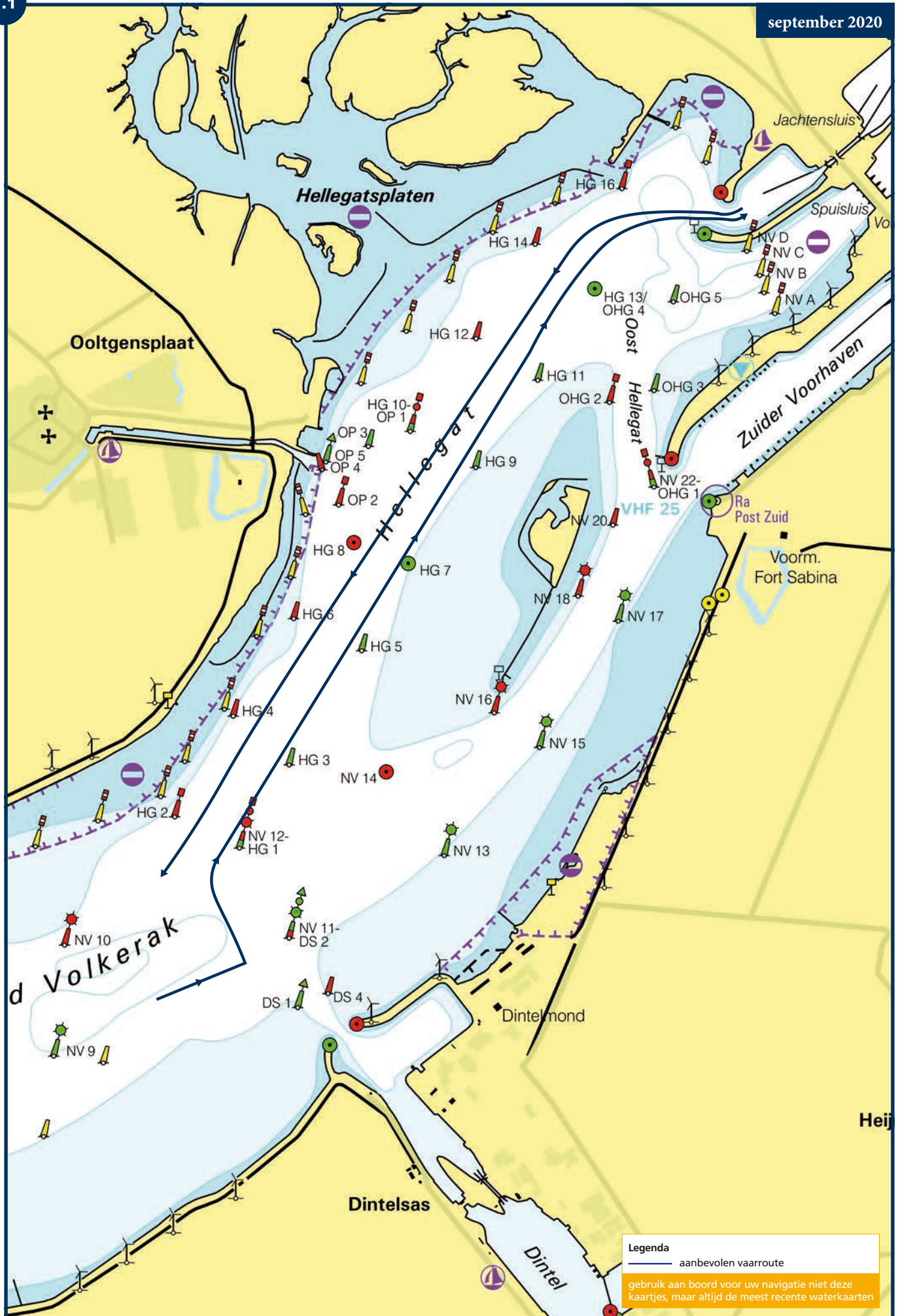
Vaargeulen

De vaargeulen in het beheergebied van het Gemeenschappelijk Nautisch Beheer Scheldegebied zijn als volgt ingedeeld:

- Vaargeulen: de Vaargeul 1; het Scheur; de Pas van het Zand en het Belgische gedeelte van de Wielingen.
- Hoofdvaargeulen: het Oostgat; de Sardijngeul; het Nederlandse gedeelte van de Wielingen; het voorzorgsgebied Vlissingen; de Honte; de Drempel van Borssele; de Pas van Terneuzen; het Gat van Ossensisse; de Overloop van Hansweert; het Zuidergat; de Bocht van Walsoorden; de Overloop van Valkenisse; het Nauw van Bath; de Pas van Rilland; de Beneden-Zeeschelde vanaf de Belgisch-Nederlandse grens tot het boven einde van de rede van Antwerpen met uitzondering van de sluisgeulen en het Deurganckdock.
- Nevenvaargeulen: de Geul van de Rassen; de Geul van de Walvischstaart; de Deurloo; het Spleet; het Vaarwater langs Hoofdplaat; de Thomaesgeul; het Vaarwater langs de Paulinapolder; de Schaar van Spijkerplaat, de Everingen, de Zuid Everingen, het Middelgat, Schaar van Valkenisse en de Schaar van de Noord.

Tips voor het varen op de Westerschelde

- Houd goed uitkijk: kijk rond, ook achterom, luister uit op de voorgeschreven marifoonkanalen en volg de adviezen van de verkeerscentrale op.
- Wie een marifoon heeft, is verplicht om uit te luisteren op het geldende marifoonblokkanaal. Vraag via dit kanaal de desbetreffende verkeerscentrale om informatie over de verkeerssituatie op de Westerschelde.
- Laveren in de hoofdvaargeul is niet toegestaan.
- Steek een (hoofd)vaargeul pas over als het veilig kan. Steek haaks over.
- Via de nevenvaargeulen vaart u de rustigste routes.
- Recreatievaart in de hoofdvaargeul moet de uiterste stuurboordkant van de hoofdvaargeul aanhouden. Of beter: net buiten de betonning van de hoofdvaargeul varen.
- Het beste: maak gebruik van de parallelle routes (fietspaden).
- Parallelle routes langs de hoofdvaargeulen (soms aan beide zijden van de vaargeul) zijn aanvullende routes, primair bedoeld voor de binnenvaart en recreatievaart. De naam begint met een 'F' (fietspad), gevolgd door de nummering van de meest nabij gelegen laterale markering (van de hoofdvaargeul).
- De routes worden gemarkeerd met bijzondere markering (gele betonning).
- Onderschat de snelheid van de zeeschepen niet.
- Houd rekening met zuiging en hoge golven die zeeschepen kunnen veroorzaken.





2.1 Volkeraksluizen

Waar: ten westen van Willemstad; tussen Haringvliet/Hollands Diep en Volkerak.

Tussen de Volkerakjachtensluis en de Krammerjachtensluis ligt een 'recreatieroute' voor de pleziervaart. Ten noorden van de vaargeul, tussen de rode tonnen en de natuurbebakening. Het is bovendien de kortste route. U kunt zelfs ten noorden van de Noordplaat (bij de Zuid Vlije) langs varen.

- Let in de aanlooproute naar de Jachtensluis op de richtingsborden 'Sport' voor de watersport.
- Bij het havenhoofd met groen licht aan de Volkerak-kant ligt een ondiepte.

Het verval (waterniveauverschil) in de Volkeraksluizen is gering. De doorvaarthoogte voor de vaste brug over de Jachtensluis wordt digitaal aangegeven: NAP + 17 meter.

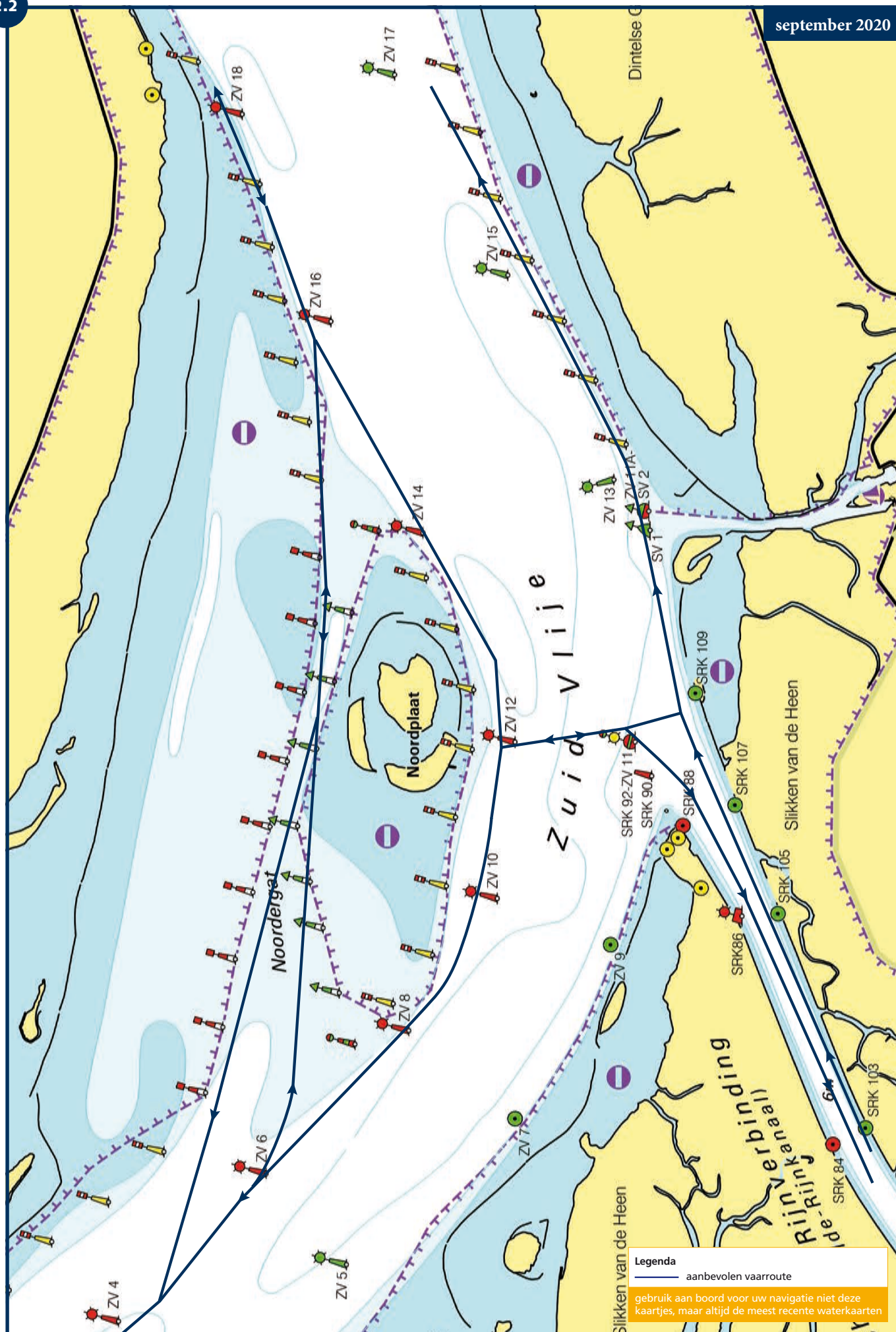
- Hogere jachten moeten via de Volkeraksluizen voor de beroepsvaart (marifoonkanaal 64, roepnaam: Centrale Volkeraksluizen). Dus via de Zuider en Noorder Voorhaven.

Varend van of naar de haven van Dintelsas, kruist u de vaarroute van de beroepsvaart.

- Steek de vaargeul vlot en recht over.
- Houd rekening met de hoge snelheid van de beroepsschepen.
- Loop de haven aan in de lijn van de groene tonnen.
- Luister de marifoon uit op kanaal 10.

Zie ook: *Wateralmanak 2, Volkerak en Volkeraksluizen.*

Marifoonblokgebied	Marifoonblokgebied	IVS en informatie	Jachtensluis
VHF 7 Roepnaam: Volkeraksluizen Noord UITLUISTERPLICHT	VHF 25 Roepnaam: Volkeraksluizen Zuid UITLUISTERPLICHT	VHF 64 Roepnaam: Centrale Volkeraksluizen	VHF 18 Roepnaam: Centrale Volkeraksluizen
Werkingsgebied: Lijn over het groene havenlicht van de Noorder Voorhaven, HD 6, HD 6a, HD 8, HD 13, de oevers van Willemstad en de Noorder Voorhaven en de sluiscolken.	Werkingsgebied: Lijn over het rode havenlicht van de Zuider Voorhaven, OHG 3, OHG 2, NV 20, NV 18, NV 17, het groene havenlicht van de Zuider Voorhaven, de oevers van de Zuider Voorhaven en de sluiscolken.	Verplicht voor: - inwinnen van scheepsgegevens; - het meld- en volgsysteem (IVS); - ligplaatsinformatie in de voorhavens; - beschikbaarheid servicekades (afzet KCA en auto); - algemene informatie. De informatie die op VHF 64 wordt gegeven, kan ook telefonisch (0168-477500) of elektronisch (BICS) worden doorgegeven.	Bestemd voor: - aanmelding voor schutten in de jachtensluis; - algemene informatie voor de recreatievaart; - uitwijkkanaal voor VHF 64. Recreatievaart dient de VHF communicatie tot een minimum te beperken.
Bestemd voor: - het nautisch veiligheidsverkeer tussen schepen onderling; - kolkindeling.	Bestemd voor: - het nautisch veiligheidsverkeer tussen schepen onderling; - kolkindeling.		





2.2 Inloop Schelde-Rijnverbinding

Waar: aan de zuidkant van de Krammer en het Volkerak.

Het Schelde-Rijnkanaal komt in Zuid-Beveland (Zeeland) Nederland binnen en mondt uit in het Volkerak.

- Het Schelde-Rijnkanaal wordt druk bevaren door de beroepsvaart. Houd goed stuurboordwal, maar let op strekdammen onder water.

Varend van de Volkeraksluizen naar de Schelde-Rijnverbinding:

- Vaar via de recreatieroute langs de rode tonnenkant tot de Noordplaat.
- Steek haaks over naar de scheidingston SRK92 - ZV11.
- Houd goed rekening met de snelvarende beroepsvaart van en naar de Krammersluizen.

Op deze oversteekplaats hebt u geen last van de beroepsvaart die van en naar de Schelde-Rijnverbinding vaart.

Komend van de Steenbergse Vliet naar de Schelde-Rijnverbinding:

- Blijf achter de groene tonnenlijn, vaar van de groene ton SV 1 richting de lichtopstand SRK109 (afstand circa 750 m).
- Steek vervolgens bij het groene licht van paal SRK 1 over naar de stuurboordwal of westelijke oever.

Komend vanaf de Krammersluizen/Zuid Vlije:

- Houd de scheidingston SRK92 - ZV11 aan stuurboord.
- Let op: vaar niet binnendoor. Hier ligt onder water een dam.
- Luister goed uit op marifoonkanaal 10. Beroepsschippers maken afspraken hoe zij elkaar willen passeren.

Route via het Noordergat:

De aanvullende gemarkeerde route ten noorden van de Noordplaat tussen de ZV 6 en de ZV 16 wordt ook gebruikt door de beroepsvaart. Halverwege is de vaarroute smal.

- Houd hier rekening mee. Houd goed uitkijk en kijk regelmatig achterom!

Zie ook: Wateralmanak 2, Schelde-Rijnverbinding.

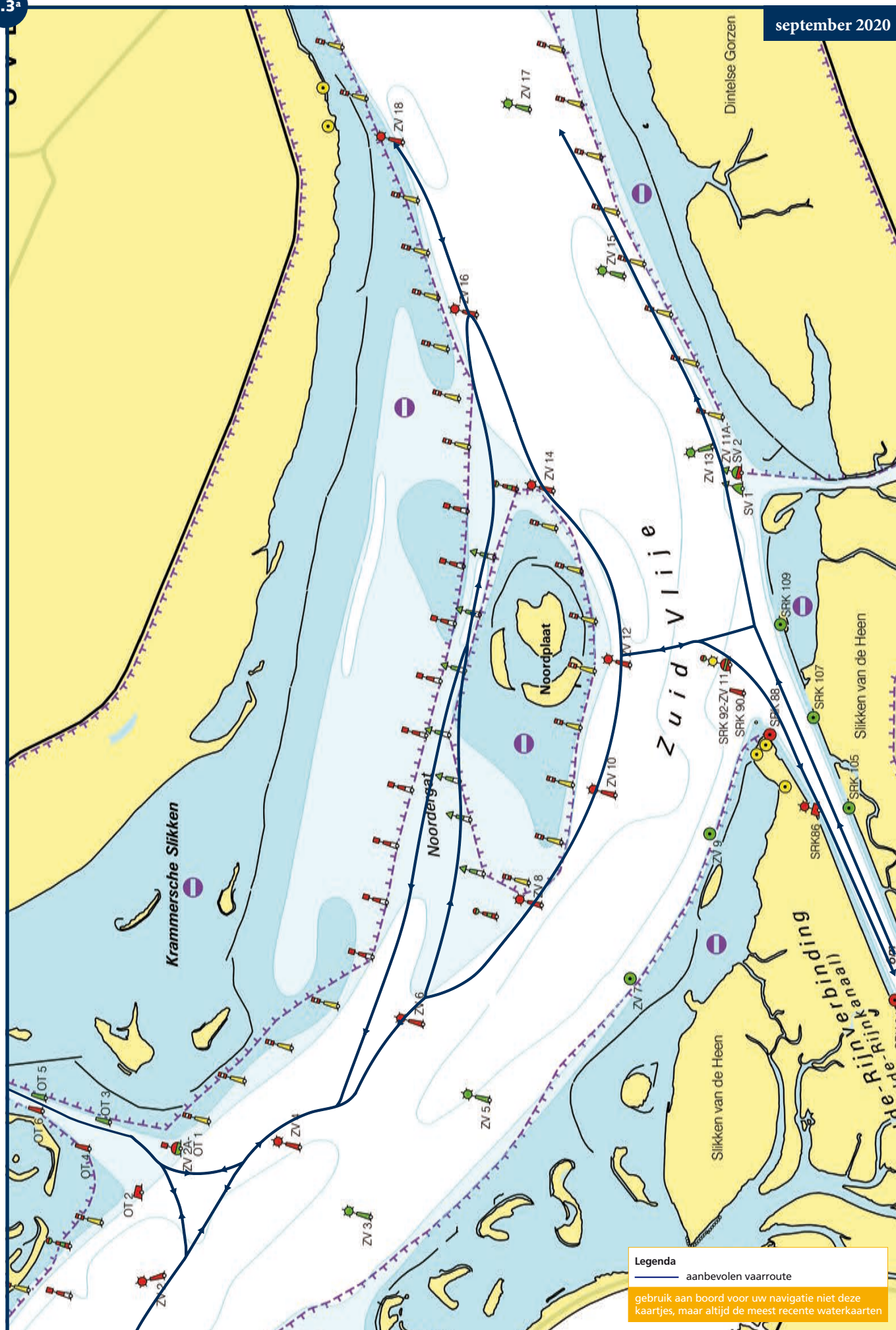




Foto: Henri Cormont/InZicht Fotografie en advies

2.3a Krammersluizen oostzijde

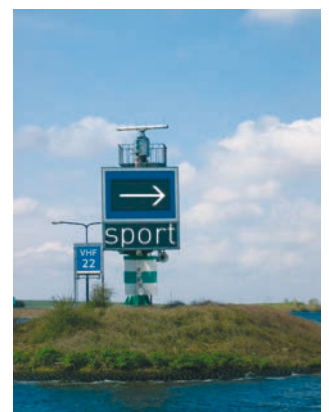
Waar: knooppunt in de Philipsdam tussen Krammer, Zijpe en Grevelingen.

Vanaf de Krammer richting Bruinisse/Grevelingenmeer of Zijpe/Oosterschelde passeert u de Krammersluizen.

- Let op het richtingbord voor de watersport op het groene havenlicht (Ra). Het staat op de noordelijke havendam en geeft met een pijl aan welke richting de recreatievaart moet varen om te schutten via de jachtensluis.
- Doorvaarthoogte van de brug over de jachtensluis: is 18.30 m ten opzichte van NAP. Hogere jachten kunnen een schutting aanvragen via de noordelijke duwvaartsluis, marifoonkanaal 22 (roepnaam: Krammersluizen).
- In de voorhavens van de jachtensluizen zijn aan beide zijden wachtsteigers.
- Houd bij de Krammersluizen rekening met stroom langs de wachtsteiger aan de oostzijde van de sluis.

In de brochure 'Sneller schutten in de Krammersluizen' leest u meer over het speciale scheidingssysteem van zoet-zout in deze sluis. Zie www.varendoejesamen.nl

Zie ook: Wateralmanak 2, Krammer en Krammersluizen.



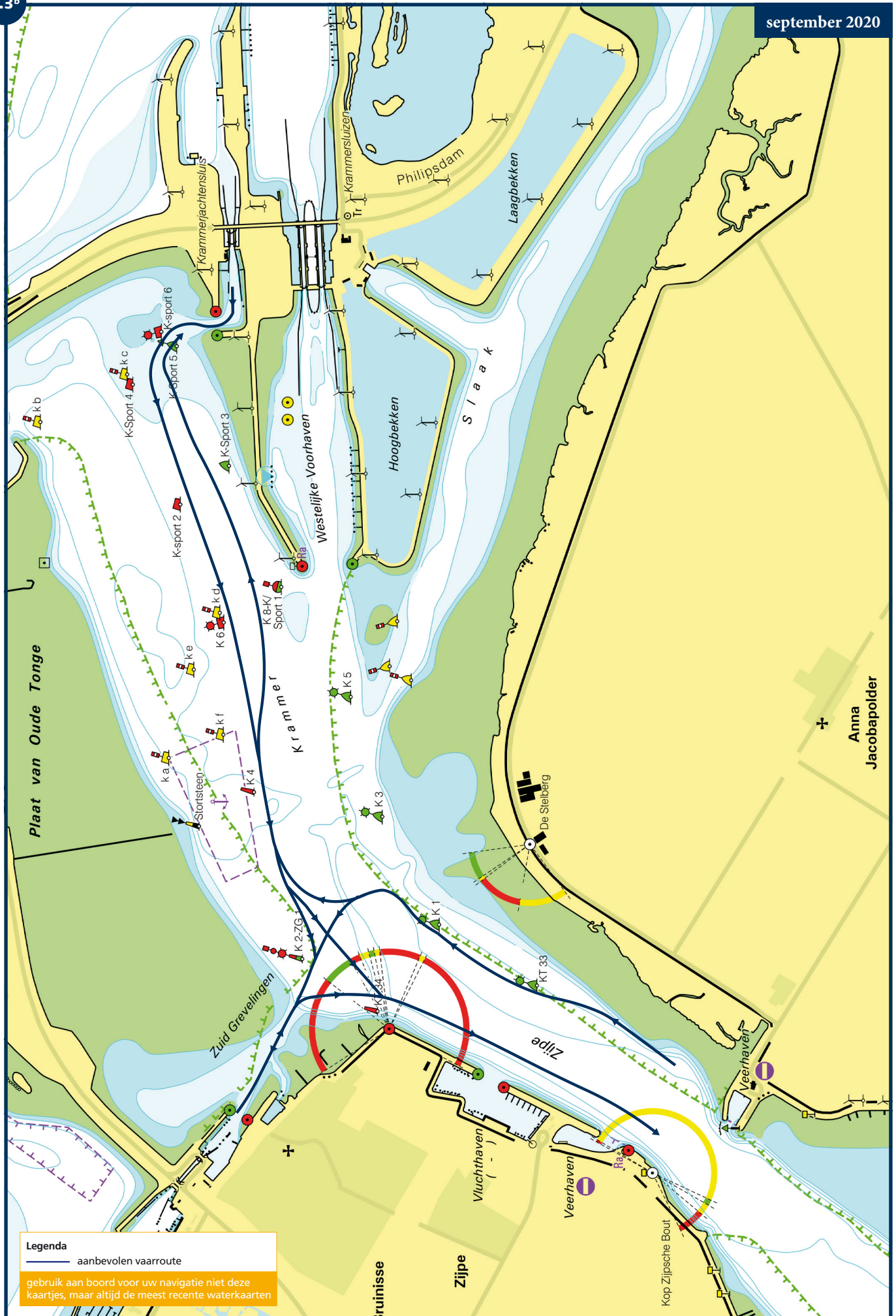




Foto: Manon van Meer

2.3b Krammersluizen westzijde

Komend van Bruinisse richting Volkerak:

- Bij boei K2-ZG1 verlegt u de koers bakboord uit richting de K4. Dus in feite houdt u ‘verkeerde wal’. Bij de K4 steekt u over richting K8-K/Sport 1 en vaart u naar K-Sport3 en 5. Daar bereikt u de ingang van de jachtensluis. Op deze manier blijft u langs de rode tonnenkant buiten de route van de beroepsvaart.
- Let op de mosselkweekinstallaties (drijvers met lijnen); passeer deze op afstand.
- Let op het richtingbord voor de watersport op het rode havenlicht (Ra). Het staat op de noordelijke havendam en geeft met een pijl aan welke richting de recreatievaart moet varen om te schutten via de jachtensluis.
- Doorvaarthoogte van de brug over de jachtensluis is 18.30 meter ten opzichte van NAP. Te hoge jachten kunnen een schutting aanvragen via de noordelijke duwvaartsluis, marifoonkanaal 22 (roepnaam: Krammersluizen).
- In de voorhavens van de jachtensluizen zijn aan beide zijden wachtsteigers.

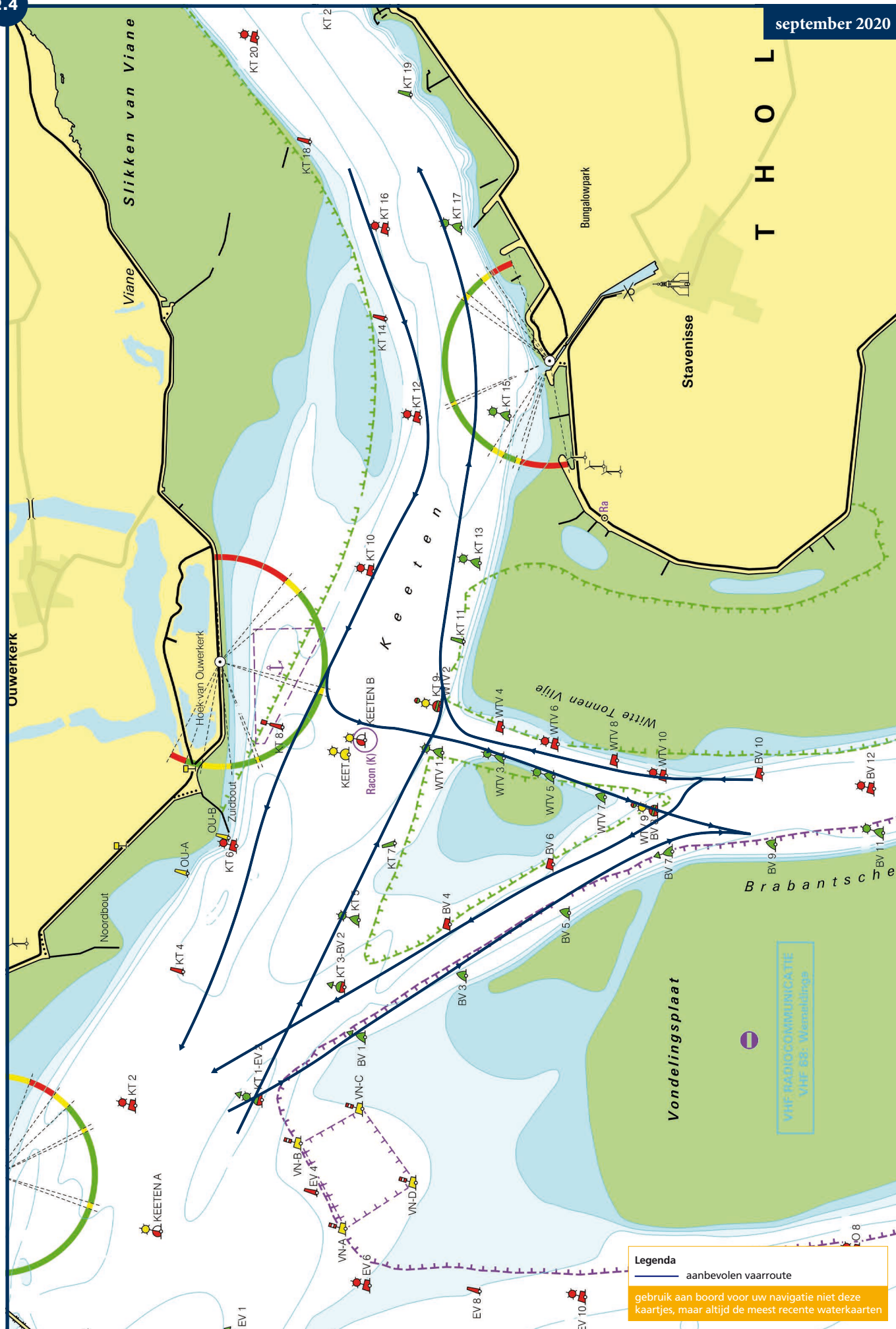
Komend van de Grevelingensluis richting de Zeelandbrug:

- Volg de route langs de rode tonnen en blijf uit het vaarwater van de beroepsvaart. In het Zijpe kunt u dicht onder de oever varen.
- Als het druk is met beroepsvaart, dan kunnen zeilers beter niet kruisen (laveren).

Komend vanaf het Zijpe richting Krammersluizen:

- Steek na lichtboei K1 (ter hoogte van het kustlicht Stoofpolder op de hoek Zuid-Grevelingen/Zijpe) over naar de rode tonnen en vervolg uw weg aan die kant tot de K4. Daar steekt u weer over richting K8-K/Sport 1 en vaart u naar K-Sport3 en 5, om de ingang van de jachtensluis te bereiken.

Zie ook: Wateralmanak 2, Krammer en Krammersluizen.





2.4 Witte Tonnen Vlije, Brabantsche vaarwater

Vanaf Zierikzee kunt u via de route Keeten/Zijpe naar Bruinisse/Krammersluis. De aanbevolen route loopt langs de groene tonnen. Voor de beroepsvaart is de route Krammersluizen-Kanaal door Zuid-Beveland vice versa onderdeel van de hoofdtransportas. Dus een belangrijke verbinding die ook via Zijpe/Keeten en vervolgens Witte Tonnen Vlije, Brabantse Vaarwater en de Aanloop Wemeldinge loopt.

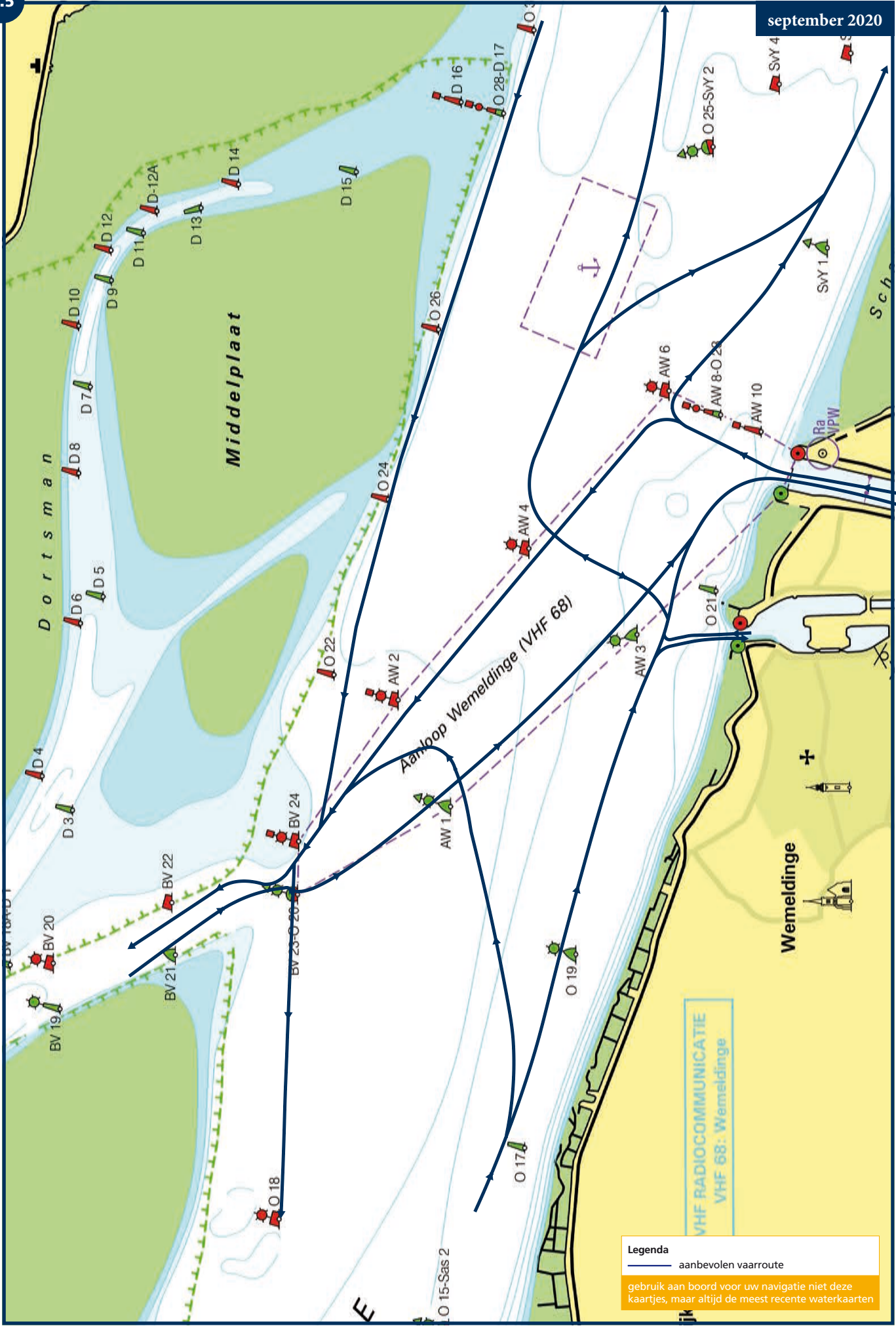
De Witte Tonnen Vlije is smal vaarwater en aan de noordelijke inloop staat meestal een dwarsstroom. Lastig voor de beroepsvaart die ruimte nodig heeft bij het in- en uitdraaien van de Witte Tonnen Vlije ruimte nodig heeft. De beroepsschippers maken hierover onderling afspraken, zo nodig via tussenkomst van verkeerspost Wemeldinge. Lege schepen en mosselkotters snijden nogal eens de bocht af.

- Let goed op, kijk ook regelmatig achterom.
- Geef de beroepsvaart alle ruimte.
- Direct buiten het betonde vaarwater is het snel ondiep. Buiten de groene tonnen stuit u op een zandplaat.

De uit- en invaart van de Witte Tonnen Vlije aan de kant van het Brabantse Vaarwater is minder problematisch.

- Let wel op beroepsvaart (veelal mosselkotters), die via het Brabantse Vaarwater richting Zeelandbrug koerst.
- Let goed op, kijk om u heen.
- Luister de marifoon uit op kanaal 68.
- Vaar een duidelijke koers zodat andere vaarweggebruikers snappen wat u gaat doen.
- Geef andere schepen de ruimte.

In de Witte Tonnen Vlije en het Brabantsche Vaarwater zijn kleine schepen - conform artikel 9.04 BPR - verplicht zoveel mogelijk aan de stuurboordzijde van het vaarwater te varen.





2.5 Oosterschelde, Aanloop Wemeldinge

Waar: Zuidoever Oosterschelde, noordkant Zuid-Beveland.

De voorrangssituatie op de Oosterschelde vanaf het Brabantse Vaarwater richting Wemeldinge en het Kanaal door Zuid-Beveland, is aangepast. Dit nieuwe vaarwater heet nu 'Aanloop Wemeldinge' (AW) en is hoofdvaarwater ten opzichte van het vaarwater Oosterschelde.

- Op- en afvaart heeft hier voorrang heeft op de scheepvaart op de Oosterschelde.
- Let dus bij het kruisen van dit vaarwater goed op en luister uit op marifoonblokkanaal 68.
- Vaar indien mogelijk achter de beroepsvaart langs (of overleg via de marifoon).
- Kruis de Aanloop Wemeldinge op ruime afstand van de kanaalmonding.

Het vaarwater is gemarkeerd met twee groene lichtboeien (AW 1 en 3) aan de westzijde en drie rode lichtboeien (AW 2, 4 en 6) en een scheidingston (AW 8 - O 23) aan de oostzijde. De monding van het Kanaal door Zuid-Beveland is gemarkeerd door een groene lichtopstand met groene, spitse kegel aan de westzijde en een rood lichtopstand met een rode stompe cilinder aan de oostzijde. 's Nachts is de verlichting groen en rood, synchroon brandend (iso 4 sec.).

Verkeerspost Wemeldinge

Aan de oostzijde van de kanaalingang staat de verkeerspost Wemeldinge, het centrale aanspreek- en meldpunt van Rijkswaterstaat Zee en Delta. Deze verkeerspost is continu bemand en zendt ieder uur + 15 minuten een scheepvaartbericht uit met de actuele wind- en getijgegevens en de windverwachting van de komende periode.

Het scheepvaartverkeer op de hoofdtransportas tussen de Krammersluizen en Hansweert wordt permanent in de gaten gehouden met behulp van radaropstellingen. Als u problemen hebt of vragen over de navigatie, dan kunt u altijd via marifoonkanaal 68 de verkeerspost Wemeldinge oproepen. U kunt ook rechtstreeks een verkeersafpraak maken met een ander vaartuig. De verkeerspost Wemeldinge is tevens bereikbaar op: 088 - 7974801.

In het beheergebied van de verkeerspost Wemeldinge varen drie patrouillevaartuigen van Rijkswaterstaat.

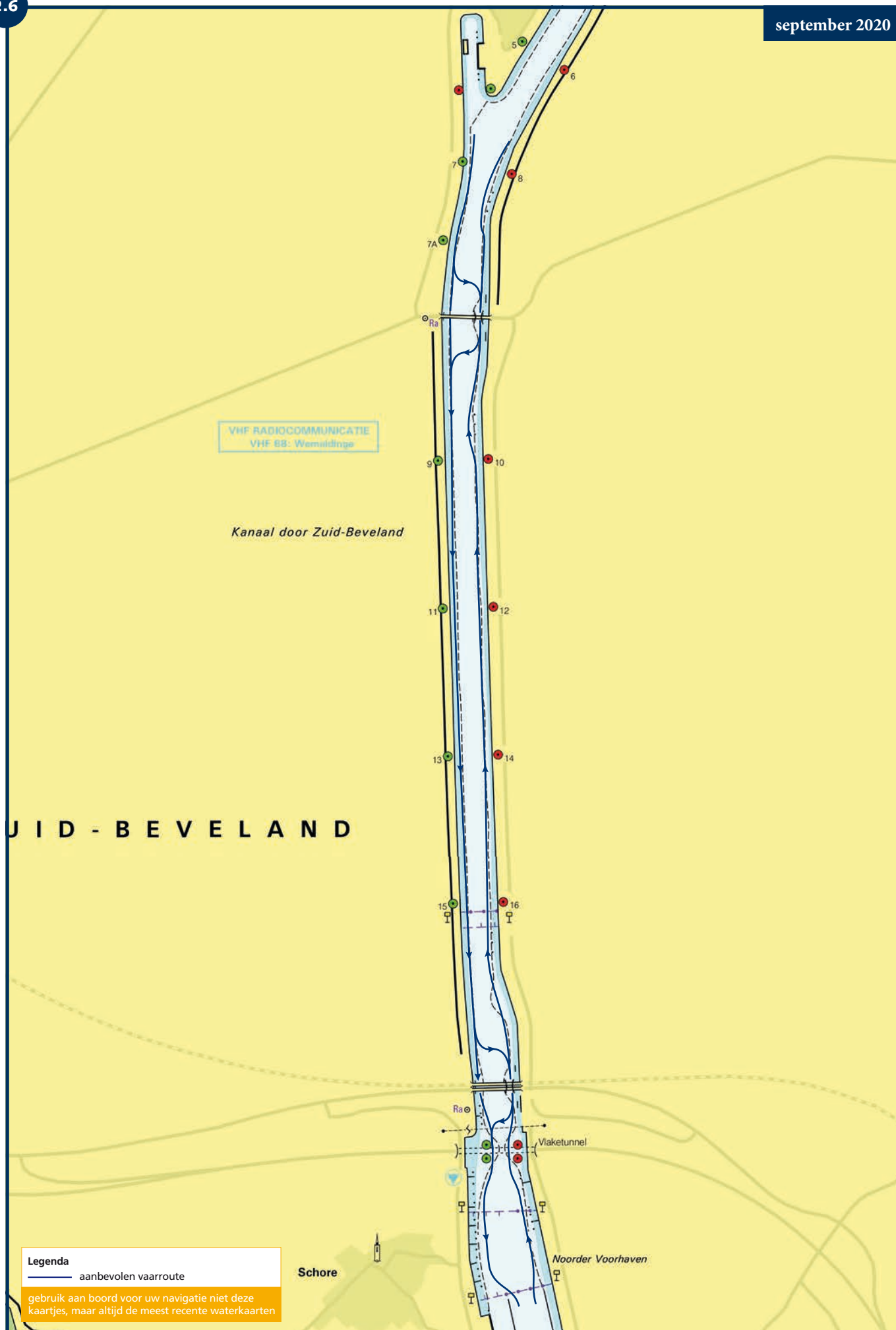
Vanaf de Oosterschelde naar de Westerschelde of Noordzee kan via:

- het Kanaal door Zuid-Beveland;
- het Veerse Meer (Zandkreeksluis);
- het Kanaal door Walcheren;
- de Roompotsluis bij de Stormvloedkering Oosterschelde. Let op: de maximale doorvaarthoogte van de vaste brug is NAP + 19,6 m.

Jachthaven Wemeldinge

- Houd bij de jachthaven Wemeldinge rekening houden met een sterke dwarsstroming, veroorzaakt door het getij.
- Richting een oostelijke bestemming (bijv. Yerseke of Tholen): Kruis dan het hoofdvaarwater ten Westen van de lichtboeien AW3 en AW4. (Let op! pas ook de lijn op het kaartje aan. Deze loopt nu nog ten Oosten).

Zie ook: Wateralmanak 2, Wemeldinge





2.6 Kanaal door Zuid-Beveland

Waar: noord-zuid verbinding tussen Oosterschelde en Westerschelde.

Het Kanaal door Zuid-Beveland is 9 km lang en circa 200 m breed.

Het is een belangrijke scheepvaartverbinding tussen Nederland en België.

Over het kanaal liggen drie op afstand bediende bruggen: de Postbrug bij Wemeldinge en de twee Vlaktebruggen nabij Hansweert. Doorvaarthoogte: 10,50 m ten opzichte van NAP.

Aanvraag brugopening: via marifoonkanaal 22 (roepnaam: sluisen Hansweert).

Aan de oostzijde van het kanaal liggen drijvende wachtsteigers voor de recreatievaart.

- Op het Kanaal door Zuid-Beveland zijn kleine schepen - conform artikel 9.04 BPR - verplicht zoveel mogelijk aan de stuurboordzijde van het vaarwater te varen.
- Steek pas over naar de brugopening als dit veilig kan gebeuren.

Vanaf het kanaal bij Wemeldinge naar het westen, richting Goese Sas en Veerse Meer:

- Vaar eerst rechtdoor richting de boei AW8-O23.
- Verleg na deze boei de koers over bakboord en volgt de rode tonnen AW4 en 6.
- Steek bij boei BV 24 de Aanloop Wemeldinge over richting BV23-O20 en vervolg uw koers.

Een alternatieve route vanaf de Oosterschelde naar Vlissingen, de Westerschelde en de Noordzee loopt via de Zandkreeksluis, het Veerse Meer en het Kanaal door Walcheren.

Zo vermijdt u het Kanaal door Zuid-Beveland, de sluis bij Hansweert en een groot deel van de Westerschelde.

Zie ook: Wateralmanak 2, Kanaal door Zuid-Beveland.

Legenda

aanbevolen vaarroute

gebruik aan boord voor uw navigatie niet deze kaartjes, maar altijd de meest recente waterkaarten

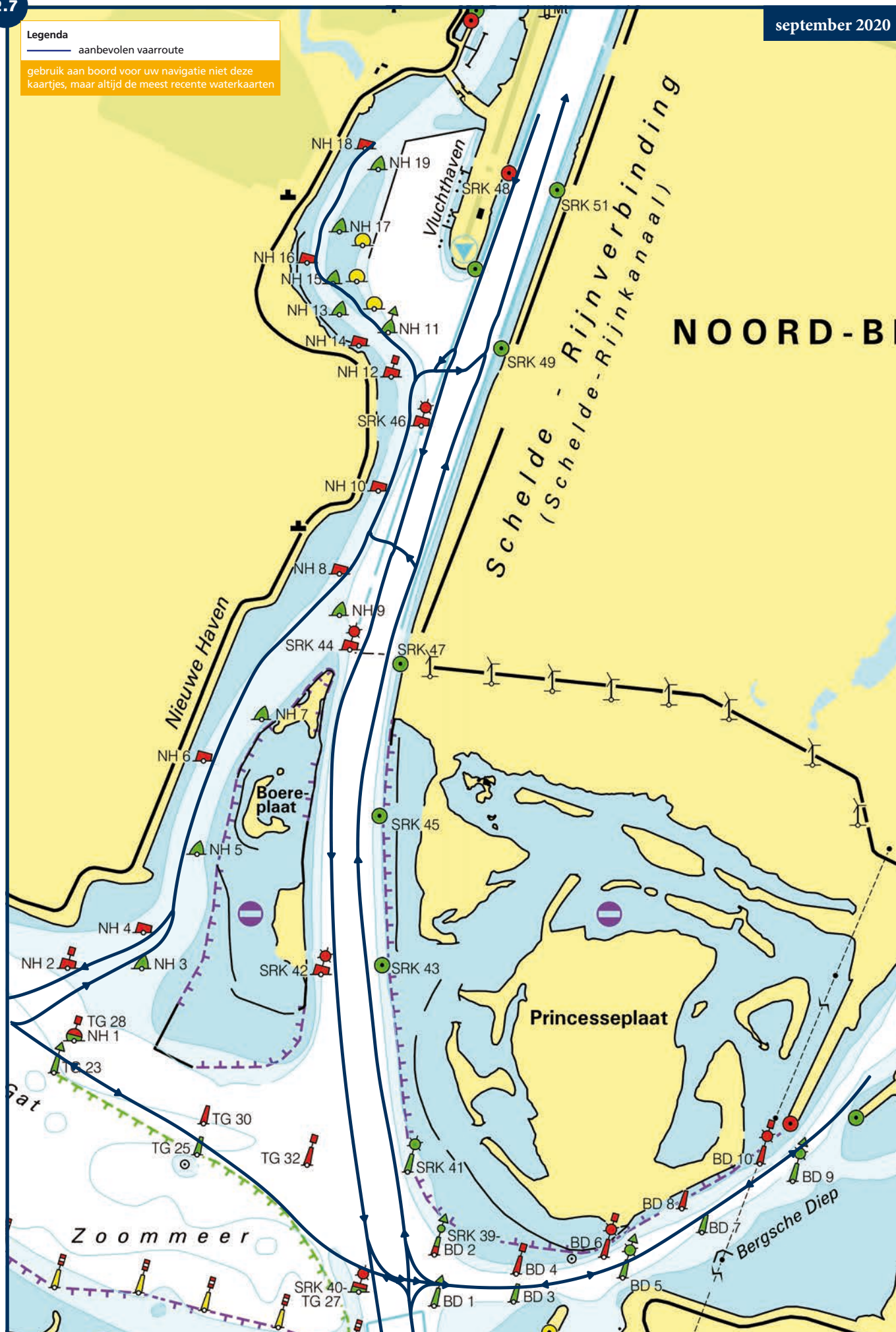




Foto: P. Bijl

2.7 Tholen

Op de Schelde-Rijnverbinding in de omgeving van Tholen zijn voor de recreatievaart twee gevaarlijke kruisingen. Komend vanuit de jachthavens in Tholen, of vanachter de Boereplaat de Schelde-Rijnverbinding op, richting Volkerak:

- U moet het vaarwater kruisen om aan stuurboordwal te komen.
- Kijk goed om u heen, ook achterom.
- Houd rekening met de hoge snelheid van de beroepsvaart.
- Luister uit op marifoonkanaal 10.

Komend uit de richting Antwerpen naar de jachthavens van Tholen, moet u een korte oversteek maken naar de bakboordwal.

- Kijk goed om u heen en vooral ook achterom.
- Beroepsvaart uit de Kreekraksluizen vaart hier erg snel.
- Steek op tijd over en vaar via de Nieuwe Haven (de nevengeul in) naar de jachthavens.

Varend vanuit de richting Volkerak naar de jachthavens van Tholen:

- Houd rekening met de binnenvaart die regelmatig de Vluchthaven van Tholen in- en uitvaart. De schippers geven bijna altijd op marifoonkanaal 10 aan wat het plan is.

De kruising met de Schelde-Rijnverbinding van het Tholense gat en het Bergse Diep van en naar Bergen op Zoom en de Bergsediepsluis is goed te overzien.

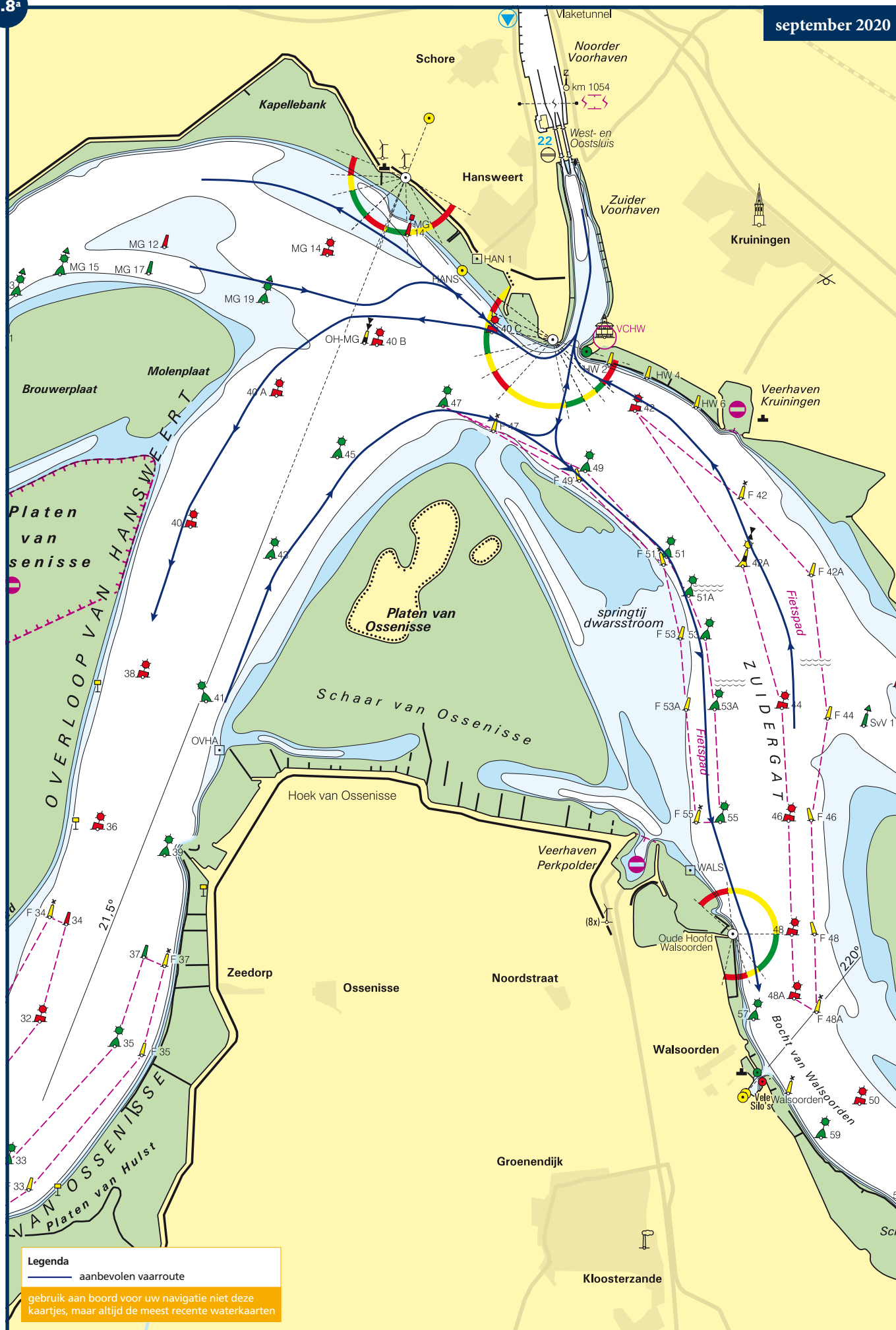
- Let op: de beroepsvaart op de Schelde-Rijnverbinding vaart hier op volle snelheid.
- Steek vlot en veilig over via de kortste weg.
- Vaar een duidelijke koers, zodat anderen snappen wat uw plan is.

De Bergse Diepsluis is in verhouding een kleine sluis (36 x 6 meter) en heeft een capaciteit van ongeveer drie jachten per schutting.

Vanaf het Zoommeer kunt u via de Kreekraksluizen en het Schelde-Rijnkanaal richting Antwerpen.

- Advies: houd in verband met de intensieve beroepsvaart goed de stuurboordzijde van het vaarwater aan.

Zie ook: Wateralmanak 2, Tholen, Bergen op Zoom.



2.8a Hansweert

Bij Hansweert gaat het Kanaal door Zuid-Beveland over in de Zuider Voorhaven die aan de Westerschelde grenst. Een druk bevaren gebied. De scheepvaart van en naar Antwerpen die de vaargeul van de Westerschelde volgt, maakt voor Hansweert een scherpe bocht. Voor de Zuider Voorhaven kan veel stroom staan tot 3,5 knoop (6,4 km/u) ebstroom en 4,5 knoop (8,3 km/u) vloedstroom.

Aanbevolen routes recreatievaart

1 Vanuit de Zuider Voorhaven Hansweert richting westen (Vlissingen/Terneuzen)

- Richting / bestemming Vlissingen: het Middelgat en Everingen: houd de rode tonnenkant.
- Richting / bestemming Terneuzen: volg de stuurboordzijde van het hoofdvaargeul (gebruik het fietspad) of de route via de nevenvaargeulen Middelgat (MG-boeien), Everingen en Zuid Everingen.

2a Vanuit de Zuider Voorhaven Hansweert richting oosten (Antwerpen) via de hoofdvaargeul

- Beoordeel de verkeerssituatie zorgvuldig (kijken, uitluisteren, contact met de verkeerscentrale).
- Steek vanuit Hansweert recht over naar de uiterste stuurboordkant van de hoofdvaargeul, naar de gele ton van het fietspad en dan bakboord uit richting Zuidergat.
- Als er opvarende of afvarende schepen zijn: blijf noord van boei 42 tot u veilig kunt oversteken.
- U kunt tot Walsoorden via het fietspad buiten de hoofdvaargeul tussen de groene en gele boeien varen.
- Let op: bovenstrooms van Walsoorden liggen met stenen bestorte geulranden dichtbij de betonning.
- Vaar bovenstrooms van Marlemont verder naar Antwerpen via de Schaar van de Noord. Daarna via het fietspad langs de hoofdvaargeul van de Pas van Rilland verder richting Antwerpen.

2b Vanuit de Zuider Voorhaven Hansweert richting oosten (Antwerpen) via de nevenvaargeulen Schaar van Valkenisse en Schaar van de Noord

- Beoordeel de verkeerssituatie zorgvuldig (kijken, uitluisteren, contact met de verkeerscentrale).
- Vaar dan vanuit de Voorhaven van Hansweert bovenlangs boei 42 via het fietspad naar de Schaar van Valkenisse.
- Volg de Schaar van Valkenisse tot aan de kruising met de hoofdvaargeul Overloop van Valkenisse.
- Beoordeel de verkeerssituatie opnieuw zorgvuldig. Steek over van de Schaar van Valkenisse naar de groene zijde van de hoofdvaargeul (naar boei 65) Overloop van Valkenisse. Daarna vaart u verder buiten de hoofdvaargeul via Marlemont, Schaar van de Noord en het fietspad langs de hoofdvaargeul Pas van Rilland naar Antwerpen.

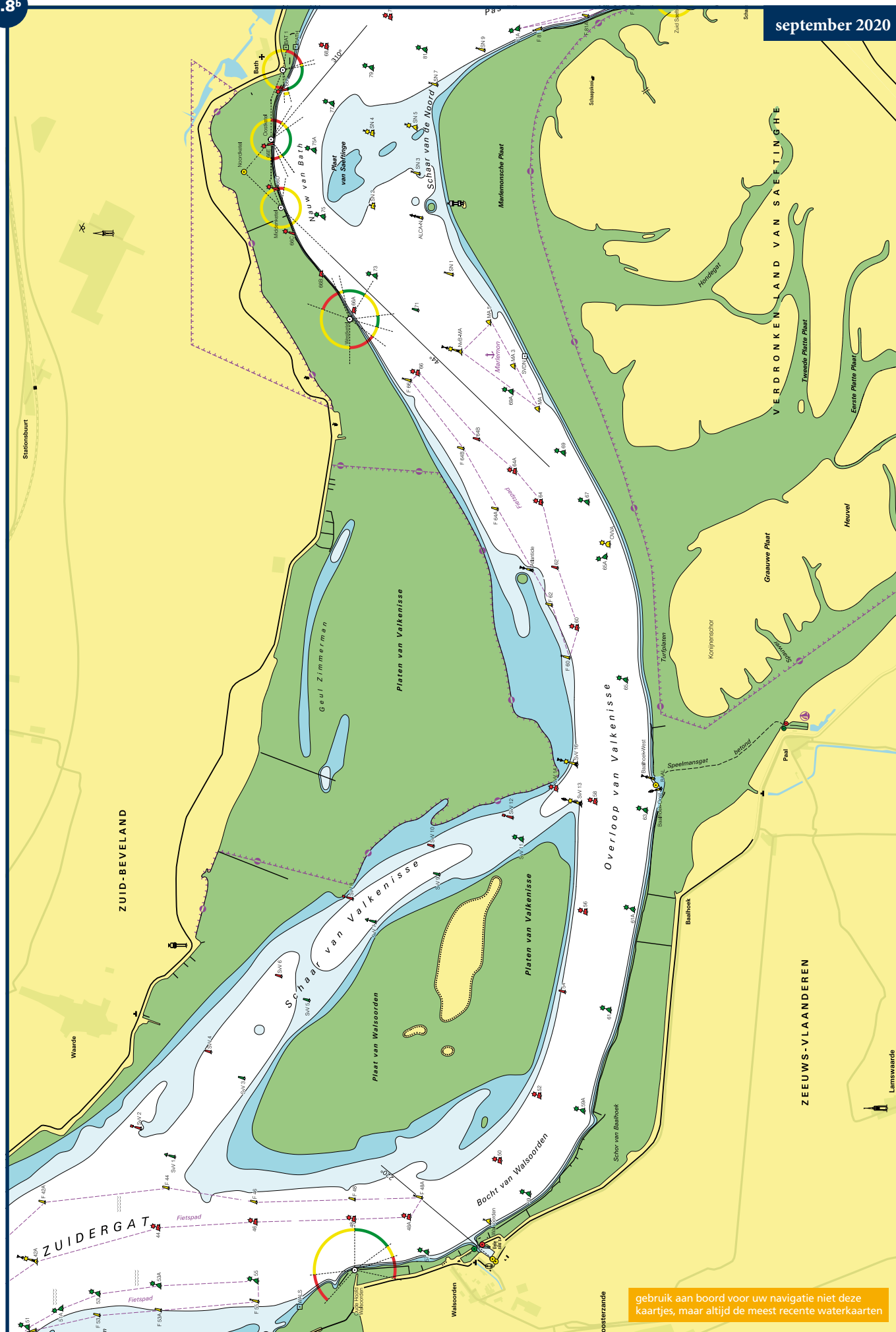
3 Aanlopen Zuider Voorhaven Hansweert vanuit het Middelgat

- Vanaf de boei MG 17 vaart u naar de rode boeienkant van de hoofdvaargeul (van de Overloop van Hansweert).
- Beoordeel de verkeerssituatie zorgvuldig (kijken, uitluisteren, contact met de verkeerscentrale, vaar de haven goed open alvorens de haven op te lopen) en vaar daarna de Zuider Voorhaven van Hansweert in.

4 Aanlopen Zuider Voorhaven Hansweert vanuit de hoofdvaargeul Overloop van Hansweert

- Houd varende in de Overloop van Hansweert de uiterste stuurboordkant van het vaarwater.
- Beoordeel de verkeerssituatie zorgvuldig. Steek dan tussen boei 47 en 49 over naar de Voorhaven van Hansweert.

Zie ook: www.vts-scheldt.net. *Wateralmanak 2, Hansweert*



gebruik aan boord voor uw navigatie niet deze kaartjes, maar altijd de meest recente waterkaarten

2.8b Schaar van Valkenisse en Schaar van de Noord

- Houd de uiterste stuurboordzijde van de hoofdvaargeul aan.
- Beoordeel de verkeerssituatie zorgvuldig (kijken, uitluisteren (kijken, uitluisteren, contact met de verkeerscentrale). Steek dan haaks over van boei 72 naar de Schaar van de Noord.
- Vaar door de Schaar van de Noord tot de volgende oversteek van de hoofdvaargeul.
- Beoordeel de verkeerssituatie zorgvuldig en steek dan(van boei NvB-MA) haaks over naar het fietspad aan de rode zijde van de hoofdvaargeul Overloop van Valkenisse (tussen boei 64A en 66).
- Vaar daarna verder via het fietspad buiten de hoofdvaargeul Overloop van Valkenisse naar de Schaar van de Valkenisse.
- Volg de Schaar van Valkenisse.
- Voorbij Hansweert, richting Vlissingen: het Middelgat en Everingen: houd de rode tonnenkant.
- voorbij Hansweert, richting Terneuzen: volg de stuurboordzijde van de hoofdvaargeul (gebruik het fietspad) of de route via de nevenvaargeulen Middelgat (MG-boeien), Everingen en Zuid Everingen.

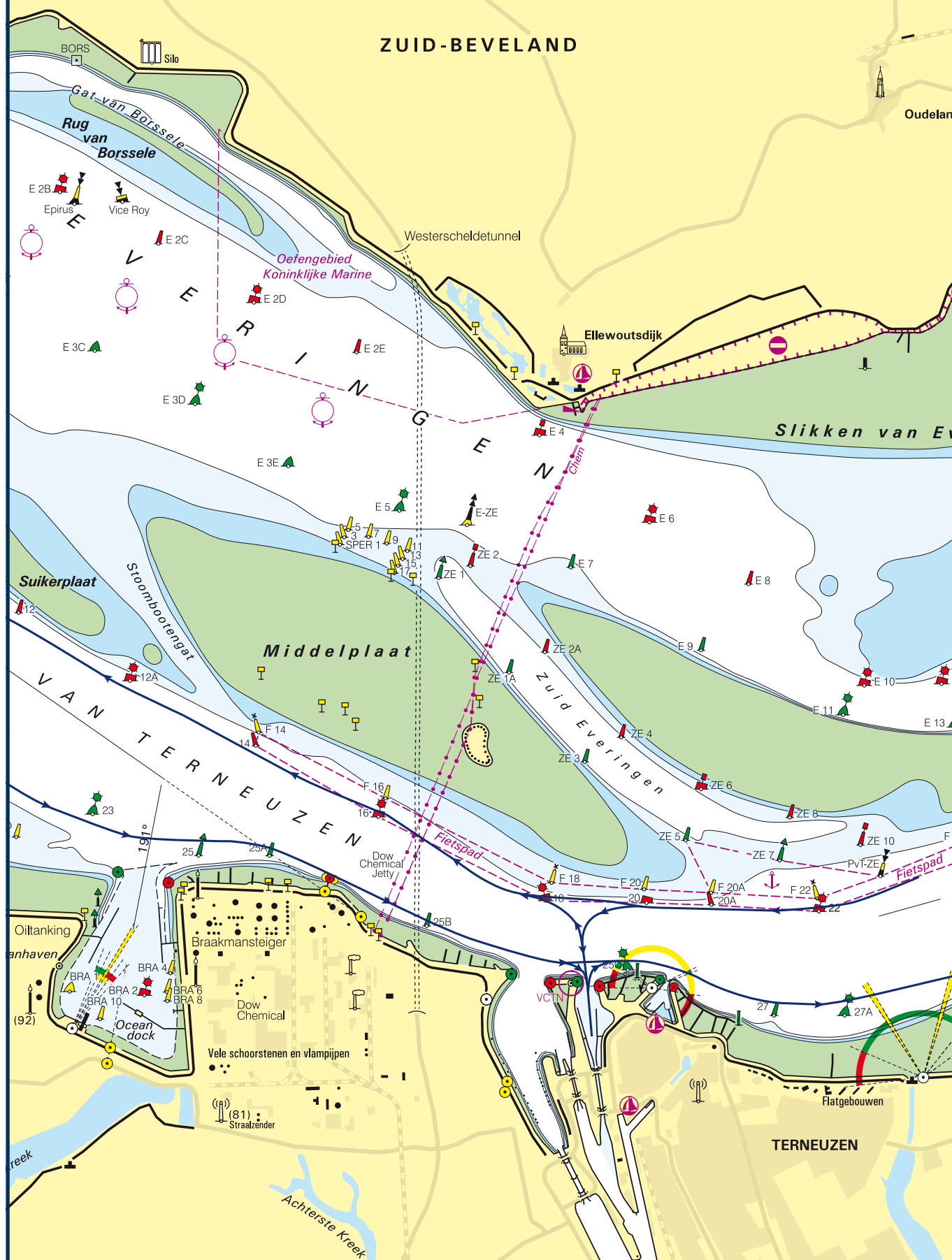
Legenda

 aanbevolen vaarroute

gebruik aan boord voor uw navigatie niet deze kaartjes, maar altijd de meest recente waterkaarten

aanbevolen vaarroute

gebruik aan boord voor uw navigatie niet deze kaartjes, maar altijd de meest recente waterkaarten





2.9 Terneuzen

De Westerschelde bij Terneuzen, de Pas van Terneuzen, is zeer druk bevaren.

Zeeschepen en binnenvaartschepen passeren Terneuzen richting Antwerpen en Vlissingen, varen van en naar de Braakmanhaven (haven bewesten Terneuzen) en havens van Terneuzen (Westbuitenhaven, Oostbuitenhaven en De Veerhaven Terneuzen).

In de Westbuitenhaven en Oostbuitenhaven liggen de sluizen van het Kanaal van Gent naar Terneuzen.

In de hoofdvaargeul ten oosten van Terneuzen is het ankergebied Put van Terneuzen.

Jachthaven De Veerhaven

Deze jachthaven ligt direct aan de Westerschelde, oost van buitenhavens.

Voor de haven loopt een sterke stroming; vooral tijdens zakkend water.

Rond het oostelijk havenhoofd ruim, want er liggen veel stenen die droogvallen bij LW.

1 Vanuit havens Terneuzen richting westen (Vlissingen/Breskens)

- Beoordeel de verkeerssituatie zorgvuldig (kijken, uitluisteren, contact met de verkeerscentrale).
- Steek de (hoofd)vaargeul haaks over naar de rode boeienlijn richting Wachtplaats Terneuzen.
- Ga bakboord uit en vaar zo dicht mogelijk langs/buiten de stuurboordzijde van de betonde vaargeul.
- Maak zoveel mogelijk gebruik van de parallelle routes (fietspaden) naast de betonde hoofdvaargeul.
- Richting Vlissingen: via de Pas van Terneuzen en de Schaar van Spijkerplaat.
- Richting Breskens: Pas van Terneuzen; steek haaks over tussen boei 12A en 12 naar ankergebied Springergeul vervolgens via de Thomaesgeul en Vaarwater langs Hoofdplaat.

2 Vanuit havens Terneuzen richting oosten (Hansweert/Antwerpen)

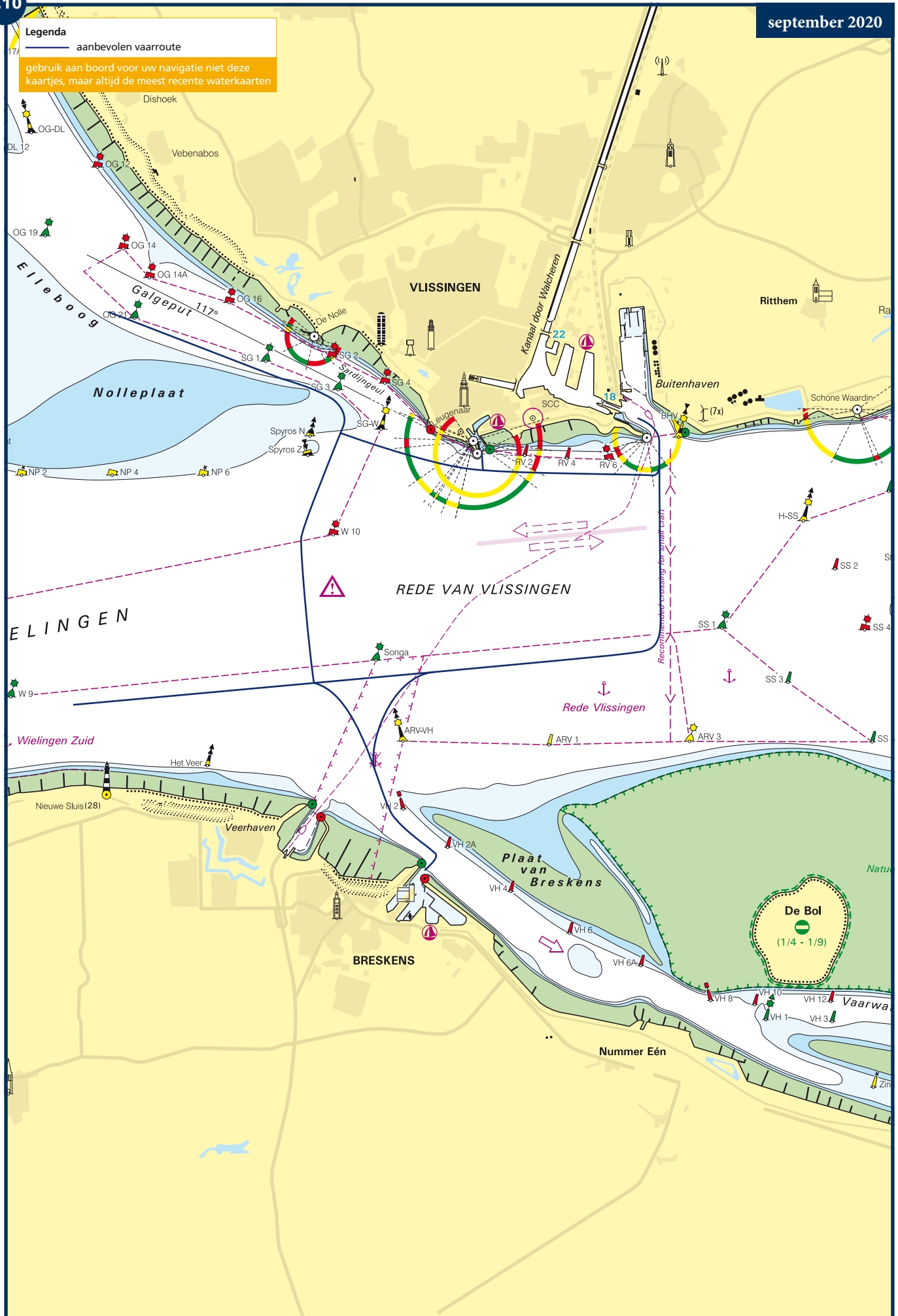
- Beoordeel de verkeerssituatie zorgvuldig (kijken, uitluisteren, contact met de verkeerscentrale).
- Houd de uiterste stuurboordzijde van de hoofdvaargeul aan.
- Maak zoveel mogelijk gebruik van de parallelle routes (fietspaden) naast de betonde hoofdvaargeul.
- Via nevenvaargeul Zuid Everingen: de hoofdvaargeul haaks oversteken richting Wachtplaats Terneuzen; dan via Zuid Everingen, Everingen en Middelgat verder varen richting Hansweert.

3 Aanlopen havens Terneuzen vanuit westen (Vlissingen/Breskens)

- Vaar aan stuurboordzijde van de hoofdvaargeul net buiten de boeienlijn tot aan boei 23.
- Houd vanaf boei 23 de uiterste stuurboordzijde van de hoofdvaargeul aan.
- Let op de scheepvaart van en naar de Braakmanhaven en de havens van Terneuzen.
- Beoordeel de verkeerssituatie zorgvuldig en vaar een (buiten)haven van Terneuzen in.

4 Aanlopen havens Terneuzen vanuit oosten (Antwerpen/Hansweert)

- Houd de uiterste stuurboordzijde van de hoofdvaargeul aan.
- Maak zoveel mogelijk gebruik van de parallelle routes (fietspaden) naast de betonde hoofdvaargeul.
- Beoordeel de verkeerssituatie zorgvuldig (kijken, uitluisteren, contact met de verkeerscentrale).
- Steek de hoofdvaargeul bij de Wachtplaats Terneuzen (ook komend van nevenvaargeul Zuid Everingen) haaks over naar de jachthaven De Veerhaven of een buitenhaven van Terneuzen.





2.10 Breskens

Breskens ligt aan de monding van de Westerschelde, aan de zuidoever. De Westerscheldemonding is een druk punt met veel scheepvaartverkeer en veel golfslag. Het marifoonkanaal van de jachthaven is 31.

- Let op: er loopt een sterke getijstroom en voor Breskens (bij boei VH 2A) ligt een ondiepte (Plaat van Breskens).

Aanbevolen routes recreatievaart

1 Komend vanuit zee, zuid- en westelijke richting (langs Zeeuws-Vlaanderen) naar Breskens

- Vaar door de Wielingen (’s nachts zijn de boeien verlicht) tussen de W9 en de wal aan stuurboord (diepte gemiddeld 8 meter).
- Houd de kardinale boei Het Veer aan stuurboord en passeer de Veerhaven, na 0,7 mijl is de ingang van Breskens.

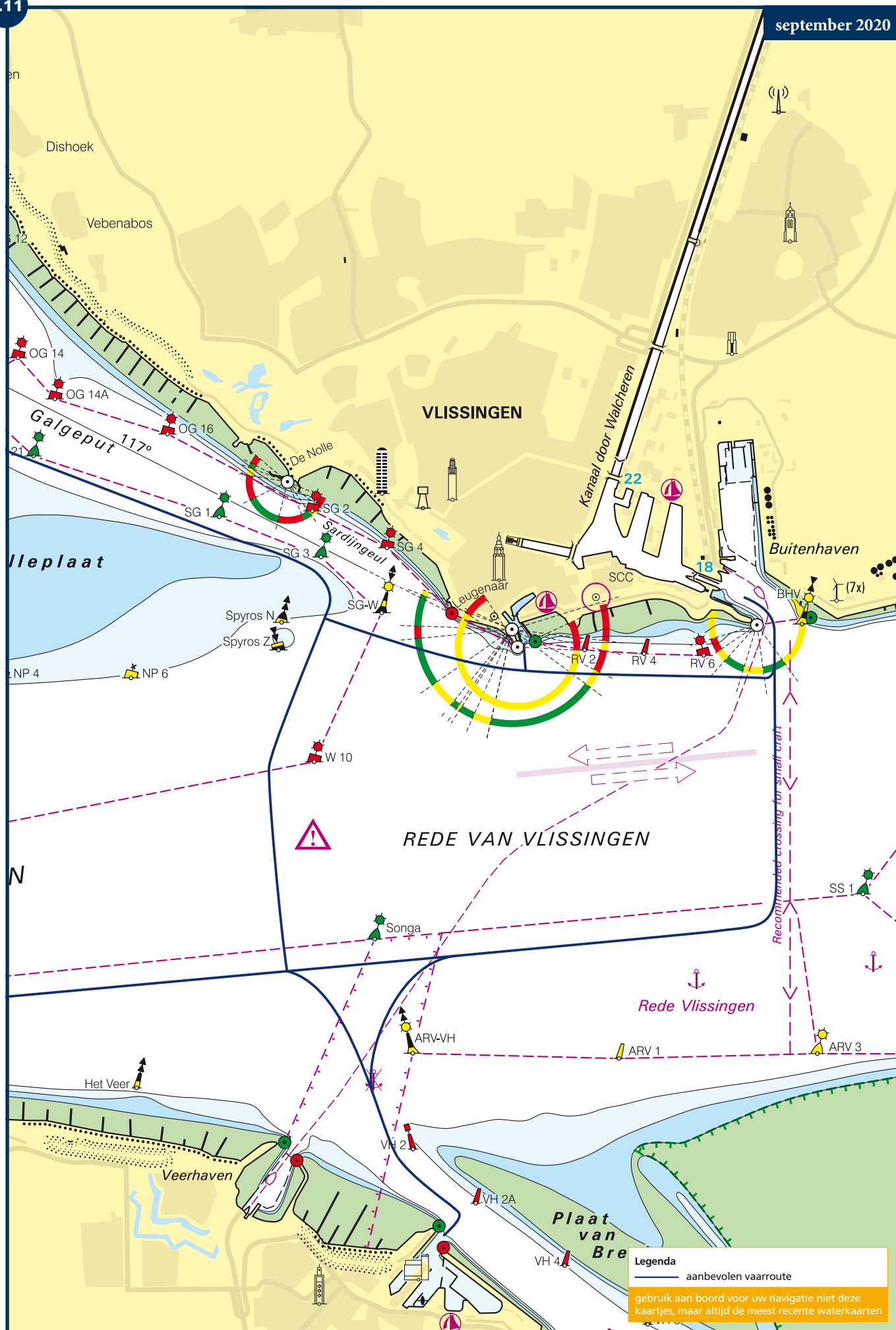
2 Komend vanuit zee, noordelijke richting (Steenbank, langs de Walcherse kust)

- Advies: vaar ’s nachts niet via de onverlichte Geul van de Walvischstaart (GvW) en Deurloo (DL).
- Vaar via het Oostgat (OG) en de Sardijngeul (SG) tot de boei SG-W. Houd hier goed de stuurboordzijde aan en vaar niet in het midden van de vaargeul (de scheepvaartroute).
- Jachten kleiner dan 12 meter moeten in de Sardijngeul en het Oostgat (tussen de parallel van het licht Noorderhoofd en de parallel van het licht Leugenaar) buiten de hoofdvaargeul blijven, voor zover dit veilig en uitvoerbaar is.
- Ga stuurboord uit richting de rode boei W10. Daar hebt u goed overzicht over de Wielingen en het voorzorgsgebied.
- Houd rekening met snelle loodsboten bij de Koopmanshaven en de veerboten Vlissingen-Breskens.
- Beoordeel de verkeerssituatie zorgvuldig. Steek dan over richting de groene boei Songa.
- Vaar vervolgens langs de ARV-VH, VH2 en VH2A naar de haven van Breskens.

3 Oversteken van Breskens naar Vlissingen

- Vaar vanuit Breskens via de boeien: VH2A, VH2 naar de boei ARV-VH, dan naar boei ARV3.
- Vaar vanaf de ARV3 in een noordelijke richting, richting Vlissingen.
- Beoordeel de verkeerssituatie zorgvuldig. Steek dan vanuit het ankergebied de vaargeul over naar de Buitenhaven van Vlissingen.

Zie ook: www.vts-scheldt.net. *Wateralmanak 2, Breskens*



2.11 Vlissingen

Vlissingen heeft twee haveningangen: naar de Koopmanshaven en de Buitenhaven. In de ingang van de Buitenhaven is aan de westkant de Grote Sluis, naar de Binnenhavens en het Kanaal door Walcheren.

- Let op: voor zowel de Koopmanshaven als de Buitenhaven staat een sterke stroming.
- Grote en snelle (zee)schepen varen soms dicht langs de havenmond en maken hoge golven.
- De Jachthaven Michiel de Ruyter is bereikbaar via de Koopmanshaven en de keersluis.
- Bij de ingang naar de Michiel de Ruyterhaven ligt een drempel met peilschaal.
- Als op de oostelijke havendam twee rode lichten branden, is invaren verboden.

Buitenhaven en Binnenhavens

- De scheepvaart kan hinderlijke golfslag en drukte veroorzaken in de havens.
- Aan de steigers mag u niet afmeren; er is geen gelegenheid om af te meren voor de sluis.

Voorzorgsgebied Vlissingen

- Het voorzorgsgebied van Vlissingen is druk met ankerliggers en kruisende vaart.
- In het voorzorgsgebied is het buiten de ankergebieden verboden te ankeren.
- Het is een kruispunt van vaarwegen: bij de boei SG-W boei de Sardijngeul; de Songaboei de Wielingen; de boei H-SS de Honte en de Schaar van Spijkerplaat (SS); de boei ARV-VH het Vaarwater langs Hoofdplaat (VH).
- In het voorzorgsgebied, op de rede van Vlissingen, wisselen zeeschepen van loods. Daarvoor minderen zij vaart en ‘maken lij’: dwars op de wind en golven gaan liggen.
- Houd rekening met snelle loodsboten bij de Koopmanshaven en de veerboten Vlissingen-Breskens.
- Doorkruis het voorzorgsgebied pas na zorgvuldige beoordeling van de verkeerssituatie.

Aanbevolen routes recreatievaart

1 Van de Michiel de Ruyterhaven naar de Buitenhaven van Vlissingen en omgekeerd

- Vaar via de kortste weg tussen de haveningangen, scherp langs de rode boeien RV2-RV4-RV6.
- Houd rekening met snelle loodsboten bij de Koopmanshaven en de veerboten Vlissingen-Breskens.

2 Aanlopen van Michiel de Ruyterhaven en Buitenhaven Vlissingen vanuit zee (noord)

- Advies: vaar ‘s nachts niet via de onverlichte Geul van de Walvischstaart (GvW) en Deurloo (DL).
- Vaar via het Oostgat (OG) en de Sardijngeul (SG) tot de boei SG-W. Houd hier goed de stuurboordzijde aan en vaar niet in het midden van de vaargeul (de scheepvaartroute).
- Jachten kleiner dan 12 meter moeten in de Sardijngeul en het Oostgat (tussen de parallel van het licht Noorderhoofd en de parallel van het licht Leugenaar) buiten de hoofdvaargeul blijven, voor zover mogelijk.
- Beoordeel de verkeerssituatie zorgvuldig en vaar dan vanaf de boei SG-W naar de Koopmanshaven of verder, noord van de rode boeien RV2 – RV4 en RV6 naar de Buitenhaven.

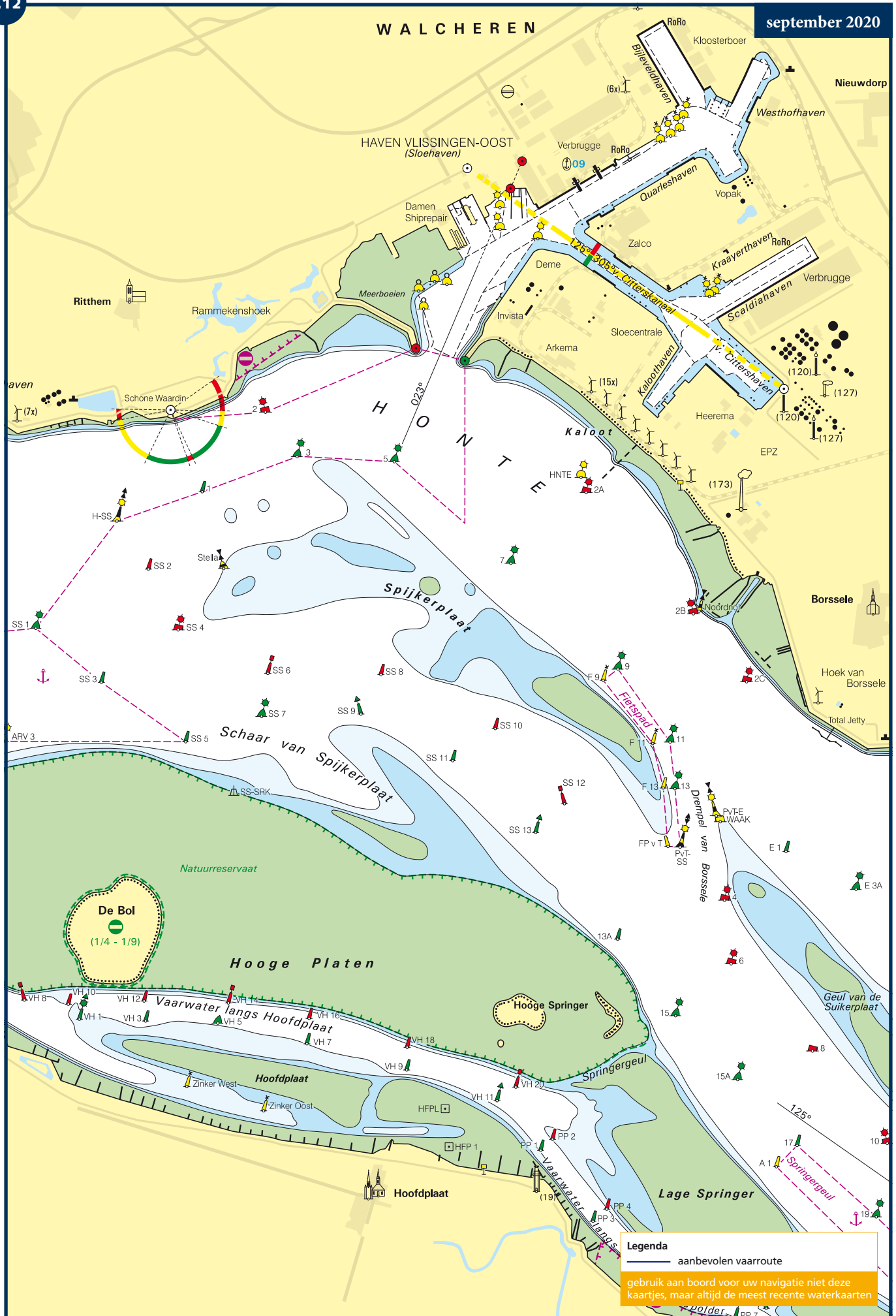
3 Komend vanuit zee, zuid- en westelijke richting (langs Zeeuws-Vlaanderen) naar Vlissingen

- Vaar door de Wielingen (‘s nachts zijn de boeien verlicht) tussen de groene betonnen van de Wielingen en de wal aan stuurboord (diepte gemiddeld 8 meter) buiten de hoofdvaargeul.
- Vaar zuid van de Songaboei richting de ARV3, beoordeel de verkeerssituatie zorgvuldig en steek dan bij de boei ARV 3 recht over naar de ingang van de Buitenhaven van Vlissingen.

4 Oversteken vanuit Vlissingen naar Breskens

- Beoordeel de verkeerssituatie zorgvuldig voor u de vaargeul in het voorzorgsgebied oversteekt.
- Vaar vanuit de Buitenhaven naar de gele boei ARV3 en van daaruit via de ARV-VH en de boei VH2, VH2A naar Breskens.

Zie ook: www.vts-scheldt.net. *Wateralmanak 2, Vlissingen*



2.12 Westerschelde

Opvarende routes

Vanuit Vlissingen

Opvarend vanuit het voorzorgsgebied Vlissingen richting Terneuzen, Hansweert en Antwerpen.

- De aanbevolen route loopt via de nevenvaargeulen: Schaar van Spijkerplaat, de Drempel van Borssele, Everingen en Middelgat.
- Opvarend naar Terneuzen kunt u ook deze route nemen, gecombineerd met de Zuid Everingen.
- Alternatieve routes: via de Schaar van Spijkerplaat en ankergebied Springergeul of via Vaarwater langs Hoofdplaat, Thomaesgeul en ankergebied Springergeul naar Terneuzen en verder.

Vanuit Breskens

Opvarend vanuit Breskens richting Terneuzen (via Schaar van Spijkerplaat).

- Vaar via de boei VH2A, VH2 naar de boei ARV-VH en naar boei ARV3 om dan in oostelijke richting de Schaar van Spijkerplaat in te varen.
- Vaar de Schaar van Spijkerplaat uit, via het ankergebied Springergeul richting Terneuzen.

Vanuit Breskens de Westerschelde op (via Vaarwater langs Hoofdplaat)

- Vaar de haven van Breskens uit en ga stuurboord uit via Vaarwater langs Hoofdplaat en de Thomaesgeul richting Terneuzen.
- In het Vaarwater langs Hoofdplaat vindt zandoverslag plaats tussen de VH6 en VH14. Zeegaande baggerschepen en binnenvaartschepen liggen hier vaak ten anker.
- Vanuit de Thomaesgeul komt u in het ankergebied Springergeul, indien u verder via Terneuzen vaart.

Vanuit Terneuzen

- Richting Antwerpen: houd de uiterste stuurboordzijde van de hoofdvaargeul aan.
- Volgt u de hoofdvaargeul, maak dan gebruik van de parallelle routes, de fietspaden.

Afvarende routes

Van Antwerpen naar Terneuzen via de hoofdvaargeul

- Houd de uiterste stuurboordzijde van de hoofdvaargeul aan.
- Volgt u de hoofdvaargeul, maak dan gebruik van de parallelle routes, de fietspaden.
- Pas bij Hansweert op voor de scheepvaart die de Zuider Voorhaven in- en uitvaart.
- Beoordeel de verkeerssituatie zorgvuldig (kijken, uitluisteren (kijken, uitluisteren, contact met de verkeerscentrale Hansweert).
- Voorbij Hansweert verdient het de voorkeur om door de nevenvaargeul Middelgat te varen (zie ook knooppunt 2.8 punt 2b)

Van Antwerpen richting Vlissingen via de nevenvaargeulen Schaar van Valkenisse en Schaar van de Noord

- Houd de uiterste stuurboordzijde van de hoofdvaargeul aan.
- Beoordeel de verkeerssituatie zorgvuldig (kijken, uitluisteren (kijken, uitluisteren, contact met de verkeerscentrale). Steek dan haaks over van boei 72 naar de Schaar van de Noord.
- Vaar door de Schaar van de Noord tot de volgende oversteek van de hoofdvaargeul.
- Beoordeel de verkeerssituatie zorgvuldig en steek dan(van boei NvB-MA) haaks over naar het fietspad aan de rode zijde van de hoofdvaargeul Overloop van Valkenisse (tussen boei 64A en 66).
- Vaar daarna verder via het fietspad buiten de hoofdvaargeul Overloop van Valkenisse naar de Schaar van de Valkenisse.
- Volg de Schaar van Valkenisse.
- Voorbij Hansweert, richting Vlissingen: het Middelgat en Everingen: houd de rode tonnenkant.
- voorbij Hansweert, richting Terneuzen: volg de stuurboordzijde van het hoofdvaargeul (gebruik het fietspad) of de route via de nevenvaargeulen Middelgat (MG-boeien), Everingen en Zuid Everingen.

Zie ook: www.vts-scheldt.net. *Wateralmanak 2, Westerschelde*

Colofon

Knooppunten Vaarwegen – Project ‘Varen doe je Samen!’ 2020

Uitgave: Stichting Waterrecreatie Nederland

Bron kaarten: ANWB, Dienst der Hydrografie en Stentec Software

Samenwerkende partijen:

Agentschap Telecom, ANWB, Koninklijke BLN-Schuttevaer, Havenbedrijf Amsterdam, Havenbedrijf Rotterdam, HISWA Vereniging, KNRM, Rijkswaterstaat, Platform Waterrecreatie, de Provincies, Reddingsbrigade Nederland, Sportvisserij Nederland, Stichting Waterrecreatie Nederland, Unie van Waterschappen, Watersportverbond.

Project ‘Varen doe je Samen!’ wordt uitgevoerd door:

Waterrecreatie Nederland, Postbus 37111, 1030 AC Amsterdam

info@varendoejesamen.nl / www.varendoejesamen.nl

Aan deze uitgave kunnen geen rechten worden ontleend.



Het auteursrecht op het materiaal van ‘Varen doe je Samen!’ ligt bij de Convenantpartners van dit project. Overname van beeld en teksten is uitsluitend toegestaan na schriftelijke toestemming van de Stichting Waterrecreatie Nederland.



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



de Provincies

met medewerking van



Agentschap Telecom
Ministerie van Economische Zaken
en Klimaat

