



Knooppunten vaarwegen Zuid-Holland



Inhoud

Inleiding	3
Aanvullende informatie	4
1.11 Ringvaart Haarlemmermeerpolder – Oude Wetering	7
1.12 Ringvaart Haarlemmermeerpolder - Kagerplassen	9
1.13 Oude Rijn – Heimanswetering.	11
1.14 Oude Rijn – Aarkanaal – Gouwe	13
Veilig varen op de Gouwe	14
1.15a Delfshavense Schie – Delftse Schie.	17
1.15b Knooppunt Maassluis	19
1.16 Nieuwe Maas – Noord – Lek	21
1.17 Oude Maas – Nieuwe Maas – Nieuwe Waterweg	23
1.18 Oude Maas – Spui	25
1.19 Drechtsteden	27
1.20 Nieuwe, Boven en Beneden Merwede.	29
1.21 Waal en Afgedamde Maas	31
1.22 Dordtsche Kil – Hollandsch Diep	33
1.23 Volkeraksluizen – Willemstad	35
Colofon	36

Inleiding

Het bevorderen van de veiligheid voor beroeps- en recreatievaart op dezelfde vaarweg.
Dat is kortweg het doel van het project 'Varen doe je Samen!'.

In het kader hiervan zijn aanbevelingen verzameld om 'knooppunten' op vaarwegen vlot en veilig te passeren. Knooppunten zijn drukke plaatsen waar de beroeps- en recreatievaart elkaar ontmoeten en waar een gevaarlijke situatie kan ontstaan. De weergegeven kaarten zijn niet geschikt voor navigatiedoeleinden, maar zijn een aanvulling op de officiële waterkaarten. Gebruik aan boord altijd de meest recente kaarten en almanak en in dit vaargebied ook de getijtafels en stroomatlassen (HP 33 Waterstanden en stromen) van de Dienst der Hydrografie. Zorg voor bijgewerkte kaarten aan de hand van Berichten aan Zeevarenden.

Op **www.varendoejesamen.nl** vindt u meer informatie over veilig varen en kunt u diverse gratis folders downloaden. De website van 'Varen doe je Samen!' werkt ook goed op een smartphone.

Rowena van der Maat
Projectleider 'Varen doe je Samen!'

Disclaimer

De makers hebben de overzichten 'Knooppunten vaarwegen' zorgvuldig samengesteld. De gebruiker van de 'Knooppunten vaarwegen' blijft echter zelf eindverantwoordelijk voor een veilige vaart. U kunt geen rechten ontleen aan de inhoud van deze uitgaven. In alle gevallen wordt verwezen naar de letterlijke tekst van de geldende reglementen en de meest recente kaarten. De Stichting Waterrecreatie Nederland sluit als uitgever van de 'Knooppunten vaarwegen' aansprakelijkheid voor schade en/of letsel als gevolg van het gebruik van deze uitgaven uit.

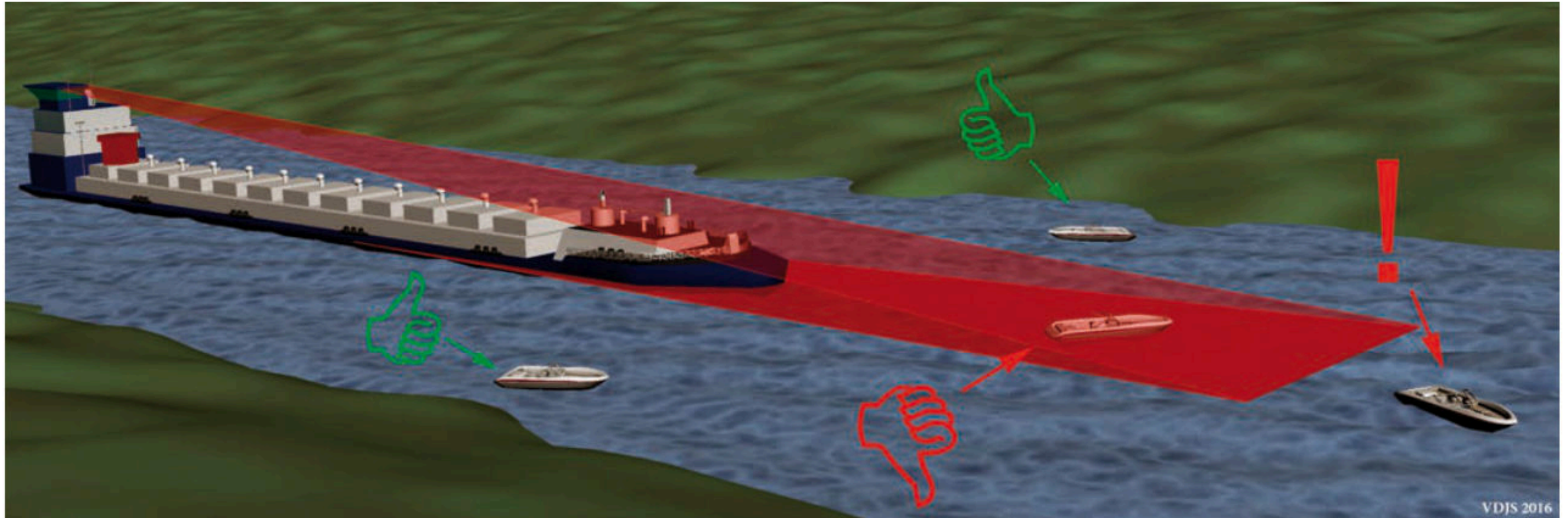
Aanvullende informatie

Vaar rechts

Vaar zoveel mogelijk aan de rechterkant (stuurboordzijde) van het vaarwater.

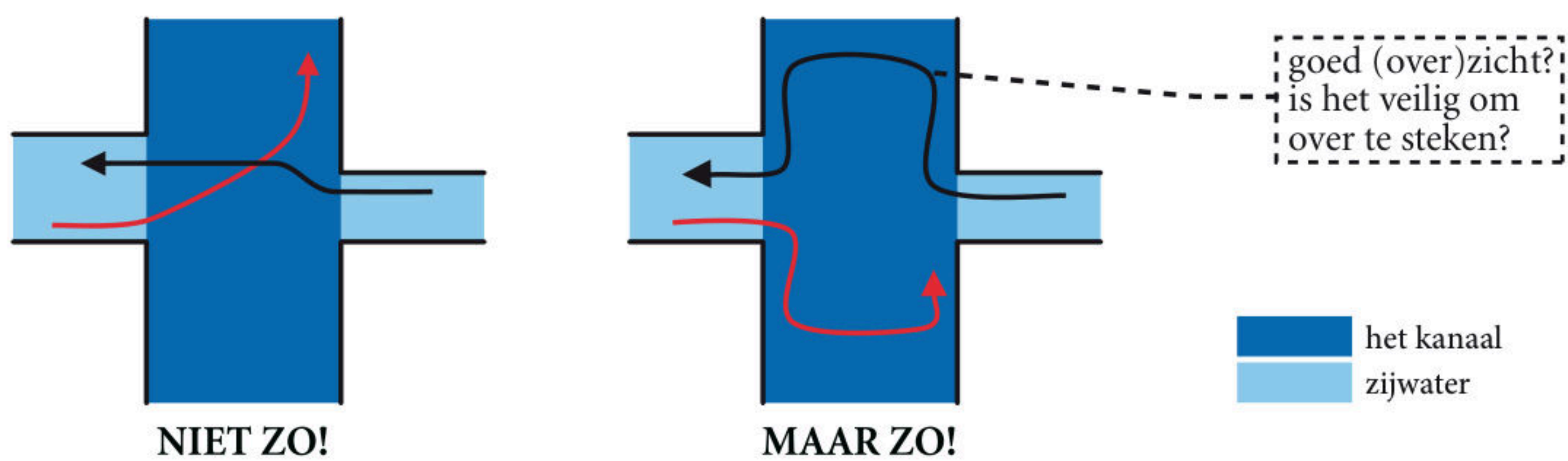
Blijf uit de dode hoek!

Vrachtschepen hebben een dode hoek. Vuistregel: als u de stuurhut en de schipper van een vrachtschip niet kunt zien, dan ziet de schipper u ook niet.



Veilig oversteken

Vaar niet blindelings vanaf een nevenvaarwater een hoofdvaarwater op. Kijk goed rond en beluister het marifoonverkeer. Sla eerst 'rechtsaf', met eventueel een uitkijk voorop, en vaar een kort stukje aan stuurboordwal. Steek het kanaal pas over als het veilig genoeg is.



Open varen

Dat wil zeggen: neem de bocht iets ruimer als u een haveningang invaart, mits dat geen hinder geeft. Deze koers geeft meer overzicht en andere schippers zien u sneller.

Blokkanalen

Op drukke vaarwegen zorgen verkeersposten voor verkeersbegeleiding. Een verkeerspost bestrijkt een stuk vaarweg, het blokgebied. Dat heeft een eigen marifoonkanaal. In een blokgebied is uitluisteren en communiceren op dat kanaal verplicht. Buiten blokgebieden geldt VHF 10 voor schip-schip communicatie.



Meer informatiebronnen

- Meer informatie over varen in Rotterdam: www.portofrotterdam.com/nl/scheepvaart/recreatievaart
Brochure: 'Varen doe je samen. Ook in een haven van wereldklasse'.
- Meer informatie over varen in Zuid-Holland:
www.zuid-holland.nl/onderwerpen/verkeer-vervoer/vaarwegen/
Brochure: 'Veilig varen op de Gouwe' op

Deze brochures zijn ook te downloaden via www.varendoejesamen.nl





Foto: Hanneke de Boer

1.11 Ringvaart Haarlemmermeerpolder – Oude Wetering

Waar: zwaaiком bij Weteringbrug en Oude Wetering.

Dit scheepvaartknooppunt ligt op de provinciegrens van Zuid-Holland en Noord-Holland.

Vanaf de Ringvaart kunt u dwars uit de Oude Wetering op die naar het Braassemermeer voert.

Het is onderdeel van de staandemastroute.

Het knooppunt is vrij ruim, maar bebouwing beperkt het zicht. De Weteringbrug over de Ringvaart, pal aan de westkant van dit scheepvaartknooppunt, heeft geen marifoon.

De beroepsvaart meldt zich ruim voor het knooppunt op marifoonkanaal 10.

- Recreatievaart moet stuurboordwal houden.
- Verander pas van koers als u goed zicht heeft op de overige vaart.
- Laat duidelijk zien wat uw koers is en wat u van plan bent.

Zie ook: Wateralmanak 2, Ringvaart van de Haarlemmermeer.

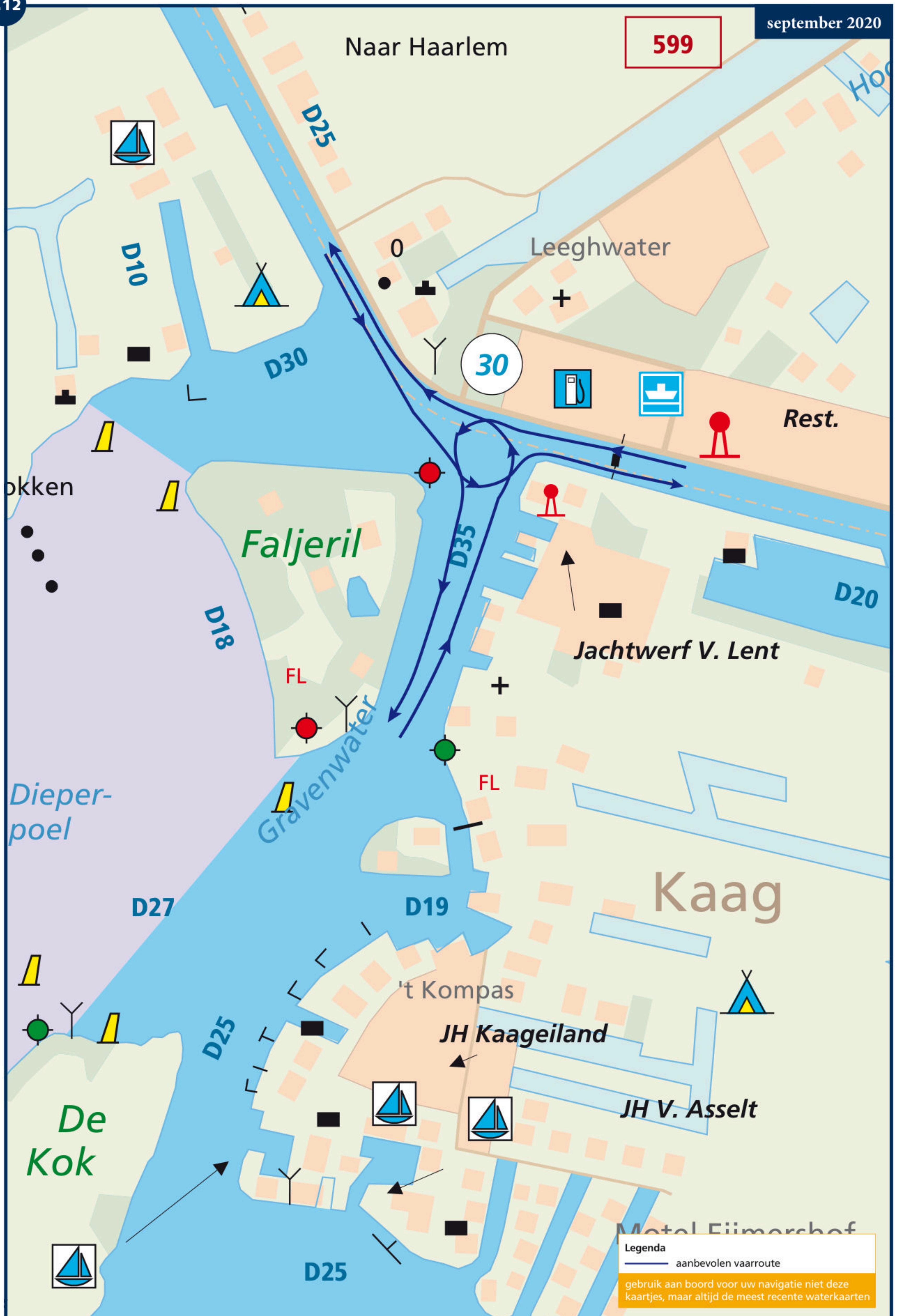




Foto: Hylke Steensma

1.12 Ringvaart Haarlemmermeerpolder - Kagerplassen

Waar: zuidkant van Haarlemmermeerpolder.

Dit scheepvaartknooppunt ligt eveneens op de provinciegrens van Zuid- en Noord-Holland. De vaargeul aan de noordzijde van de Kagerplassen loopt via het 's-Gravenwater en komt uit op de Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder.

Het knooppunt is vrij ruim en overzichtelijk in westelijke richting van de Ringvaart (Hillegom - Haarlem), maar onoverzichtelijk voor het scheepvaartverkeer dat de Ringvaart in oostelijke (richting Amsterdam) wil opdraaien. De verkeerssituatie is hier complex, onder andere door de aanwezigheid van een vrij varende veerpont en schepen die dit knooppunt gebruiken om te keren.

De Ringvaart is hier onderdeel van de staandemastroute via Haarlem.

De beroepsvaart volgt voornamelijk het vaartraject Kagerplassen (vaargeul) - westelijke route Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder. Vanuit de Kagerplassen meldt de beroepsvaart zich bij de scheepswerf Royal Van Lent en geeft aan de Ringvaart op te draaien. Komende vanaf de Ringvaart uit de richting Amsterdam meldt de beroepsvaart zich voor de Kaagpont met vermelding van de gewenste vaarrichting op marifoonkanaal 10.

- Ook hier geldt: laat aan de overige scheepvaart duidelijk zien wat uw koers is.
- Let goed op, kijk om u heen, ook achterom.
- Minder zo nodig vaart.
- Luister uit u op marifoonkanaal 10.

Zie ook: Wateralmanak 2, Ringvaart van de Haarlemmermeer.





Foto: Hylke Steensma

1.13 Oude Rijn – Heimanswetering

Waar: noordkant Alphen aan den Rijn, bij Avifauna.

Het scheepvaartknooppunt Oude Rijn – Heimanswetering is een druk T-splitsing, die onderdeel is van de staandemastroute. Over de Heimanswetering ligt de 's Molenaarsbrug.

De Heimanswetering en de Oude Rijn ten oosten van de 's Molenaarsbrug (marifoonkanaal 18) vormen samen het hoofdvaarwater ten opzichte van de Oude Rijn ten westen van de 's Molenaarsbrug (richting Koudekerk).

Aan de zuidoever van de Oude Rijn, tegenover de 's Molenaarsbrug, ligt attractiepark 'Avifauna', waar passagiersschepen afmeren en vertrekken.

- Let goed op bij dit knooppunt. Houd stuurboordwal, kijk om u heen, minder zo nodig vaart en luister uit op marifoonkanaal 10. Als het noodzakelijk is, geeft de brugwachters van de 's Molenaarsbrug op kanaal 18 verkeersinformatie over naderende schepen.
- Een binnenvaartschip heeft veel ruimte nodig om een haakse bocht te nemen.
Blijf uit het vaarwater van de beroepsvaart. Kies eventueel een wachtplaats, als er beroepsvaart door de bocht komt.

Zie ook: Wateralmanak 2, Heimans- en Woudwetering.

Swaenswijkbrug
BB H25 W140

september 2020





1.14 Oude Rijn – Aarkanaal – Gouwe

Waar: zuidoost kant Alphen aan den Rijn.

Op dit scheepvaartknooppunt kruist de Oude Rijn het Aarkanaal (naar het noorden lopend) en de Gouwe (naar het zuiden). Het ligt in de staandemastroute.

De Oude Rijn en de Gouwe vormen samen het hoofdvaarwater ten opzichte van het Aarkanaal en de Oude Rijn ten oosten van Gouwsluis.

De Hefbrug Gouwsluis en de Steekterbrug over de Oude Rijn liggen dicht bij het knooppunt.

- Let op: binnenvaartschepen varen dikwijls meestal vanaf de Oude Rijn, uit de richting Bodegraven, achteruit het knooppunt op, om te kunnen keren (zwaaiplaats).
- Let goed op, kijk regelmatig om u heen, ook achterom.
- Minder eventueel vaart.
- Luister de marifoon uit.
- Houd stuurboordwal.
- Kijk uit voor door de bocht komende binnenvaartschepen én voor scheepvaart die wacht op de brugopening.

Voor de bediening van de hefbrug Gouwsluis en de Steekterbrug (over de Oude Rijn richting Bodegraven), meldt u zich op marifoonkanaal 18. De Steekterbrug wordt op afstand bediend vanaf Bedieningscentrum Steekterpoort.

Veilig varen op de Gouwe

Waar: tussen het aquaduct voor de N11 en de spoorbrug Alphen.

Door de Alpherium containerterminal (overslaghaven) aan de Gouwe in Alphen aan den Rijn is er veel containerscheepvaart op de Gouwe. Er gelden extra veiligheidsmaatregelen en regels op een aantal locaties.

Bij de spoorbrug Alphen zijn wachtplaatsen. De wachtplaatsen voor grote schepen (schepen >20 meter) liggen direct ten zuiden van de spoorbrug. De wachtsteiger voor de kleine schepen (schepen <20 meter) ligt op ongeveer vijfhonderd meter ten zuiden van de spoorbrug. Bij deze wachtsteiger zijn de verkeerslichten van de spoorbrug; op een bord staat uitleg.

- Vaar dus niet door tot de spoorbrug als u moet wachten.
Alle scheepvaart op de Gouwe heeft voorrang op schepen die uit de overslaghaven komen, omdat de Gouwe de hoofdvaarweg is. Dit wordt aangegeven met een bord.

Bedieningscentrum Steekterpoort

Vanuit het bedieningscentrum Steekterpoort worden onder andere de spoorbrug Alphen aan den Rijn en de hefbrug Gouwsluis bediend. Het centrum begeleidt ook het scheepvaartverkeer van en naar de overslagterminal. Bereikbaar via marifoonkanaal 18 of de intercom ('praatpaal') op de wachtsteigers.

Nauw van Boskoop

Download hiervoor de brochure 'Veilig varen op de Gouwe'.

Waar: de Gouwe, ter hoogte van Boskoop.

Beschreven vaarrichting: zuidwaarts varend.

Na Alphen verder zuidwaarts varend op de Gouwe passeert u de Otwegwetering, een zijwater aan stuurboord, dat naar een jachthaven loopt. Vanaf dit punt tot aan de hefbrug in Boskoop is de Gouwe over een lengte van 1500 meter veel smaller dan elders. Vandaar de naam: 'Nauw van Boskoop'.

De brugwachter zorgt ervoor dat schepen elkaar veilig kunnen passeren. Om dit te bereiken gelden extra maatregelen.

- Alle scheepvaart uit noordelijke richting met marifoon aan boord is verplicht om zich voor de kruising met de Otwegwetering via marifoonkanaal 18 te melden. Deze schepen moeten soms wachten met invaren van het Nauw van Boskoop. Voor de recreatievaart zijn hiervoor wachtplaatsen.
- Alle scheepvaart uit zuidelijke richting met marifoon aan boord is verplicht zich via marifoonkanaal 18 te melden bij de brug.
- Scheepvaart die de Otwegwetering in- en uitvaart moet voorrang verlenen aan scheepvaart op de Gouwe.
- Op dit deel van de Gouwe geldt een oploopverbod (inhaalverbod).



Foto: Blad Zeilen, Cees van Dijk

Bocht Waddinxveen

Waar: ongeveer anderhalve kilometer ten noorden van de hefbrug Waddinxveen.

De Gouwe maakt hier een onoverzichtelijke bocht. Alle schepen met marifoon zijn verplicht zich op enkele honderden meters vóór de bocht via marifoonkanaal 10 te melden, zodat tegemoetkomende schepen op de hoogte zijn van een naderende tegenligger.

Bruggen en sluis in Gouda

Waar: in de stad Gouda.

Na het Gouwe aquaduct krijgt u in Gouda op de doorgaande route eerst de Coenecoopbrug, vervolgens twee spoorbruggen en daarna de Julianasluis met een noord- en zuidbrug.

Schepen die niet onder de gesloten spoorbrug in Gouda kunnen doorvaren, moeten gebruikmaken van de wachtplaatsen. In de Julianasluis geldt voor alle scheepvaart: trossen vast en schroeven uit.

‘Dubbelstrooks doorvaart’

De hefbruggen van Waddinxveen, Boskoop en Gouwsluis (Alphen aan den Rijn) en de spoorbruggen in Gouda hebben een doorvaartbreedte van 25 meter. De scheepvaart kan dus deze bruggen vanuit beide vaarrichtingen in principe gelijktijdig passeren. Goed stuurboord houden is wel een vereiste. Een bord geeft dit aan en een onderbord met de tekst ‘dubbelstrooks doorvaart’ attendeert schippers op mogelijke tegenliggers.

- Deze dubbele doorvaart geldt vooral voor de recreatievaart onderling.





1.15a Delfshavense Schie – Delftse Schie

Waar: benoorden Rotterdam.

De Delfshavense Schie en de Delftse Schie in de gemeente Rotterdam maken deel uit van het vaartraject Rotterdam-Den Haag met toegang via de Parksluizen op kaart 1.15 is de situatie van in en uitvaren van de Parkhaven naar de Nieuwe Maas aangegeven. Waarbij het vaarwater ‘open’ moet worden gevaren om goed zicht te krijgen op passerend verkeer. De Delftse Schie is een smalle vaarweg met veel beroepsvaart. De bocht in Overschie (gemeente Rotterdam) is smal, scherp en onoverzichtelijk. De recreatievaart moet ruim voor de bocht wachten op tegemoetkomende beroepsvaart. Aan de westkant van de bocht in Overschie is het scheepvaartknooppunt Delfshavense Schie – Delftse Schie – Schiedamse Schie, met een tweede onoverzichtelijke haakse bocht in de directe nabijheid van de Hoge Brug in Overschie. Dit scheepvaartknooppunt vormt met de bocht in Overschie een zeer ingewikkelde nautische situatie. Let hier goed op!

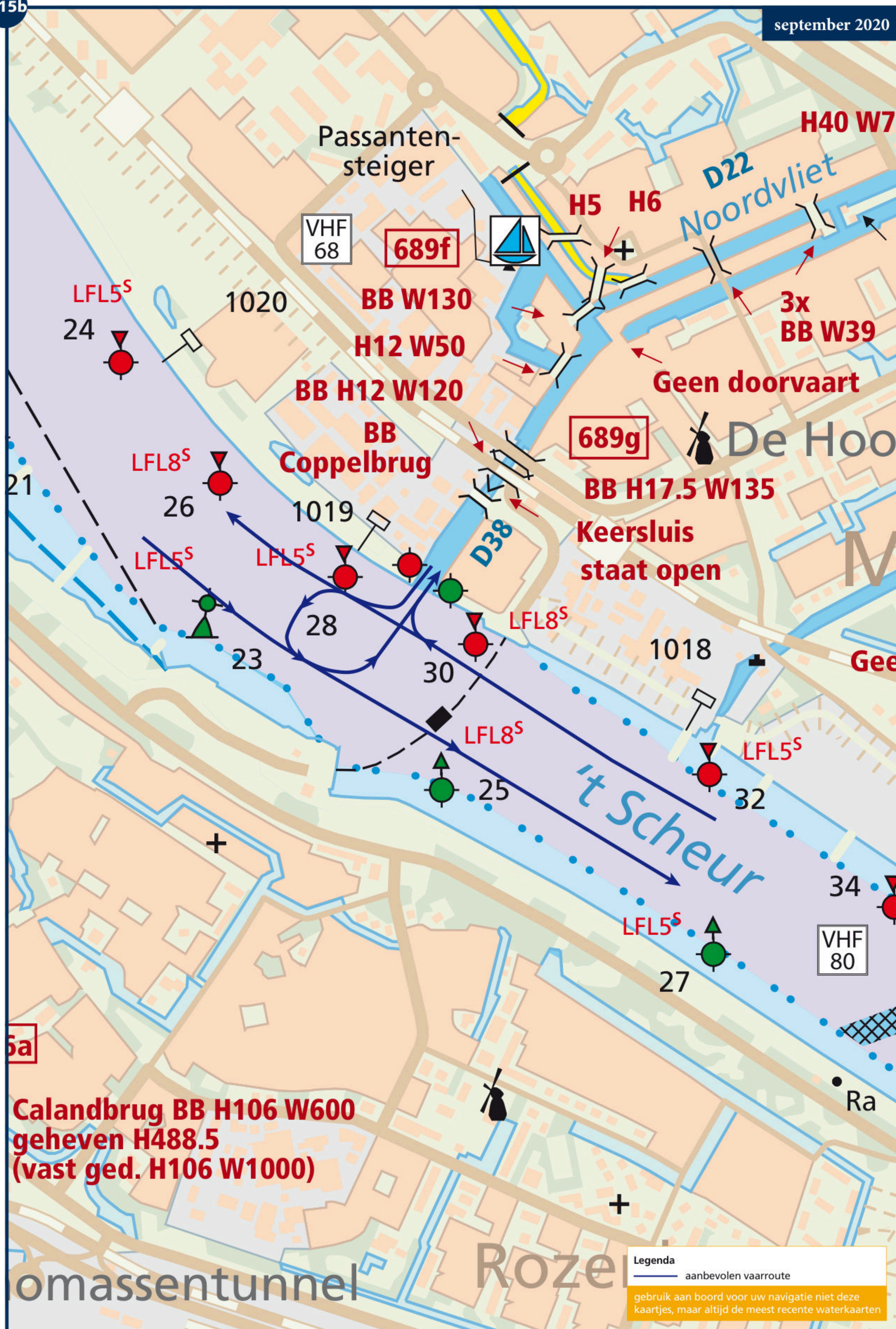
- Lege binnenvaartschepen varen vanaf de losplaats langs de Delftse Schie in Rotterdam (Doenkade) achteruit door de bocht in Overschie en keren (zwaaien) vervolgens op het scheepvaartknooppunt.
- Wachtplaatsen zijn hier niet. Een veilige plaats voor de recreatievaart om te wachten is de invaart van de Schiedamse Schie. Hier heeft u een goed uitzicht op de bocht in Overschie in oostelijke richting en u ligt niet in de weg voor de manoeuvrende binnenvaartschepen.
- Het devies voor iedere schipper is ook hier: goed opletten, regelmatig om u heen kijken, vaart minderen en de marifoon uitluisteren. De beroepsvaart meldt zich altijd ruimschoots van tevoren bij de brugwachter van de Hoge Brug op marifoonkanaal 22.

Voor de recreatievaarders is het raadzaam zich aan de noordzijde voor de bocht in Overschie (ter hoogte van ‘Kewi watersport’) te melden bij de brugwachter van de Hoge Brug (marifoonkanaal 22). Aan de zuidzijde van deze brug meldt u zich na het passeren van de Spaansebrug over de Delfshavense Schie. Voor watersporters die uit de Schiedamse Schie komen is het raadzaam zich ter hoogte van Scheepswerf De Hoop eveneens te melden bij de brugwachter van de Hoge Brug. Als het nodig is geeft de brugwachter verkeersinformatie over de naderende schepen, maar hij fungeert niet als verkeerspost

- Houd stuurboordwal.
- Volg de adviezen op van de brugwachter van de Hoge Brug.
- Let op: de bocht in de Delftse Schie bij Overschie is een engte. Gelijktijdige passage is hier niet mogelijk. Schepen passeren stuurboord op stuurboord (blauwe bord) tussen de bocht en de Hogebrug. Roeiers maken ook veel gebruik van de vaarweg tussen Den Haag en Rotterdam.

Download hiervoor de brochure van Port of Rotterdam.

Zie ook: Wateralmanak 2, Delftse Schie.





1.15b Knooppunt Maassluis

Waar: Maassluis, Nieuwe Waterweg.

De Rotterdamse haven is een groot, druk scheepvaartknooppunt met zee- en binnenvaart. De Nieuwe Waterweg bij Maassluis is de doorgaande vaarweg richting zee; hier vaart veel (grote) zeevaart.

De meeste havens zijn op grond van de Havenverordening Rotterdam verboden voor de recreatievaart.

De doorgaande vaarwegen zijn open, maar het zijn geen wateren om ontspannen te spelevaren. Wie hier vaart, moet goed weten wat hij doet.

- Let op stroomsnelheid die kan hoog zijn!
- Hou rekening met snellopende schepen, golven, zuiging en getijstroming.
- Houdt stuurboordwal, kijk voortdurend om u heen en luister de marifoon uit.

Let op: Ter hoogte van Maassluis liggen kribben onderwater die niet altijd zichtbaar zijn, blijf binnen de betonde geul zodat u niet op de kribben vastloopt.

Let op: Hou rekening met het afvaren van de veerpont Rozenburg- Maassluis

Let op: Als u het rondje Maassluis- Vlaardingen vaart is het verstandig om dit 'rechtsom' te varen; u hoeft dan niet twee keer de rivier over te steken en kunt aan de stuurboordwal van de Nieuwe Waterweg blijven

Download hiervoor de brochure van Port of Rotterdam.

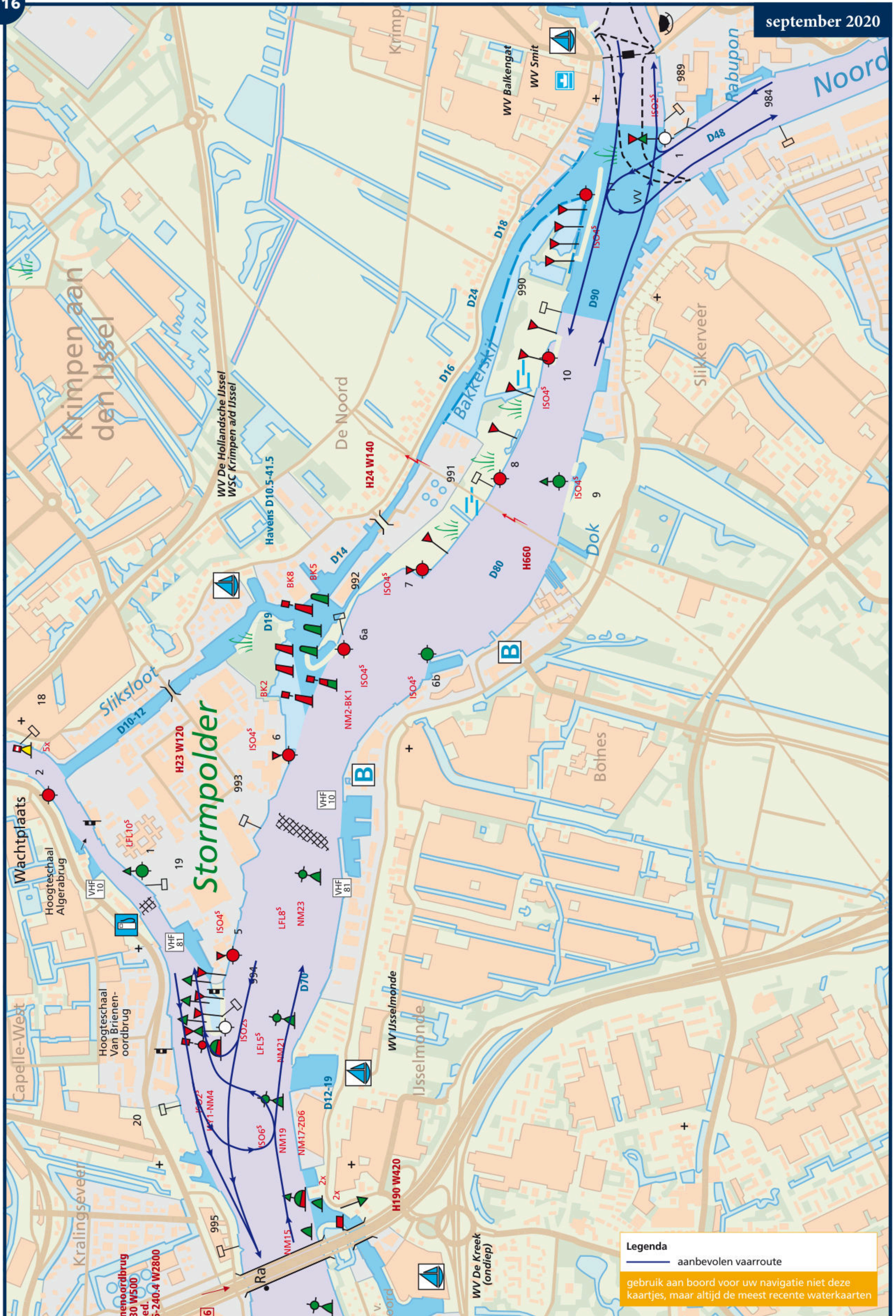




Foto: Marius van den Ouden

1.16 Nieuwe Maas – Noord – Lek

Waar: vaarwegen tussen de Brienenoordbrug en Krimpen aan de Lek.

De rivieren Noord, Lek en Nieuwe Maas zijn brede, drukke vaarwegen. Beroepsvaart die de Lek afvaart, meldt zich altijd bovenstrooms van het veer Krimpen aan de Lek. De beroepsvaart uit de Lek met bestemming de Noord vaart dikwijls kort om de bocht.

- Luister uit op marifoonkanaal 10 en laat weten dat u op situatie reageert.
Beroepsvaart op de Nieuwe Maas met bestemming Lek meldt zich meestal op kanaal 10 onder de vakterm ‘Transol’ (naam van een voormalig kantoorpand). Het betekent dat het binnenvaartschip opvarend is aan de linkeroever van de Nieuwe Maas op circa 400 meter van het knooppunt.

Net bovenstrooms van dit knooppunt ligt aan de zuidelijke oever (Ridderkerk) een drijvende steiger voor de waterbussen en het voetveer naar Krimpen aan de Lek en Kinderdijk.

- Houd rekening met getijdestroom.
- Houd zo veel mogelijk stuurboordwal en kijk regelmatig achterom.
- Binnenvaartschepen varen hard en de waterbus haalt 40 km/uur. Anticipeer op de actuele verkeerssituatie.
- Een blauw bord met een wit flikkerlicht betekent dat een schip de ‘verkeerde’ wal kiest.

Nieuwe Maas – Hollandse IJssel

Waar: vanaf de Brienenoordbrug richting Ouderkerk aan de IJssel en Gouda.

De Hollandse IJssel is getijdenrivier, die onderdeel is van de staandemastroute. Het knooppunt met de Nieuwe Maas is overzichtelijk, maar u moet rekening houden met beroepsvaart, waterbussen én getijstrooming. Marifoonkanaal 81 (blokgebied van de sector Maasbruggen) onderdeel van het verkeersbegeleidingssysteem van Port of Rotterdam.

De stormvloedkering bij Krimpen staat meestal open. De doorvaarthoogte van de kering bedraagt 8.40 meter + NAP. Voor schepen met een staande mast is de brug over de schutsluis beweegbaar.

- Tip: Voor de kleinere (motor)boten is er een route, als alternatief voor de Nieuwe Maas, tussen de IJssel en de Lek: door de Sliksloot (hoogte 2,30 m, diepgang 1,00 m) en de Bakkerskil (hoogte 2,40 m, diepgang 1,40 m). Let op, ook hier vaart de waterbus.

Zie ook: *Wateralmanak 2, Hollandse IJssel.*





1.17 Oude Maas – Nieuwe Maas – Nieuwe Waterweg

Waar: Rotterdam, Hartelkanaal, Oude Maas, Voornse Sluis.

De Rotterdamse haven is een groot, druk scheepvaartknooppunt met zee- en binnenvaart.

De meeste havens zijn op grond van de Havenverordening Rotterdam verboden voor de recreatievaart. De doorgaande vaarwegen zijn open, maar het zijn geen wateren om ontspannen te spelevaren. Wie hier vaart, moet goed weten wat hij doet.

- Let op stroomsnelheid die kan hoog zijn!
 - Houd rekening met snellopende schepen, golven, zuiging en getijstroming.
 - Houd stuurboordwal, kijk voortdurend om u heen en luister de marifoon uit.
 - Houd bij het in- en uitvaren van de voorhaven van de Voornse sluis rekening met de stroom (getij) en het scheepvaartverkeer op de Oude Maas en uit het Hartelkanaal. Blijf zo veel mogelijk stuurboordwal varen en maak gebruik van de vaste doorvaartopeningen van de Spijkenisserbrug. Voor de recreatievaart staat hieronder voldoende water.
- Speel tijdig in op het scheepvaartverkeer en luister uit op marifoonblokkanaal 62 van radarsector Oude Maas.

Extra informatie Botlekbrug

Waar: varend vanaf de Nieuwe Maas of Oude Maas.

De (nieuwe) brug heeft twee doorvaartopeningen, de onderdoorvaarthoogte van de brug is NAP +14 meter. Afhankelijk van de waterstand kunnen vaartuigen een opening vragen van het hefgedeelte van de brug. Melden op: marifoonkanaal 18. Houd stuurboordwal, blijf uitluisteren zodat de brugwachter u kan bereiken en wacht op een veilige plek buiten de doorvaartopening van de brug. Indien u geen opening van de brug nodig heeft is het niet nodig op kanaal 18 te melden.

De brugwachters van zowel de Spijkenisserbrug als de Botlekbrug zijn bereikbaar via marifoonkanaal 18. Luister voor en na brugpassage uit op marifoonblokkanaal 62 van Sector Oude Maas. Er wordt nog regelmatig gewerkt aan de Botlekbrug. Houd de scheepvaart berichten in de gaten voor de actuele situatie.

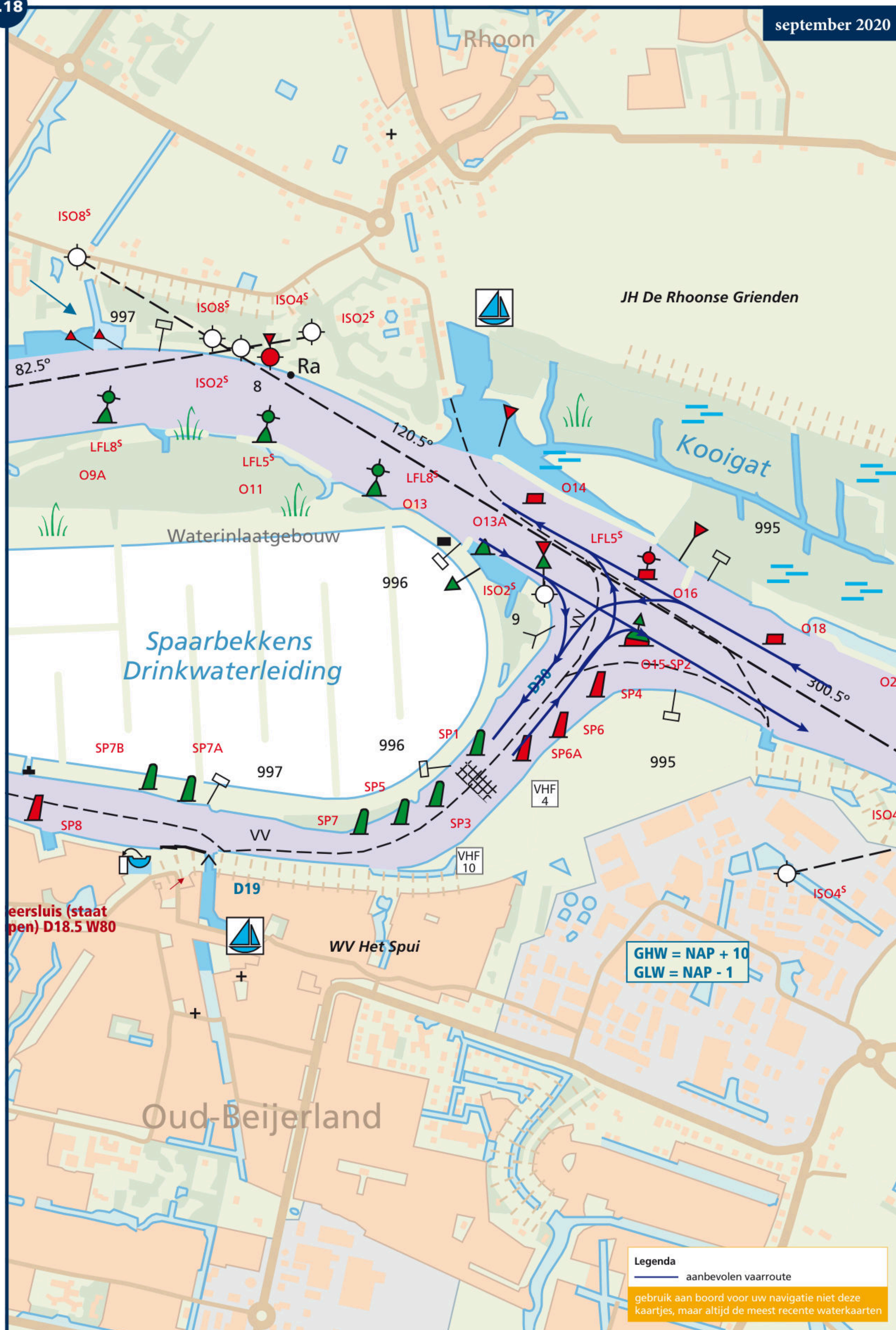
- Let op: hier varen grote en veelal snelvarende zee- en binnenvaartschepen. De stroomsnelheden zijn hoog, zeker bij het passeren van de brug.
- Luister de marifoon uit.

Gaat u richting de Nieuwe Maas/Rotterdam, dan moet u bij kilometterraai 1005 (ongeveer 1 kilometer benedenstrooms van de Botlekbrug) overschakelen van marifoonblokkanaal 62 naar 61 en u melden bij sector Botlek. De brugwachters van zowel de Spijkenisserbrug als de Botlekbrug zijn bereikbaar via marifoonkanaal 18.

Het komt regelmatig voor, dat schepen die vanaf de Nieuwe Maas de Oude Maas richting de Botlekbrug willen varen per ongeluk de havens van de Botlek invaren. Deze havens zijn voor recreatievaartuigen verboden. Houd hier goed rekening mee. Check bij twijfel Sector Botlek, marifoonkanaal 61.

Nieuwe Maas en Erasmusbrug

Recreatievaartuigen die vanuit City Marina Rotterdam richting het westen willen varen moeten soms even wachten voor de Erasmusbrug. Houd voor de brug goed rekening met de stroming en het feit dat u achter de grote brugpijlers moeilijk zichtbaar bent voor andere vaarweggebruikers. Zodra u de brug bent gepasseerd, is het verstandig om kortstondig de bakboordwal te varen, totdat u een goed overzicht hebt van de overige vaart op de Nieuwe Maas. Zodra het kan, vaart u direct naar de stuurboordwal van de rivier. Luister uit op marifoonblokkanaal 81 van radarsector Maasbruggen of marifoonkanaal 20 van de brug.





1.18 Oude Maas – Spui

Waar: tussen Rotterdam en Dordrecht.

De Oude Maas is een zeer drukke transportas met veel scheepvaartverkeer, van zesbaks-duweenheden tot zeeschepen.

- Let goed op, kijk regelmatig achterom en luister de marifoon uit.
- Houd stuurboordwal.
- Vaar een duidelijke koers, zodat andere schippers snappen wat u gaat doen.
- Geef andere schepen de ruimte.
- Blijf uit de dode hoek van schepen.
- Houd rekening met de grote snelheid van de beroepsvaart.
- Let op de stroomsnelheid, die tot 5 km/u kan oplopen.

Het Spui

Waar: tussen de Oude Maas en het Haringvliet.

Het Spui is een rustige getijdenrivier met minder beroepsvaart, maar ook hier stroomt het stevig: tot 6 km/u! Bij het knooppunt Oude Maas – Spui luistert u uit op marifoonblokkanaal 4 (roepnaam: sector Heerjansdam).

Deze radarsector loopt vanaf benedenstrooms Spui tot bovenstrooms de zeehaven Dordrecht en wordt bewaakt vanaf de verkeerspost Dordrecht. De grondregels van de verkeersbegeleiding zijn hier van toepassing.

Zie ook: Wateralmanak 2, Oude Maas.





Foto: Marius van den Ouden

1.19 Drechtsteden

Waar: gebied rond Dordrecht, Zwijndrecht en Papendrecht.

Bij het Drechtstedengebied zijn twee zeer drukke en complexe scheepvaartknooppunten.

West van Dordrecht: kruising Oude Maas en Dordtse Kil en Noord van Dordrecht: kruising Oude Maas, Noord, Beneden Merwede en Wantij. De verkeerspost Dordrecht begeleidt het scheepvaartverkeer.

- Let goed op, kijk regelmatig achterom en luister de marifoon uit.
- Houd stuurboordwal.
- Vaar een duidelijke koers, zodat andere schippers snappen wat u gaat doen.
- Geef andere schepen de ruimte.
- Blijf uit de dode hoek van schepen.
- Houd rekening met de grote snelheid van de beroepsvaart. De waterbussen (snelle veerdienst tussen Dordrecht en Rotterdam) lopen 40 km/u.
- Let op de stroomsnelheid, op de Noord en de Dordtse Kil tot ruim 4 km/u.

Tip: voor de recreatievaart, komend vanuit het noorden, is de Rietbaan een goed alternatief voor de Noord. De Rietbaan is bevaarbaar voor schepen met een diepgang tot 2,50 m.

Jachten met een masthoogte tot 10 m kunnen gebruikmaken van het niet beweegbare gedeelte van de spoorbrug Dordrecht. Tijdens de opening van het beweegbare deel aan de Dordtse kant wordt de recreatievaart aan weerszijden tegelijk doorgelaten. Houd daarom goed stuurboord.

Wachtplaatsen voor jachten:

- bovenstrooms (oostzijde) achterin de Leuehaven;
- benedenstrooms (westzijde) in het Mallegat.

Marifoon

Het gebied kent twee marifoonblokgebieden.

- Sector Dordrecht (roepnaam: sector Dordrecht). Marifoonblokkanaal 79. De sector geldt vanaf de Baanhoekbrug Sliedrecht tot 1000 meter benedenstrooms van de Dordtse bruggen en in de Noord tot kilometerraai 978 (ongeveer 2000 meter vanaf de splitsing de Noord in).
- Sector Heerjansdam (roepnaam: sector Heerjansdam). Marifoonblokkanaal 4. De sector geldt vanaf de Oude Maas kmr 979 tot ongeveer kmr 999 (2000 meter beneden het Spui) en op een stukje Dordtse Kil tot de Kiltunnel (kmr 982.500) en de Krabbegeul naar de zeehavens Dordrecht.

Zie ook: *Wateralmanak 2, Dordrecht.*

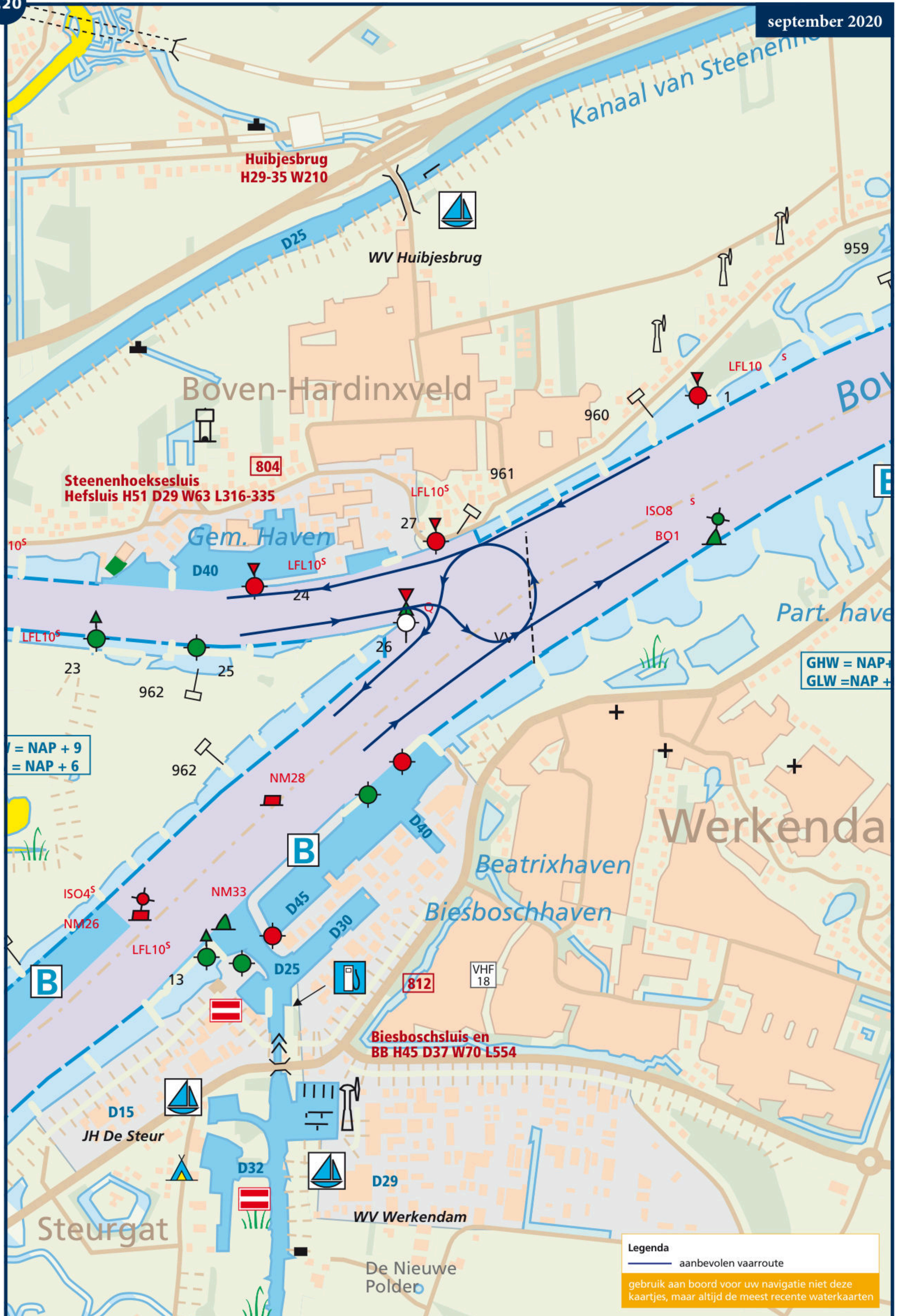




Foto: Hylke Steensma

1.20 Nieuwe, Boven en Beneden Merwede

Waar: vaargebied tussen Dordrecht en Gorinchem.

De Nieuwe, Boven en Beneden Merwede vormen de 'snelweg' voor de beroepsvaart tussen Rotterdam, Antwerpen/Vlissingen/Gent en Duitsland. Het is er zeer druk en de schepen varen hard. Het vaarwater is breed en langs de oevers liggen kribben.

Voor de recreatievaart is er voldoende ruimte. Dit riviervak maakt deel uit van de noord-zuidroute via het Merwedekanaal en de Afgedamde Maas of naar de Biesbosch.

- Let goed op, kijk regelmatig achterom en luister de marifoon uit op kanaal 10.
- Houd stuurboordwal.
- Vaar een duidelijke koers, zodat andere schippers snappen wat u gaat doen.
- Geef andere schepen de ruimte.
- Blijf uit de dode hoek van schepen.
- Houd rekening met de grote snelheid van de beroepsvaart.
- Pas op: door de zuiging van de grote schepen zakt het water rond de kribben.
- Oversteken doet u haaks, snel en alleen als het kan!

De stroom op de Beneden Merwede varieert van 0 tot 3 km/u, afhankelijk van de rivierafvoer en het tij.

De betonning ligt voor de beroepsvaart op ten minste NAP – 4,00 meter. Recreatievaart kan buiten deze betonning varen.

Let op: dit is op eigen risico. Raadpleeg de waterkaart goed.

Vanuit Gorinchem

Waar: vanuit Gorkum westwaarts.

Recreatievaart vanuit Gorinchem (Grote Merwedeluis/vluchthaven of Lingesluis) in de afvaart, richting Werkendam/Biesbosch, moet stuurboordwal houden. Bij het naderen van het scheepvaartknooppunt Nieuwe Merwede - Beneden Merwede hebt u voldoende tijd om te anticiperen op de beroepsvaart.

- Vaar een duidelijke koers en laat duidelijk zien dat u de Boven Merwede gaat oversteken naar de Nieuwe Merwede.
- Eenmaal in de Nieuwe Merwede houdt u wederom stuurboordwal.
- Richting de Biesboschluis: vaar de monding open.
- Bij veel scheepvaartverkeer op de Nieuwe Merwede en uit de havens van Werkendam, kunt u achter de rode betonning veilig liggen wachten; er staat voldoende water.

Zie ook: Wateralmanak 2, Merwede.

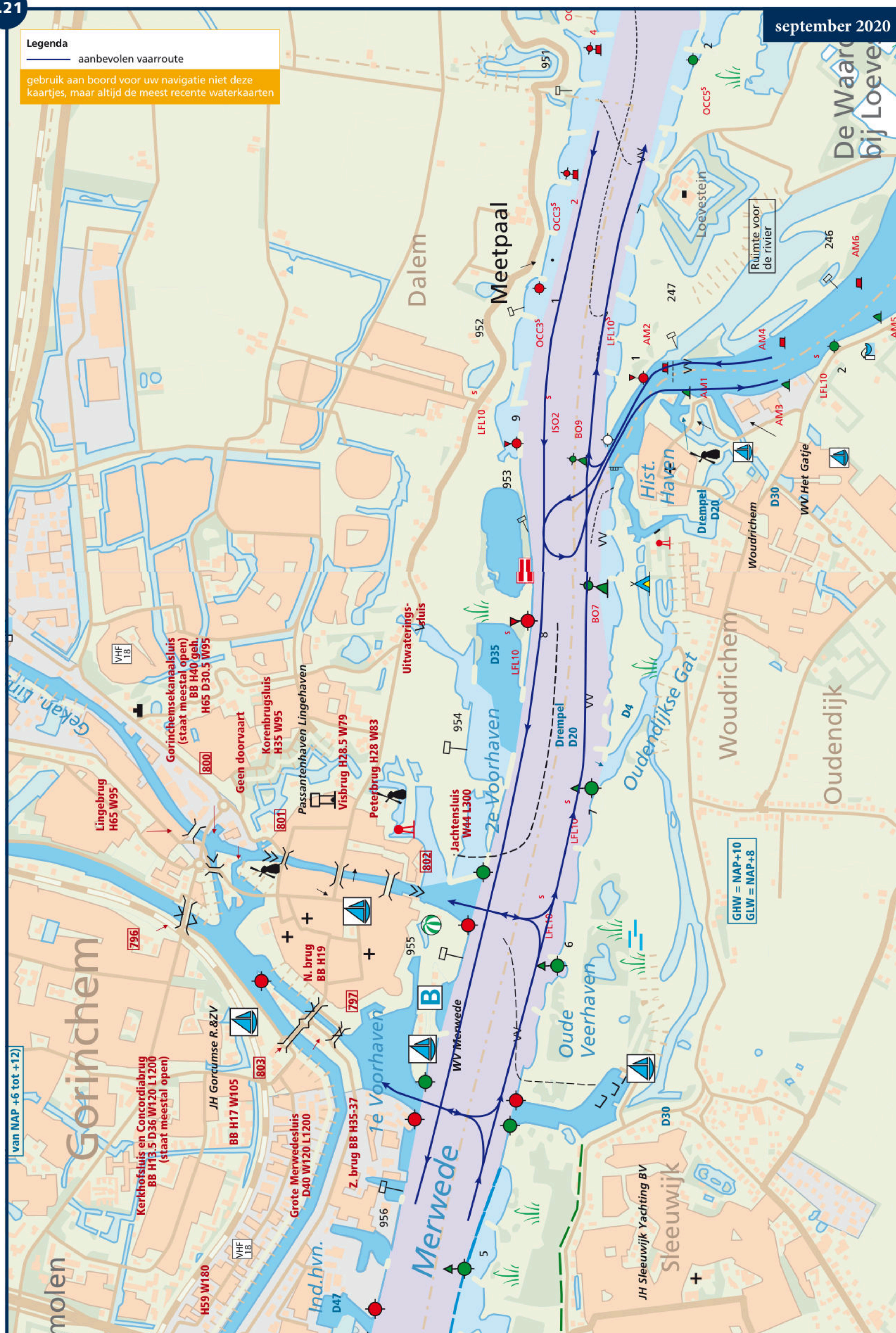




Foto: Hylke Steensma

1.21 Waal en Afgedamde Maas

Waar: oost van Gorinchem.

Naar het oosten gaat de Boven Merwede over in de Waal, de drukbevaren hoofdtransportas richting Duitsland.

De Afgedamde Maas loopt langs de Bommelerwaard zuidoostwaarts, via de Andelse Maas en het Heusdense kanaal naar de Bergse Maas.

Op de Boven Merwede ter hoogte van Gorinchem staat dikwijls wind tegen stroom. Dit veroorzaakt golfslag. De beroepsvaart geeft hier vol gas en heeft ruimte om op te lopen (elkaar in te halen). De combinatie van een onrustig vaarwater en het soms onoverzichtelijke beroepsverkeer maakt het lastig om in te schatten hoeveel tijd u nodig hebt voor een oversteek.

- Let dus goed op bij het oversteken. Houd ook rekening met de effecten van schroefwater van de beroepsvaart.
- Zorg vooraf dat alles aan boord bestand is tegen de golfslag. Zet alles 'zeevast'.

BPR en RPR

Let op: bij de monding van de Afgedamde Maas ter hoogte van Woudrichem (waar de Boven Merwede de Waal wordt) is er een reglementswijziging. Op de Boven Merwede geldt het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) en op de Waal het Rijnvaartpolitiereglement (RPR).

Gorinchem

Tussen de recreatiesluis en de Korenbrug ligt de gemeentelijke passantenhaven Lingehaven, midden in de binnenstad Gorinchem. De Lingesluis geeft tevens de toegang tot de Gekanaliseerde Linge en de route naar het Merwedekanaal. Bij de ingang Lingesluis is een veersteiger voor veerboten naar Woudrichem, Slot Loevestein, Fort Vuren, Sleeuwijk, Werkendam en Hardinxveld.

- Houd hier dus rekening met in- en uitvarende veerboten.
- Wacht u op een schutting van de Lingesluis, meer dan af aan het remmingwerk. Blijf niet ronddrijven in de voorhaven.

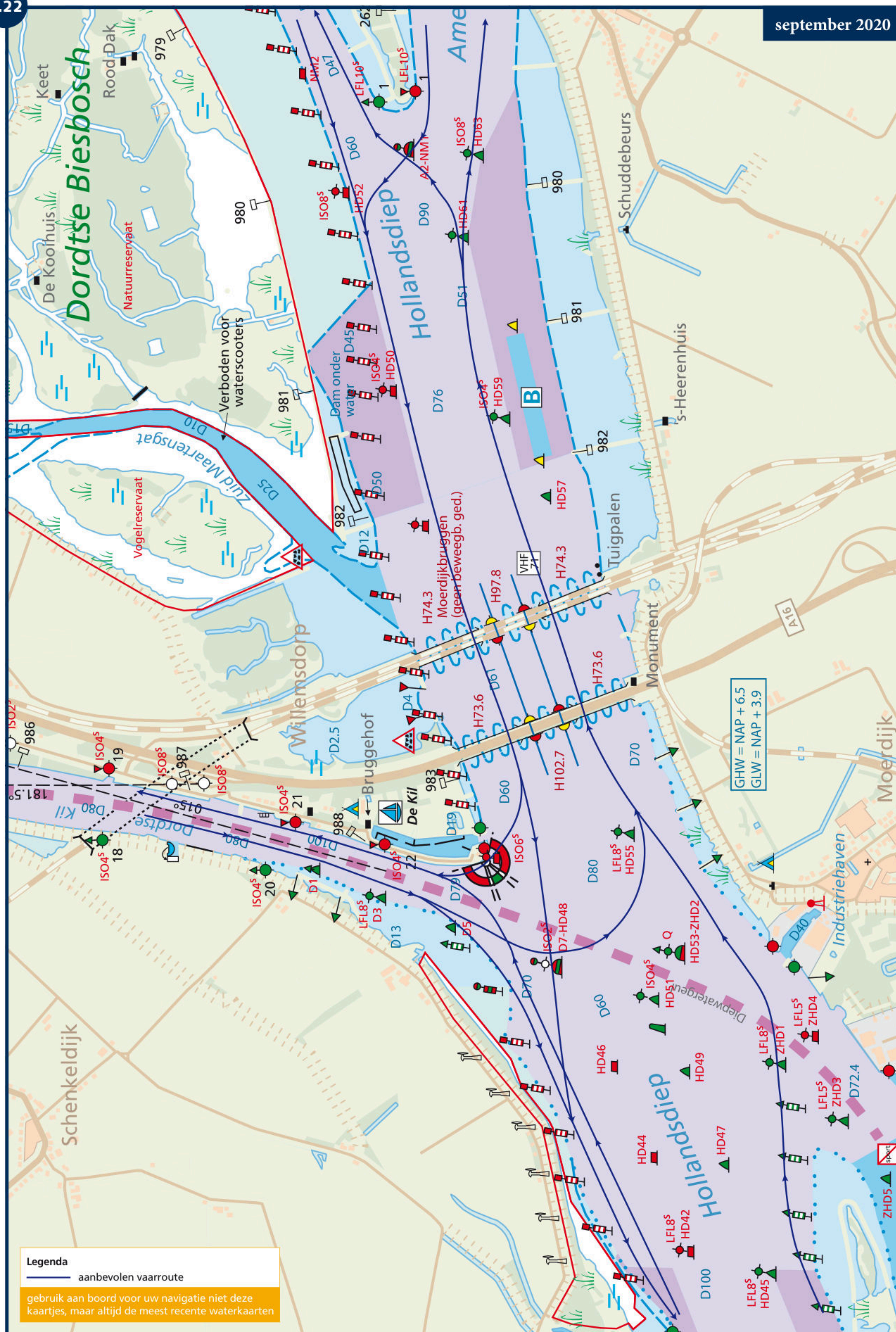
Merwedekanaal

Waar: tussen Gorinchem en Vianen (ten zuiden van de Lek).

Het Merwedekanaal is een goede vaarverbinding tussen de Boven Merwede en de Lek, en vanaf de Lek richting Utrecht/ Amsterdam-Rijnkanaal. Een belangrijke noord-zuid verbinding voor de recreatievaart en ook binnenvaart.

In het traject tussen Gorkum en Vianen ligt een aantal vaste bruggen. Doorvaarthoogte: 7,50 m bij kanaalpeil (=NAP + 0,80 m).

Zie ook: *Wateralmanak 1, hoofdstuk 'Rivieren'. Wateralmanak 2, Merwedekanaal bezuiden de Lek.*





1.22 Dordtsche Kil – Hollandsch Diep (WORDT NOG HERZIEN)

Waar: van het Eiland van Dordrecht tot de Volkeraksluizen/Haringvliet.

Het Hollandsch Diep is zeer ruim vaarwater met drukke beroepsvaart tussen de Nieuwe Merwede/Amer en de Volkeraksluizen/Haringvliet. Ten westen van de Moerdijkbrug is de splitsing met de Dordtse Kil.

De oversteek Hollandsch Diep – Dordtse Kil is lastig: breed vaarwater, veel binnenvaart- en zeeschepen en dikwijls hoge golven bij zuidwesten wind vanaf windkracht 4.

- Let op: de zee- en binnenvaartschepen varen hard en zijn snel bij u.

De recreatiebetonning (van april t/m oktober) ligt op 2 meter. De betonning voor het hoofdvaarwater ligt op een diepte van 5,50 meter.

Het oostelijk deel van het Hollandsch Diep is van en naar de Moerdijkbruggen aangewezen als nevenwater ten opzichte van het hoofdvaarwater Dordtse Kil - Hollandsch Diep westelijk deel (Dordtse Kil – Volkeraksluizen).

Kleine schepen die vanuit het oosten onder de Moerdijkbruggen door komen, moeten wijken voor grote schepen vanuit de Dordtse Kil richting Volkeraksluizen of vice versa. In het algemeen wijken kleine schepen voor grote schepen en mogen schepen pas een nevenvaarwater in- of uitvaren als dit veilig en zonder gevaar kan gebeuren.

- Let goed op, kijk regelmatig achterom en luister de marifoon uit op kanaal 10.
- Houd rekening met de grote snelheid van de beroepsvaart.

Zeehaven Moerdijk

Een extra lastige factor is de zeevaart van en naar het zeehavengebied Moerdijk aan het Zuid Hollandsch Diep. De zeevaartgeul, Oversteek genoemd, loopt vanaf het Zuid Hollandsch Diep naar de Dordtse Kil en is niet met het oog te herkennen.

Diepstekende zeevaart houdt de lichtenlijn aan. De lichtenlijn bestaat uit twee knipperende witte lichten onder elkaar op de oevers van de Dordtse Kil en het Zuid Hollandsch Diep. Geulgebonden zeevaart is te herkennen aan zwarte cilinder (dagteken) en drie rode, rondom schijnende lichten onder elkaar (nachtteken).

Richting Willemstad

Komend vanaf de Dordtse Kil of vanaf de Moerdijkbruggen en varende richting Willemstad (westelijke richting), moet de recreatievaart zoveel mogelijk gebruikmaken van het door recreatiebetonning gemarkeerde vaarwater. Hier mogen zeilboten ook laveren. In het betonde hoofdvaarwater is dat niet toegestaan.

Voor de vaarweg ten zuiden van de Sassenplaat – het Zuid Hollandsch Diep – geldt voor de watersport een vaarverbod, met uitzondering van de route naar de Roode Vaart. Voor alle schepen geldt een verbod om aan de westzijde van het Zuid Hollandsch Diep in of uit te varen.

Zie ook: Wateralmanak 2, Hollandsch Diep.





1.23 Volkeraksluizen – Willemstad

Waar: westkant Hollandsch Diep-noordkant Volkerak.

De druk bevaren Schelde - Rijnverbinding loopt via het Hollandsch Diep naar de Volkeraksluizen, voor de haven van Willemstad langs.

De Volkeraksluizen zijn erg druk. De meest westelijke kolk van het complex is de jachtensluis, met eigen invaart. Over deze sluis ligt een vaste brug van NAP + 18,90 meter. Hogere schepen kunnen gebruik maken van de oostelijke beroepsvaartsluis, waarover een beweegbare brug ligt. Ver uitgebouwde havendammen scheiden de beroepssluizen en de jachtensluis.

De Volkeraksluizen gebruiken vier marifoonkanalen, te weten 7(blokkanaal noord), 18 (jachtensluis), 25 (blokkanaal zuid) en 64 (IVS en informatie).

Blijf tijdens het wachten op afstand van de brug, bij de sparboeien WP-O en WP-Z. Dit bevordert de vlotte doorvaart.

Veranderen in: Blijf tijdens het wachten zo kort mogelijk bij de brug liggen. Dit bevordert de vlotte doorvaart.

Een grote stroom beroepsschepen vaart de Noordelijke Voorhaven in en uit. De vaarroute Hollandsch Diep – Noordelijke Voorhaven is hoofdvaarwater ten opzichte van Hollandsch Diep richting jachtensluis of Haringvlietbrug.

- Let goed op, kijk regelmatig achterom en luister de marifoon uit.
- Vaar een duidelijke koers, zodat andere schippers snappen wat u gaat doen.
- Geef andere schepen de ruimte.
- Blijf uit de dode hoek van schepen.

Haringvlietbrug

De Haringvlietbrug (marifoonkanaal 20) is in het midden tussen pijler 5 en 6 circa 13.88 meter + NAP hoog, afhankelijk van de waterstand. De waterstand kan worden bekeken op teletekst 720, 2e blad (Rak noord) dit is de peilschaal bij de Volkeraksluizen. Deze bladzijde wordt elke 20 minuten verversd voor de actuele waterstand. Peilschalen op de pijlers van de brug geven de actuele onderdoorvaarthoogte aan. Bij de noordoever is een beweegbare brug, met vaart van twee kanten.

- Blijf tijdens het wachten zo kort mogelijk bij de brug liggen. Dit bevordert de vlotte doorvaart.

Zie ook: *Wateralmanak 2, Volkerak, Haringvlietbrug.*

Marifoonblokgebied	Marifoonblokgebied	IVS en informatie	Jachtensluis
VHF 7 Roepnaam: Volkeraksluizen Noord UITLUISTERPLICHT Werkingsgebied: Lijn over het groene havenlicht van de Noorder Voorhaven, HD 6, HD 6a, HD 8, HD 13, de oevers van Willemstad en de Noorder Voorhaven en de sluiscolken. Bestemd voor: - het nautisch veiligheidsverkeer tussen schepen onderling; - kolkindeling.	VHF 25 Roepnaam: Volkeraksluizen Zuid UITLUISTERPLICHT Werkingsgebied: Lijn over het rode havenlicht van de Zuider Voorhaven, OHG 3, OHG 2, NV 20, NV 18, NV 17, het groene havenlicht van de Zuider Voorhaven, de oevers van de Zuider Voorhaven en de sluiscolken. Bestemd voor: - het nautisch veiligheidsverkeer tussen schepen onderling; - kolkindeling.	VHF 64 Roepnaam: Centrale Volkeraksluizen Verplicht voor: - inwinnen van scheepsgegevens; - het meld- en volgsysteem (IVS); - ligplaatsinformatie in de voorhavens; - beschikbaarheid servicekades (afzet KCA en auto); - algemene informatie. De informatie die op VHF 64 wordt gegeven, kan ook telefonisch (0168-477500) of elektronisch (BICS) worden doorgegeven.	VHF 18 Roepnaam: Centrale Volkeraksluizen Bestemd voor: - aanmelding voor schutten in de jachtensluis; - algemene informatie voor de recreatievaart; - uitwijkkanaal voor VHF 64. Recreatievaart dient de VHF communicatie tot een minimum te beperken.

Colofon

Knooppunten Vaarwegen – Project ‘Varen doe je Samen!’ 2020

Uitgave: Stichting Waterrecreatie Nederland

Bron kaarten: ANWB, Dienst der Hydrografie en Stentec Software

Samenwerkende partijen:

Agentschap Telecom, ANWB, Koninklijke BLN-Schuttevaer, Havenbedrijf Amsterdam, Havenbedrijf Rotterdam, HISWA Vereniging, KNRM, Rijkswaterstaat, Platform Waterrecreatie, de Provincies, Reddingsbrigade Nederland, Sportvisserij Nederland, Stichting Waterrecreatie Nederland, Unie van Waterschappen, Watersportverbond.

Project ‘Varen doe je Samen!’ wordt uitgevoerd door:

Waterrecreatie Nederland, Postbus 37111, 1030 AC Amsterdam

info@varendoejesamen.nl / www.varendoejesamen.nl

Aan deze uitgave kunnen geen rechten worden ontleend.



Het auteursrecht op het materiaal van ‘Varen doe je Samen!’ ligt bij de Convenantpartners van dit project. Overname van beeld en teksten is uitsluitend toegestaan na schriftelijke toestemming van de Stichting Waterrecreatie Nederland.



met medewerking van

